



راهنمای استفاده از خودروی

FAW J6 460

نگارش : بهار ۱۴۰۳

پیشگفتار

مشتری گرامی

از حسن انتخاب شما برای محصول و اعتمادی که به سیبا موتور داشته اید متشکریم و امیدواریم نهایت اطمینان و آرامش را هنگام استفاده از این خودرو داشته باشید. این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمتهای مختلف کامیون کشنده و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهش می‌کنیم ضمن مطالعه دقیق و کامل، همواره آن را در دسترس نگهداری نمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می‌توانید با مراکز خدمات پس از فروش شرکت سیبا موتور تماس حاصل نمایید. دسترسی به لیست نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش سیبا موتور، از طریق سایت www.bahman.ir یا اپلیکیشن بهمین میسر خواهد بود. مدت زمان گارانتی کشنده FAW J6 460 از تاریخ تحویل کامیون به مشتری ۳۶ ماه یا ۲۵۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می‌باشد.

!	توجه
<p>از آنجاییکه انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سیبا موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش سیبا موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد؛ لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش سیبا موتور، نسبت به انجام سرویس‌های مربوطه (با حداکثر اختلاف 1000 کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس‌های ادواری، مشروط به رعایت اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.</p>	

نگاهی کلی به خودرو

در زمان انتشار این راهنمای کاربر ممکن است استانداردها در کشورهای مختلف تفاوت داشته باشند. ممکن است خودروی شما به تمامی دستگاه‌های کاربردی توصیف شده مجهز نباشد. یقیناً این راهنما شامل مسائل مربوط به سیستم‌ها و تجهیزات ایمنی مهم است. بنابراین، تجهیزات معرفی شده در توضیحات یا نمودارها ممکن است با تجهیزات نصب شده در خودروی شما تفاوت داشته باشد. تمامی تجهیزات خودرو در قرارداد خرید خودرو لیست شده است. در صورتی که درباره مشخصات و کارکرد خودرو سؤالی دارید، با مرکز خدمات پس از فروش سیبا موتور تماس بگیرید. این راهنمای کاربر یک سند مهم است، لذا در نگهداری آن کوشا باشید.

فهرست

۹	دستورالعمل‌های ایمنی.....
۱۰	دستورالعمل‌های رانندگی.....
۱۰	مشخصات خودرو.....
۱۱	شماره موتور و شماره بلوک سیلندر مدل ۶DM.....
۱۱	ریموت کنترل.....
۱۱	کلید برق اصلی.....
۱۲	بازکردن و بستن درب.....
۱۳	صندلی راننده.....
۱۴	تنظیم موقعیت صندلی به سمت جلو و عقب و تنظیم زاویه پشتی صندلی... ..
۱۴	استفاده از کمربند ایمنی.....
۱۵	تنظیم موقعیت غربلک فرمان.....
۱۶	تنظیم آینه‌های بغل (نوع برقی).....
۱۷	شیشه بالابر.....
۱۷	سوخت‌گیری.....
۱۹	اضافه کردن اوره.....
۲۰	بازرسی خودرو.....
۲۰	آب‌بندی خودروی نو.....
۲۱	سوئیچ.....
۲۲	اهرم تعویض دنده ۱۶ سرعته.....
۲۳	اهرم ترمز دستی.....
۲۴	صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار.....
۳۹	کلید ترکیبی.....
۴۱	کلید ترمز کمکی.....
۴۲	اهرم کنترل ریتارد.....
۴۵	کلید کروز کنترل.....
۴۷	کلید عملکرد.....
۴۹	کلید کنترل نور.....
۴۹	استفاده از قفل دیفرانسیل بین چرخ.....

۵۰	..... کلید چند منظوره روی غربلیک فرمان
۵۱	..... کلید بخاری درجا
۵۲	..... کلید چراغ سقفی
۵۳	..... چراغ هشدار باز بودن درب
۵۳	..... فنک
۵۴	..... سوکت منبع تغذیه ۲۴ ولت
۵۵	..... تجهیزات تهویه مطبوع
۶۲	..... مکانیزم خم کردن کابین
۶۴	..... آفتابگیر
۶۴	..... پنل جلویی
۶۵	..... نگهدارنده قمقمه
۶۷	..... حرکت خودرو
۷۰	..... پلاک راهنمایی و رانندگی و قلاب بکسل جلو
۷۱	..... تریلی
۷۲	..... PTO کمپرسی
۷۲	..... کنترل پایداری الکترونیکی (EBS)
۷۶	..... سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)
۸۰	..... سیستم هشدار جلوگیری از برخورد (FCW)
۸۳	..... سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS)
۸۹	..... سرویس و نگهداری دوره‌ای
۹۲	..... مایع خنک‌کننده
۹۳	..... فیلتر هوا کشنده
۹۵	..... فیلتر آبگیر سوخت کشنده
۹۷	..... فیلتر ریز سوخت
۹۷	..... استفاده از واحد تصفیه گازهای خروجی
۹۸	..... استفاده و نگهداری سیستم SCR
۹۹	..... کلاچ
۱۰۱	..... سرویس و نگهداری چرخ پنجم (ریش)
۱۰۱	..... بررسی نشستی روغن کمک فنر

۱۰۱	بستن پیچ و مهره قطعات اصلی
۱۰۳	سرویس و نگهداری سیستم تعلیق جلو
۱۰۵	سرویس و نگهداری سیستم تعلیق عقب
۱۰۷	تنظیم زاویه تو - این چرخ جلو
۱۰۷	بررسی خلاصی فرمان
۱۰۸	سرویس و نگهداری سیستم ترمز
۱۰۸	تعویض محفظه خشک‌کن هوا
۱۰۹	سرویس و نگهداری دیسک ترمز و درام
۱۱۰	سرویس و نگهداری ترمز دیسکی
۱۱۱	سیستم کنترل الکترونیکی
۱۱۲	نصب و پیاده کردن کانکتور ECU
۱۱۴	استفاده از سیستم ABS / ASR
۱۱۵	سوالات متداول OBD
۱۱۷	باتری
۱۱۸	نوع لامپ
۱۱۹	جعبه فیوز
۱۲۲	روغن
۱۲۲	تعویض روغن موتور
۱۲۴	تعویض فیلتر روغن
۱۲۷	تعویض روغن گیربکس
۱۲۷	تعویض روغن محور محرک
۱۲۸	تعویض روغن فرمان
۱۲۹	اقدامات
۱۲۹	کم باد شدن لاستیک
۱۳۰	نصب لاستیک
۱۳۱	خطاهای رایج و عیب‌یابی
۱۳۱	خطاهای رایج و عیب‌یابی موتور
۱۳۵	خطاهای رایج و عیب‌یابی اکسل جلو و فرمان‌پذیری
۱۳۸	خطاهای رایج و عیب‌یابی سیستم ترمز

۱۳۸	خطاهای رایج و عیب‌یابی چراغ‌ها
۱۳۹	خطاهای رایج و عیب‌یابی باتری
۱۳۹	خطاهای رایج و عیب‌یابی سیستم صوتی
۱۴۰	خطاهای رایج و عیب‌یابی T-BOX
۱۴۱	ابزارها
۱۴۵	پارامترهای واکنش ترمز
۱۴۸	مشخصات روغن‌ها و سیالات مصرفی
۱۵۰	جدول سرویس‌های ادواری در شرایط عادی
۱۵۸	مشخصات فنی
۱۵۸	ابعاد و فواصل
۱۵۸	اوزان
۱۵۹	موتور
۱۵۹	جعبه دنده
۱۶۰	کلاچ
۱۶۰	مخزن سوخت
۱۶۰	سیستم تعلیق
۱۶۱	سیستم ترمز
۱۶۱	سیستم فرمان
۱۶۲	تایر و رینگ
۱۶۲	سیستم الکتریکی
۱۶۲	تجهیزات و امکانات
۱۶۴	برچسب مصرف سوخت
۱۶۵	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۱۶۷	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)



دستورالعمل‌های ایمنی

- کاربران باید کالاها را مطابق با وزن ناخالص خودرو حمل کنند. خودرو نباید بیش از حد بارگیری شود. در غیر این صورت ممکن است منجر به خرابی یا آسیب دیدگی خودرو و حتی صدمات جانی شود.
- صندلی راننده باید فقط هنگام توقف خودرو تنظیم شود، در غیر این صورت ممکن است به طور غیرمنتظره حرکت کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب دیدگی شود.
- وضعیت تنظیم شده صندلی نباید بر بستن صحیح کمربند ایمنی تأثیر بگذارد.
- کمربند ایمنی می‌تواند به طور مؤثری از سرنشینان محافظت کند و از تلفات سرنشینان جلوگیری کرده و یا احتمال آن را کم کند. بنابراین، ابتدا با رعایت ایمنی، به شما یادآوری می‌شود که هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را ببندید.
- کمربند ایمنی را تا حد امکان روی ران قرار دهید، نه روی کمر، سپس کمربند شانه‌ای باید به سمت بالا کشیده شود تا کمربند ایمنی سفت شود.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، پشتی صندلی نباید بیش از حد به سمت جلو خم شود، در غیر این صورت، هنگام ترمز اضطراری، بدن سرنشین از زیر کمربند ایمنی خارج و منجر به خفگی، شکستگی ستون فقرات گردن و سایر صدمات جدی غیرمنتظره می‌شود.
- در هنگام تصادفاتی که در آن کمربند ایمنی ضربه خورده است، حتی اگر هیچ

آسیمی در کمربند دیده نمی‌شود، آن را تعویض کنید.
- هنگام بستن کمربند ایمنی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب نخورده است، با اینکه ناحیه پیچ خورده کوچک است، فشار موضعی وارد شده به بدن بیش از حد زیاد خواهد بود که خطرناک است .

مدل موتور و شماره شاسی روی پلاک ثبت شده است.

۳- شماره شاسی (VIN) در قسمت بیرونی جلوی سمت راست شاسی، در نزدیکی پلاک خودرو حک شده است.
 - لطفاً به دقت بررسی کنید که آیا شماره شاسی با سند مالکیت مطابقت دارد یا خیر.

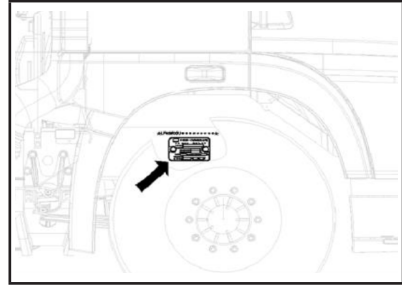
- شماره شاسی خودرو در واحد کنترل موتور (ECU) ذخیره می‌شود و از طریق دستگاه دیاگ قابل خواندن است.

۴- همانطور که در شکل نشان داده شده است، یک شماره شاسی دیگر برای کامیون‌های بارگیری از پهلو، حصاری و کمپرسی وجود دارد که به ترتیب در جلوی شاسی فرعی در سمت چپ و راست قرار دارند.

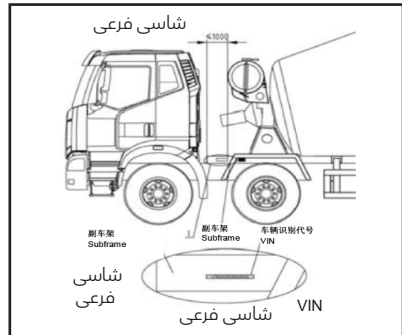
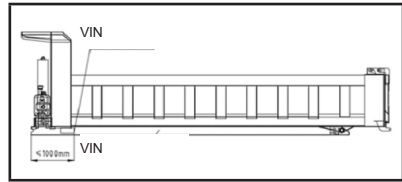
۵- همانطور که در شکل نشان داده شده است، یک شماره شاسی دیگر برای کامیون‌های بونگر وجود دارد که به ترتیب در محدوده ≥ 1000 میلی‌متر در انتهای جلوی شاسی فرعی در سمت چپ و راست قرار دارند.

مشخصات خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی (VIN) روی مجموعه ساختارهای مختلف اضافه شده



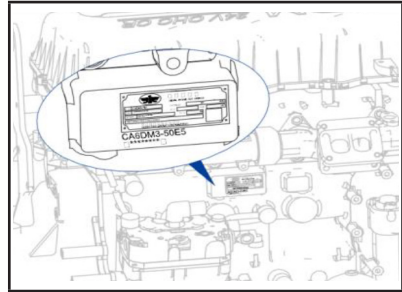
۱- پلاک مشخصات در نزدیکی محور جلو در قسمت جلویی سمت راست خارج از شاسی قرار دارد.

۲- نوع خودرو، پارامترهای وزن اصلی،



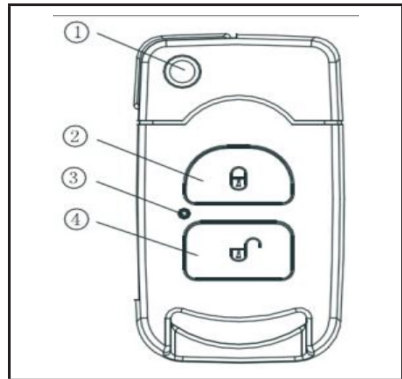


شماره موتور و شماره بلوک سیلندر مدل CA6DM2



شماره موتور و شماره بلوک سیلندر موتورهای سری CA6DM2 در سمت راست بلوک موتور قرار دارد (از دید رو به پروانه).

ریموت کنترل



۱- دکمه

۲- دکمه قفل

۳- لامپ نشانگر وضعیت

۴- باز کردن قفل دکمه

دکمه ① را فشار دهید تا کلید مکانیکی باز شود. برای تا کردن کلید مکانیکی

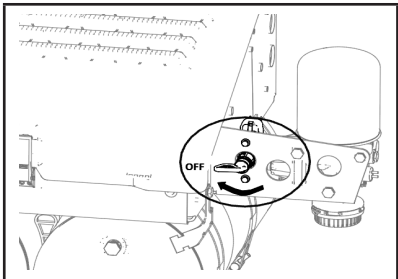
دکمه را فشار دهید و همزمان کلید مکانیکی را تا کنید تا قفل شود.

دکمه باز کردن قفل ④ را فشار دهید تا قفل درهای هر دو طرف به طور همزمان باز شوند؛ دکمه قفل ② را فشار دهید تا درهای هر دو طرف به طور همزمان قفل شوند.

پس از وارد کردن کلید ریموت کنترل در سوراخ درب، آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا درب را قفل کنید یا آن را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود.

⚠	احتیاط
	■ هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن است، ریموت کار نمی‌کند.
	■ اگر چراغ نشانگر وضعیت ریموت چشمک می‌زند، باتری ریموت باید تعویض شود.
	■ اگر ریموت گم شده یا نامعتبر است، لطفاً به مراکزی که توسط شرکت سیبا موتور تعیین شده است، مراجعه کنید.

کلید برق اصلی

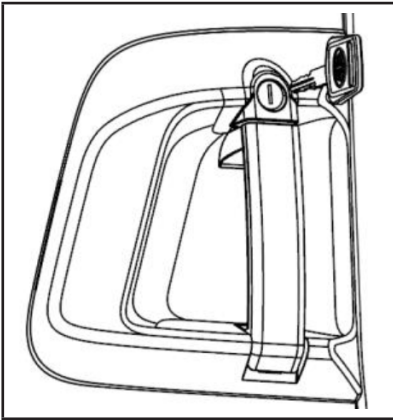


کلید برق اصلی روی قاب باتری قرار دارد.

سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت ۹۰

درجه بچرخانید، یعنی سوئیچ را در حالت عمودی قرار دهید تا کلید برق اصلی روشن شود.

باز کردن و بستن درب



- ۱- از سمت بیرون خودرو
- کلید درب سمت چپ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (برای درب سمت راست در خلاف جهت عقربه‌های ساعت) تا درب قفل شود.
- کلید درب سمت چپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت (برای درب سمت راست در جهت عقربه‌های ساعت) بچرخانید تا قفل باز شود.
- پس از باز شدن قفل درب، دستگیره بیرونی را به سمت بیرون بکشید تا درب باز شود.
- برای قفل یا باز کردن قفل درب‌های چپ و راست (به صورت برقی) از ریموت استفاده کنید.



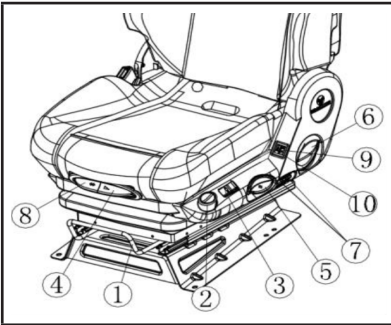
احتیاط

- برای وسایل نقلیه حمل و نقل کالاهای غیرخطرناک، لطفاً پس از خاموش کردن موتور و خروج از خودرو، کلید برق اصلی را به صورت دستی خاموش کنید.
- کلید برق اصلی برای استفاده معمول توصیه نمی‌شود؛ اگر استفاده از آن به طور معمول اجتناب ناپذیر باشد، میبایست حداقل ۲۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو اقدام به خاموش کردن کلید اصلی نمود در غیر این صورت مایع اوره در مسیر لوله تزریق باقی مانده و منجر به یخ زدن و باعث آسیب رساندن میگردد.
- وقتی موتور روشن است، کلید اصلی برق را نمی‌توان خاموش کرد.
- قبل از روشن یا خاموش کردن کلید اصلی برق، ابتدا مطمئن شوید که سوئیچ در موقعیت LOCK قرار دارد.
- تغییر سیم کشی در کلید اصلی برق که ممکن است باعث آتش سوزی شود اکیداً ممنوع است.
- برای شستشوی خودرو، لطفاً کلید برق اصلی را خاموش کرده و از پاشش از طریق تفنگ آب پرفشار به روی آن خودداری کنید.

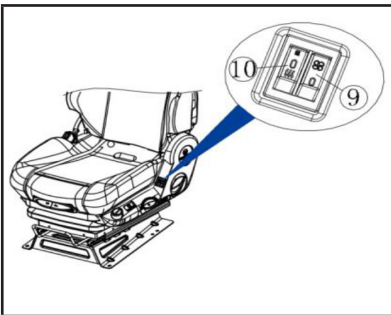




صندلی راننده



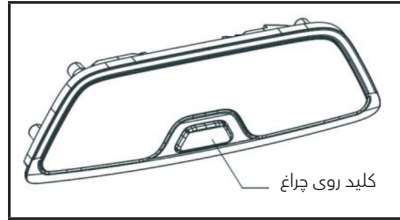
- چندین عملکرد به شرح زیر وجود دارد:
- ۱- تنظیم وضعیت صندلی به سمت جلو و عقب
 - ۲- تنظیم تخلیه سریع باد صندلی
 - ۳- تنظیم ضربه‌گیر صندلی
 - ۴- تنظیم زاویه نشیمنگاه صندلی
 - ۵- تنظیم ارتفاع صندلی
 - ۶- تنظیم زاویه پشتی
 - ۷- تنظیم تکیه‌گاه کمری فوقانی و تحتانی
 - ۸- تنظیم زاویه (نقطه R) مجموعه صندلی
 - ۹ و ۱۰ گرمایش و تهویه صندلی



دستورالعمل‌های عملیاتی ⑧-⑩ مانند

احتیاط

- قبل از بازکردن درب، به عابران پیاده یا وسایل نقلیه در جلو و عقب خودرو توجه کنید و تنها پس از اطمینان از ایمنی درب را باز کنید.
- قبل از روشن شدن موتور، لطفاً از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل کنید



- ۲- از سمت داخل خودرو (اختیاری)
 - در را ببندید و دکمه قفل داخلی ① را فشار دهید تا درب قفل شود.
 - دکمه قفل داخلی ① را بالا بکشید، سپس دستگیره داخلی ② را بکشید، در را به سمت بیرون فشار دهید تا درب باز شود.

احتیاط

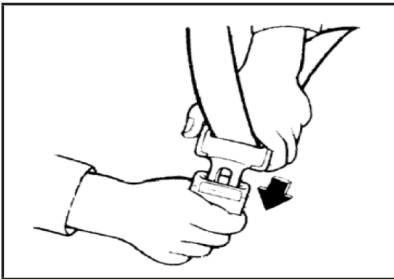
- چراغ هشدار باز بودن درب دارای عملکرد هشدار باز بودن درب است. اگر درب چپ/راست به درستی بسته نشده باشد، چراغ هشدار باز بودن درب چپ/راست روشن می‌شود تا به شما یادآوری کند که درب مربوطه را ببندید.
- چراغ هشدار درب عملکرد روشنایی داخلی هم دارد، زمانی که سوئیچ روشن است و کلید روی بدنه فشرده شده است، بدون توجه به بسته بودن کامل درب‌ها، چراغ‌های هشدار باز شدن درب چپ و راست همزمان روشن می‌شوند.

و می‌توان آن را تا ۲۰۰ میلی‌متر به جلو تنظیم کرد.

- زاویه پشتی: زاویه اولیه پشتی ۱۵ درجه است.

۱- حالت استفاده معمولی از پشتی صندلی - موقعیت زاویه اولیه پشتی، پشتی را می‌توان ۲۳ درجه به جلو و ۲۴ درجه به عقب تنظیم کرد.

استفاده از کمربند ایمنی



همه صندلی‌ها مجهز به کمربند ایمنی هستند.



هشدار

آمار ثابت کرده است که کمربند ایمنی می‌تواند به طور مؤثری از سرنشینان محافظت کند و از تلفات سرنشینان جلوگیری کرده و آن را کاهش دهد. بنابراین برای حفظ ایمنی به خاطر داشته باشید که همیشه کمربند ایمنی باید در حین رانندگی بسته باشد.

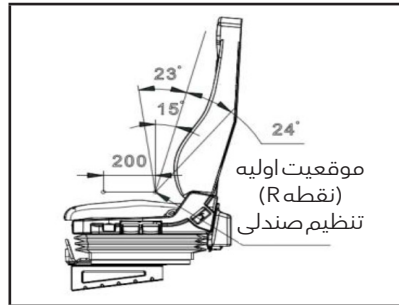
نسخه اصلی خودروهای نسخه است.

۱- عملکردهای گرمایش و تهویه صندلی - گرمایش/تهویه صندلی

- دکمه ⑨ دکمه انتخاب عملکرد تهویه و گرمایش است، برای انتخاب عملکرد گرمایش، دکمه ولوم شکل را در جهت عقربه‌های ساعت به منظور افزایش میزان حرارت و خلاف عقربه‌های ساعت به جهت کم کردن درجه حرارت بچرخانید.

- دکمه ⑩ کلید انتخاب درجه برای عملکردهای تهویه و گرمایش است. برای انتخاب عملکرد سرعت بالایی فن، دکمه ولوم شکل را برای روشن شدن و بالابردن سرعت فن به سمت عقربه‌های ساعت، و برای خاموش و کند کردن سرعت فن، در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تنظیم موقعیت صندلی به سمت جلو و عقب و تنظیم زاویه پشتی صندلی



موقعیت اولیه تنظیم صندلی راننده - تنظیم حرکت به سمت جلو و عقب: ریل کشویی صندلی به آخرین موقعیت که موقعیت اولیه است تنظیم می‌شود

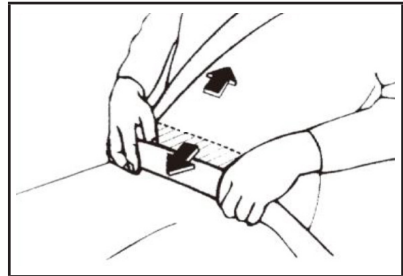




بستن کمربند ایمنی

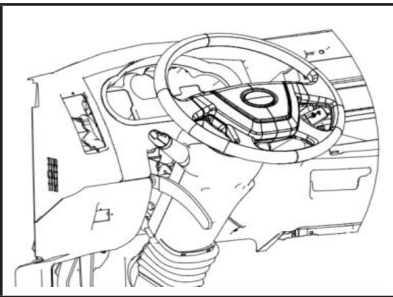
هشدار

- هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی نباید زیاد خم باشد، در غیر این صورت، با ترمز اضطراری، بدن سرنشین از کمربند ایمنی بیرون می‌آید و منجر به خفگی، شکستگی ستون فقرات و گردن و سایر صدمات جدی غیرمنتظره می‌شود.
- در صورت تصادف و ضربه به کمربند ایمنی، حتی اگر هیچ آسیبی در کمربند ایمنی مشاهده نشود، کمربند ایمنی باید تعویض شود.
- هنگام بستن کمربند ایمنی، حتماً بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی پیچ خورده نباشد. زیرا با اینکه ممکن است ناحیه پیچ خورده کوچک باشد، ولی فشار موضعی وارد شده بر بدن بیش از حد بزرگ خواهد بود و منجر به بروز خطر می‌شود.



به صورت عمودی روی صندلی بنشینید، در حالی که پشتتان به راحتی روی پشتی صندلی تکیه داده باشد، زبانه کمربند را به آرامی بیرون کشیده و در شیار قفل وارد کنید تا صدای کلیک ایجاد شود.

تنظیم موقعیت غریبک فرمان



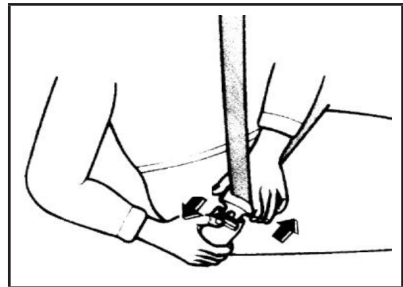
۱- اهرم قفل فرمان در سمت چپ غلاف ستون فرمان قرار دارد. اهرم را به سمت بالا بکشید تا موقعیت فرمان را تنظیم کنید.

۲- فرمان با فاصله تنظیم بالا و پایین ۶۵ میلی‌متر و زاویه تنظیم جلو و عقب

احتیاط

موقعیت کمربند ایمنی را باید تا حد ممکن در پایین‌ترین نقطه به سمت ران تنظیم کرد نه کم. سپس کمربند شانه‌ای را به سمت بالا بکشید تا محکم شود.

باز کردن کمربند ایمنی



دکمه قرمز را فشار دهید، تا کمربند به طور خودکار جمع شود.

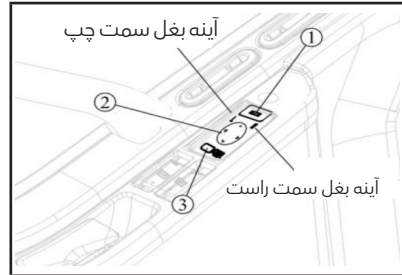
دوباره فشار دهید تا عملکرد گرمایش غیرفعال شود.

(بسته به شرایط، پس از روشن شدن عملکرد گرمایش الکتریکی ۵ تا ۱۵ دقیقه، یخ زدگی/مه روی سطح آینه به میزان قابل توجهی از بین می‌رود.)

۰,۵ ± درجه می‌تواند به سمت بالا و پایین یا به جلو و عقب حرکت کند.
۳- پس از تنظیم، اهرم قفل را به سمت پایین فشار دهید.

تنظیم آینه‌های بغل (نوع برقی)

⚠ احتیاط
<p>■ آینه‌های بغل را فقط زمانی که خودرو متوقف است تنظیم کنید.</p> <p>■ وقتی آینه بغل یخ زده یا مه آلود است، گرم‌کن آینه بغل را روشن کنید.</p> <p>■ فقط زمانی که سوئیچ در موقعیت ON می‌باشد، می‌توان عملکرد تنظیم برقی آینه بغل را فعال نمود و یا از گرم‌کن آینه بغل استفاده نمود.</p>



مجموعه دکمه کنترل آینه بغل روی درب راننده قرار دارد که شامل سه دکمه زیر است:

- ۱- دکمه انتخاب آینه بغل چپ/راست و حالت وسط (خاموش)
- ۲- دکمه تنظیم زاویه آینه بغل
- ۳- دکمه یخ‌زدایی برقی

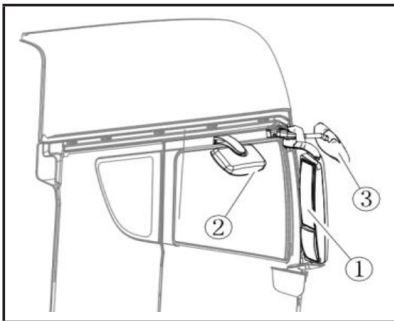
تنظیم آینه‌ها:

- ابتدا کلیدهای عملکردی آینه بغل چپ و راست ① سمت L (سمت چپ) یا R (سمت راست) را انتخاب کنید. و سپس دکمه‌های تنظیم جلو، عقب، چپ و راست ② را فشار دهید تا به زاویه دلخواه تنظیم و در موقعیت دلخواه قرار گیرد.

عملکرد گرمایش آینه بغل:

- دکمه ③ را یک بار فشار دهید، عملکرد گرمایش آینه‌های بغل چپ و راست همزمان فعال می‌شود. دکمه ③ را

تنظیم آینه بغل و آینه دید پایین (به صورت دستی)



۱- آینه‌های بغل چپ و راست: روی درب‌های چپ و راست قرار دارند. برای آینه‌های بغل با حالت دستی، زاویه را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد تا نیاز افراد مختلف برای مشاهده شرایط جاده در هر دو طرف خودرو برآورده شود؛





فشار دهید، شیشه پایین می‌آید و باز می‌شود

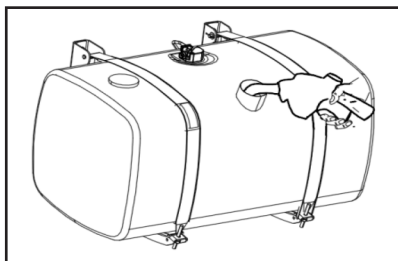
⚠ احتیاط
دکمه شیشه بالابر درب سمت راست که روی درب سمت چپ قرار دارد، نسبت به دکمه شیشه بالابر روی درب سمت راست اولویت دارد.

برای آینه‌های بغل برقی، تنظیم زاویه آینه و مه زدایی/یخ زدگی آینه از طریق دکمه‌های روی کنترل پنل آینه صورت می‌گیرد (به جزئیات زیر توجه کنید).

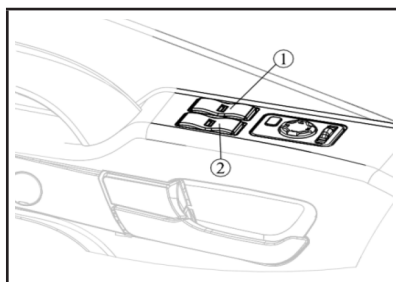
۲- آینه رو به پایین: در قسمت بالای درب سمت راست قرار دارد. زاویه آینه را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد تا نیاز راننده برای مشاهده شرایط جاده در ناحیه زیر درب سمت راست را برآورده کند.

۳- آینه دید پایین جلو: روی ستون A درب سمت راست خودرو قرار دارد، زاویه آینه را می‌توان به صورت دستی تنظیم کرد تا نیاز راننده به مشاهده جلو و پایین سپر خودرو و شرایط جاده در سمت راست را برآورده کند.

سوخت‌گیری



۱- انتخاب سوخت
- باید از سوخت دیزل مطابق با استاندارد GB/T ۱۹۱۴۷ استفاده شود.
- در مناطق سردسیر باید از سوخت دیزلی استفاده شود که شرایط دمایی محلی را برآورده کند.



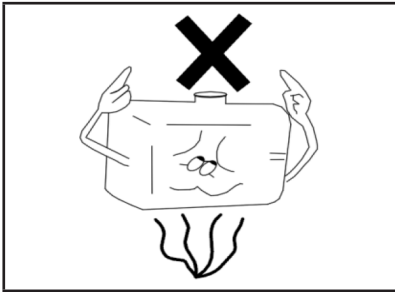
شیشه بالابر برقی

کنترل پنل سمت راننده می‌تواند شیشه بالابر درب چپ و راست را کنترل کند.

۱- دکمه شیشه بالابر سمت چپ
۲- دکمه شیشه بالابر درب سمت راست
- دکمه شیشه بالابر را به جلو فشار دهید، شیشه بالا می‌رود و بسته می‌شود.
- دکمه شیشه بالابر را به سمت عقب

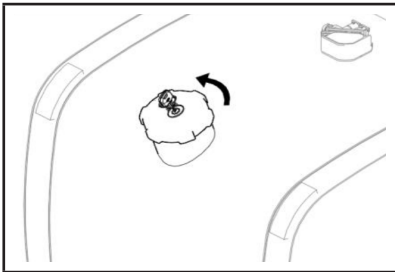
درجه سوخت دیزل	دمای محیط
۰	بالای ۴°C
-۱۰	۴°C ~ -۵°C
-۲۰	-۵°C ~ -۱۴°C
-۳۵	-۱۴°C ~ -۲۹°C

۲- برای مدل‌های مناطق سردسیر، سوخت مخازن اصلی و کمکی باید مطابق جدول زیر انتخاب شود.



هشدار

گرم کردن سیستم تأمین سوخت (مخزن سوخت، خط لوله سوخت، فیلتر سوخت اولیه، فیلتر سوخت ثانویه، پمپ تزریق سوخت و غیره) با آتش آکیدا ممنوع است.



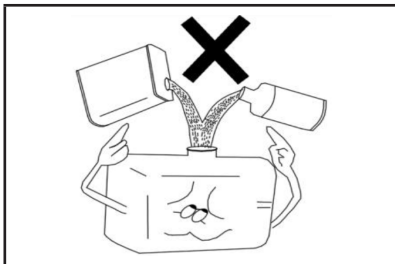
۳- اضافه کردن سوخت

- کلید را وارد کنید، لبه بیرونی درب باک را با دست بگیرید، کلید را ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس درب باک را حدود ۱۲۰ درجه خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

- هنگام اضافه کردن سوخت، خارج کردن فیلتر مخزن سوخت ممنوع است.

- درب باک را حدود ۱۲۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سفت شود، درپوش باک را نگه دارید و سپس

درجه سوخت دیزل مخزن کمکی	درجه سوخت دیزل مخزن اصلی	دمای محیط
۰	۰	بالای ۴°C
-۱۰	۰	~۵°C ۴°C
-۲۰	۰	~۱۴°C -۵°C
-۳۵	۰	~۲۹°C -۱۴°C



هشدار

به منظور جلوگیری از بروز آتش سوزی یا انفجار، برای وسایل نقلیه با موتور دیزل، استفاده از سوخت غیر از گازوئیل و یا مخلوط کردن بنزین یا الکل در گازوئیل ممنوع است.





کلید را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درپوش باک قفل شود.

کمتر از ۱۰٪ است، اوره را اضافه کنید، در غیر این صورت، قدرت موتور کم یا سرعت خودرو محدود می‌شود.

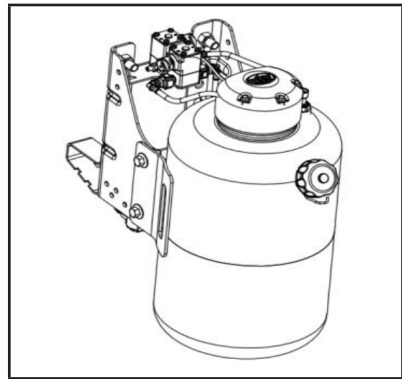
- مقدار پر کردن اوره

* ۱۰۰٪ نشان داده شده روی صفحه نشانگر نشانه حداکثر ظرفیت مخزن اوره است.

* مقدار مایع اضافه شده به مخزن اوره حدود $L_{max} \times (100 - k)$ است. در فرمول، L_{max} حداکثر ظرفیت مخزن اوره و k مقدار باقیمانده اوره است که در صفحه نشانگر نشان داده شده است. - افزودن محلول اوره باید زمانی انجام شود که موتور خاموش است.

هشدار
<p>⚠ قبل از افزودن سوخت، موتور باید خاموش باشد و استعمال دخانیات، ایجاد شعله باز و غیره ممنوع است.</p>

اضافه کردن اوره



انتخاب اوره

- باید از محلول اوره خودرو با استاندارد GB ۲۹۵۱۸ استفاده شود.

هشدار
<p>⚠ هنگام افزودن محلول اوره از دستکش پلاستیکی استفاده کنید و اجازه ندهید که با پوست تماس پیدا کند.</p> <p>■ از تماس محلول اوره با چشم جلوگیری کنید، در صورت ورود اوره به چشم بلافاصله آن را با آب تمیز کاملاً بشویید.</p> <p>■ اگر ظرف محلول اوره روی زمین افتاد، سریع آن را بلند کنید و مطمئن شوید که محلول اوره به سیستم زهکشی یا آب‌های سطحی سررازی نمی‌شود؛ محلول اوره ریخته شده را در ظرف محلول اوره مستعمل جمع کنید و زمین را با آب فراوان تمیز کنید.</p> <p>■ در صورت نوشیدن اوره به اشتباه، دهان خود را چند بار سریع با آب بشویید، سپس مقدار زیادی آب بنوشید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.</p>

احتیاط
<p>⚠</p> <p>■ استفاده از محلول اوره نامرغوب و یا افزودن آب و مایعات دیگر به محلول اوره ممنوع است زیرا باعث افت قدرت موتور می‌شود.</p> <p>■ افزودن اوره به باک سوخت اکیداً ممنوع است.</p>

۱- اضافه کردن اوره

- نشانگر سطح اوره روی صفحه نشانگر وجود دارد. لطفاً زمانی که سطح اوره

- ۱- اقدامات احتیاطی برای افزودن اوره - مطمئن شوید که اوره استاندارد خودرو (AUS۳۲) مطابق با GB ۲۹۵۱۸ را خریداری و استفاده می‌کنید.
- قبل از افزودن اوره موتور را خاموش کنید.
- اگر خودتان مخزن را پر می‌کنید، لطفاً از یک لوله پرکننده مخصوص استفاده کنید و آن را تمیز نگه دارید.
- در هنگام پر کردن، از ورود ناخالصی‌ها به مخزن اوره جلوگیری شود.

بازرسی خودرو

به منظور اجرای کامل عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن، باید بازرسی و نگهداری به طور منظم انجام شود.

۲- بازرسی خودروی نو

پس از دریافت خودروی جدید، لطفاً قبل از استفاده از آن برای اطمینان از ایمنی، آن را به دقت بررسی کنید.

* اتصالات و بست‌های هر قسمت را بررسی کنید.

* گوش دهید که آیا هنگام کار موتور صدای غیر عادی وجود دارد یا خیر. نصب هر یک از لوازم جانبی را بررسی کنید.

* سطح روغن موتور، روغن گیربکس، محور محرک و مخزن روغن فرمان را بررسی کنید.

* شرایط روغن را در نقاط روغن کاری بررسی کنید.

* شرایط کار سیستم ترمز و سیستم فرمان را بررسی کنید.

* تجهیزات الکتریکی را بررسی کنید.

* لقی پدال کلاچ را بررسی کنید (برای جزئیات به صفحه ۲۰۱ مراجعه کنید).

* فشار باد لاستیک را بررسی کنید (برای جزئیات به صفحه ۱۷۸ مراجعه کنید).

* بررسی کنید که آیا ابزارهای رانندگی کامل هستند (برای جزئیات به صفحه ۳۳۹ مراجعه کنید).

۳- بازرسی قبل از سفر

- برای اینکه بتوانید ایمن و راحت رانندگی کنید، قبل از هر سفر باید بازرسی انجام شود.

۴- بازرسی دوره‌ای، سرویس و نگهداری

- با توجه به مسافت رانندگی یا زمان استفاده، مواردی برای بازرسی و نگهداری برنامه‌ریزی شده وجود دارد، زمانی که خودرو در شرایط سخت استفاده می‌شود، دفعات بازرسی‌ها بیشتر می‌شود.

آب‌بندی خودروی نو

۱- محدوده آب‌بندی خودرو

(۲۰۰۰ تا ۶۰۰۰) کیلومتر است.

۲- الزامات اجرا:

- در ۲۰۰ کیلومتر اول دوره آب‌بندی، باید با خودروی بدون بار رانندگی کنید و نباید خودرو بارگیری شود؛ ظرف ۱۵۰۰ کیلومتر، ظرفیت بارگیری نباید از ۷۰٪ بار نامی تجاوز کند. در ۱۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر، می‌توان بار را تا ۹۰٪ بار نامی افزایش داد.

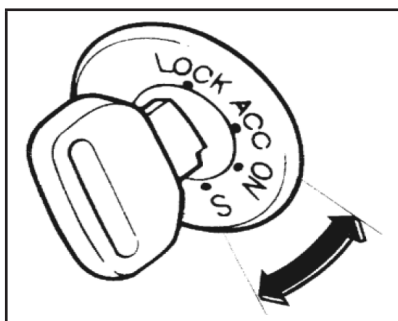
- در ۱۰۰۰ کیلومتر در مرحله آب‌بندی، حداکثر سرعت موتور نباید از ۱۵۰۰r/min تجاوز کند.





⚠ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ توصیه می‌شود که تعویض درنمایندگی مجاز انجام شود. ■ حتماً از روغن‌ها و گریس‌های توصیه شده در این کتابچه راهنما استفاده کنید.

کنترل خودرو سوئیچ



LOCK: برای غیرفعال کردن سیستم برق
ACC: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت به موقعیت ACC بچرخانید تا برق لوازم جانبی روشن شود. هنگامی که خودرو متوقف است، می‌توان از فندک استفاده کرد.

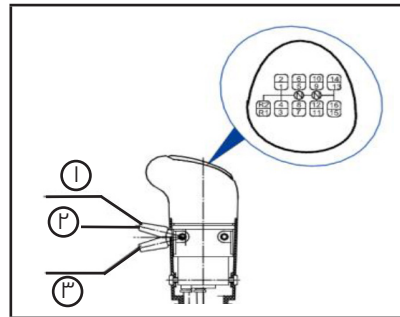
ON: با چرخاندن سوئیچ در جهت عقربه‌های ساعت در موقعیت ON سیستم‌های برقی روشن می‌ماند.

- در مرحله آب‌بندی به دمای موتور و فشار روغن توجه کنید تا در محدوده‌های مشخص شده باشد.
- در مرحله آب‌بندی، مصرف روغن موتور زیاد است، بنابراین سطح روغن باید هر روز بررسی شود.
- ۳- پس از اجرا، موارد زیر را انجام دهید:
- تعویض روغن موتور و تعویض فیلتر روغن
- تخلیه فیلتر اولیه آبگیر سوخت.
- بررسی و سفت کردن تسمه مخزن سوخت.
- تعویض روغن گیربکس
- بررسی و سفت کردن پیچ و مهره‌های نگهدارنده محور محرک.
- تعویض روغن اکسل
- بررسی پیچ‌های نگهدارنده جعبه فرمان و پیچ‌های نگهدارنده براکت جعبه فرمان
- بررسی پیچ‌های اتصال میل فرمان و شفت جعبه فرمان و مهره‌های نگهدارنده بازوی فرمان. بررسی و سفت کردن مهره‌های چرخ.
- بررسی و سفت کردن مهره نگهدارنده گیره میله فرمان
- بررسی و سفت کردن پیچ U شکل فنر برگ
- بررسی فاصله ترمزگیری و وضعیت سایش لنت ترمز
- هنگام تعویض قطعات، از قطعات اصلی استفاده کنید، لطفاً برای خرید به فروشگاه یا نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

به دنده سبک، ابتدا کلید انتخاب دنده سبک / سنگین را از موقعیت دنده سنگین به موقعیت دنده سبک برده و سپس اهرم تعویض دنده را روی دنده سبک قرار دهید. سایر تعویض دنده‌ها مانند گیربکس‌های معمولی است.

در فرآیند تعویض دنده از دنده سبک به دنده سنگین، ابتدا کلید انتخاب دنده سبک / سنگین را از موقعیت دنده سبک در موقعیت دنده سنگین قرار دهید و سپس اهرم تعویض دنده را به دنده سنگین تغییر دهید، سایر تعویض دنده‌ها مانند روش‌های تعویض دنده معمولی است.

- هنگام تعویض دنده از دنده سنگین به دنده سبک (یا از دنده سبک به دنده سنگین)، باید آگاهانه برای مدتی توقف کنید تا گیربکس کمکی بتواند انتقال بین محدوده دنده‌های بالا و پایین را کامل کند.



اهرم تعویض دنده ۱۶ سرعته

۱- محدوده دنده سبک

۲- (حالت مدار ترمز بادی-قطع)

۳- محدوده دنده سنگین (حالت مدار ترمز

بادی وصل)

- گیربکس شامل گیربکس‌های اصلی و کمکی می‌شود. ۸ دنده جلو را می‌توان از طریق دسته تعویض دنده و ۱۶ دنده جلو و دو دنده عقب را می‌توان از طریق کلید انتخاب دنده سبک/ سنگین بدست آورد؛ از جمله ۱، ۳، ۵، ۷، ۹، ۱۱، ۱۳، ۱۵ دنده سنگین هستند، ۲، ۴، ۶، ۸، ۱۰، ۱۲، ۱۴، و ۱۶ دنده سبک هستند.

- بین دنده‌های ۵-۷ و دنده‌های ۹-۱۱ یک موقعیت خلاص (N) وجود دارد. هنگام پارک کردن، گیربکس باید در وضعیت دنده سنگین قرار گیرد، یعنی کلید انتخاب دنده سبک / سنگین روی اهرم تعویض دنده در وضعیت رو به پایین باشد.

- برای تعویض گیربکس به دنده "R"، قبل از اینکه اهرم دنده را در موقعیت R قرار دهید، ابتدا خودرو را متوقف کنید.

- در فرآیند تعویض دنده از دنده سنگین



احتیاط

■ هنگامی که گیربکس از دنده سنگین به دنده سبک می‌رود (یا بالعکس)، از دنده‌ها رد نشوید، در غیر این صورت عمر مفید سنکروناپرز گیربکس کمکی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

■ وقتی خودرو در سرآشویی حرکت می‌کند، از تعویض دنده بین دنده‌های بالا و پایین خودداری کنید.





ترمز دستی را بالا بیاورید و دستگیره را تا انتها به جلو فشار دهید.
۴- در مواقع اضطراری می‌توان از ترمز دستی استفاده کرد اما برای مدت طولانی نمی‌تواند جایگزین ترمز شود.

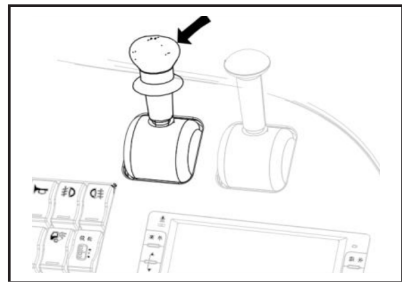
⚠️ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ لطفاً قبل از رها کردن ترمز دستی مطمئن شوید که فشار هوا به 0.55MPa رسیده باشد. شروع حرکت با فشار اکیدا ممنوع است. ■ پس از پارک طولانی مدت، زمانی که فشار هوای مخزن هوا به زیر 0.5 مگاپاسکال می‌رسد، قبل از رها شدن ترمز دستی برای شروع حرکت، باید شارژ هوا را انجام داد تا به 0.75 مگاپاسکال برسد.

⚠️ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ هنگامی که موتور در شیب استارت می‌خورد یا خودرو بار زیادی دارد، باید اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده ۱ باشد. برای شروع حرکت، تنها زمانی اقدام به دنده دادن نمایید که فشار باد کافی برای رها کردن ترمزها وجود داشته باشد.

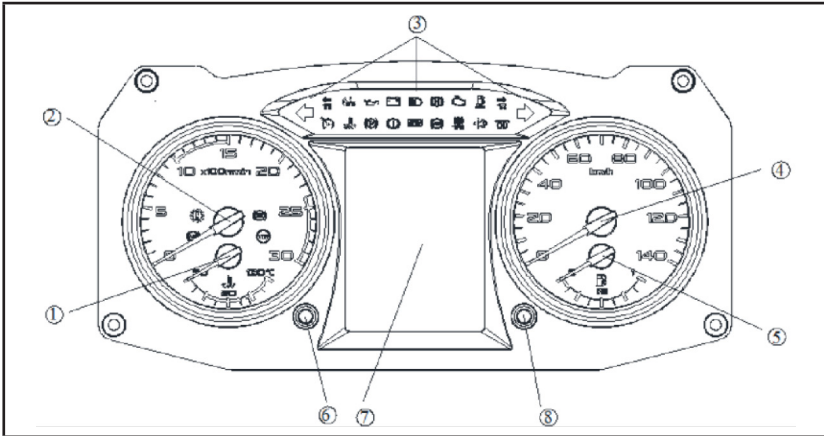
⚠️ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ حرکت با دنده خلاص اکیداً ممنوع است در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند. ■ هنگامی که خودرو نیاز به پدک کشی دارد، میل گاردان باید بیرون کشیده شده یا شفت گیربکس جدا شود یا اکسل عقب از روی زمین بلند شود، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.

اهرم ترمز دستی

سوپاپ ترمز پارک (که به آن شیر ترمز دستی می‌گویند)



- ۱- سوپاپ ترمز دستی روی داشبورد در سمت راست صندلی راننده قرار دارد.
- ۲- برای فعالسازی ترمز دستی، اهرم ترمز دستی را تا انتها به سمت عقب بکشید.
- ۳- هنگام رها کردن ترمز دستی، اهرم



۱- نشانگر دمای مایع خنک‌کننده

۲- دورسنج

۳- چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار

۴- سرعت‌سنج

۵- نشانگر سوخت

۶- کلید تنظیمات سمت چپ

۷- صفحه نشانگر LCD

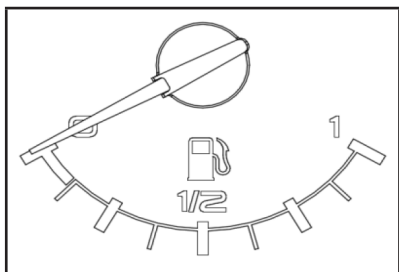
۸- کلید تنظیمات سمت راست

دکمه

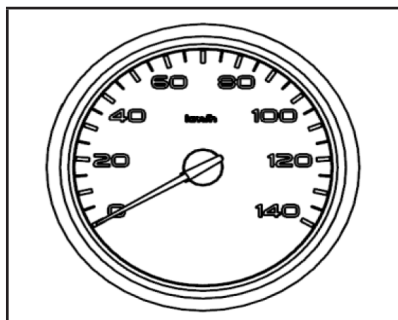
۱- دکمه سمت چپ را می‌توان فشار داد.

۲- دکمه سمت راست را می‌توان فشار داد و به چپ و راست چرخاند.





مقدار سوخت موجود در مخزن سوخت را نشان می‌دهد.
 ۰: نشان دهنده خالی بودن مخزن سوخت است.
 ۱: نشان دهنده پر بودن مخزن سوخت است

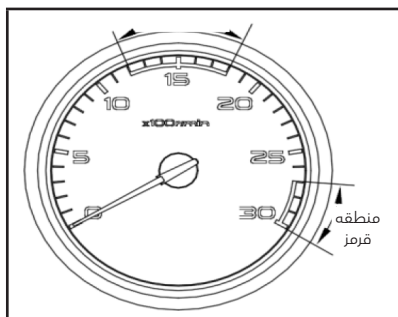


۱- سرعت خودرو را نشان می‌دهد.
 - مسافت پیموده شده روی صفحه LCD (صفحه کیلومتر J۶P) نمایش داده می‌شود

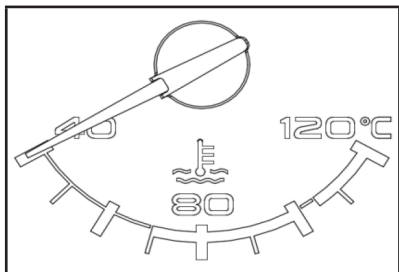
تاخومتر (دورسنج)

هشدار

هنگامی که نشانگر به منطقه قرمز نزدیک می‌شود، باید به موقع سوخت گیری شود، در غیر این صورت، هوا وارد سیستم سوخت‌رسانی شده و هنگام راه‌اندازی مجدد باید هواگیری شود.



نشانگر دمای مایع خنک‌کننده



۱- گیج دمای مایع خنک‌کننده، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

۱- ترجیح داده می‌شود که دور موتور در ناحیه سبز، یعنی ناحیه سبز روی صفحه کیلومتر کنترل شود تا بهترین عملکرد کلی موتور حاصل شود.
 ۲- وقتی دور موتور به ناحیه قرمز می‌رسد، نشان می‌دهد که دور موتور بیش از حد مجاز است. دور بیش از حد می‌تواند باعث آسیب به موتور شود.

۲- بعد از هر بار استارت موتور سرد، باید موتور را با دور کم گرم کرد. وقتی دمای مایع خنک‌کننده به بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد رسید می‌توان شروع به رانندگی نمود.

۳- در حین رانندگی، محدوده دمای معمولی مایع خنک‌کننده ۷۵ تا ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد است.

۴- در برخی شرایط کاری، دمای مایع خنک‌کننده به ۱۰۰ ~ ۱۰۵ درجه سانتی‌گراد می‌رسد و موتور در این زمان عملکرد خود تنظیمی را فعال می‌کند. دمای آب در محدوده نرمال ۱۰۵ درجه سانتی‌گراد است، بنابراین جای نگرانی بابت مشکل دمای بیش از حد آب وجود ندارد.

۵- اگر نشانگر از ۱۰۵ درجه سانتی‌گراد بیشتر شود، چراغ اخطار روشن می‌شود که نشان می‌دهد موتور بیش از حد گرم شده است. خودرو را در جای امنی متوقف کنید و اجازه دهید موتور با سرعت کمی بالاتر از دور آرام کار کند تا خنک شود.

۶- پس از بازگشت نشانگر به حالت عادی خود، موتور را خاموش کرده و بازرسی‌های زیر را انجام دهید:

- رادیاتور و شلنگ‌ها را از نظر نشتی بررسی کنید.

- مقدار مایع خنک‌کننده را بررسی کنید و در صورت ناکافی بودن به آن اضافه کنید.

- جلو پنجره و رادیاتور را از نظر وجود جسم خارجی بررسی کنید.

- برای وسایل نقلیه با کلاچ فن خنک‌کننده

کنترل شده الکترونیکی، دمای خنک‌کننده معمولاً در طول رانندگی معمولی بین ۹۰ تا ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد قابل کنترل است. در این محدوده، موتور با بهترین عملکرد و کمترین مصرف سوخت کار می‌کند.

احتیاط

⚠

- بلافاصله بعد از پارک کردن موتور را خاموش نکنید، در غیر این صورت دمای بلوک موتور به شدت بالا رفته و باعث گیرپاژ موتور می‌شود.
- این یک پدیده طبیعی است که دمای آب مدل‌های دارای کلاچ فن با کنترل الکترونیکی حدود ۱۰ درجه سانتی‌گراد بیشتر از مدل‌های با کلاچ فن سنتی با دمای کنترل شده باشد.

صفحه نمایش LCD



۱- صفحه نمایش LCD اصلی به قسمت‌های بالایی، میانی و پایینی





تقسیم می‌شود.

- **قسمت بالایی:** زمانی که آلارمی وجود ندارد، زمان و دمای بیرون نمایش داده می‌شود، در صورت وجود آلارم، یک چراغ هشدار زرد در سمت راست و یک چراغ هشدار قرمز در سمت چپ نمایش داده می‌شود.

- **قسمت میانی:** اطلاعات رانندگی را نشان می‌دهد که عمدتاً شامل مصرف سوخت لحظه‌ای، میانگین مصرف سوخت، مصرف سوخت کلی، فشار روغن، ولتاژ باتری و اطلاعات هشدار می‌شود. دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا گزینه‌های مختلف رابط اصلی را انتخاب کنید.

- رابط کاربری ۱ فشار هوای ترمز ۱، فشار هوای ترمز ۲ و فشار کاری روغن روانکاری در مسیر اصلی روغن موتور را نشان می‌دهد. هنگامی که موتور به طور معمول کار می‌کند، محدوده نشانگر فشار روغن موتور $0.65 \text{ MPa} \sim 0.22$ است. اگر مقدار فشار کمتر از 0.07 MPa باشد، گزینه مربوط به فشار روغن و علامت هشدار کم بودن فشار روغن ظاهر می‌شود، باید بلافاصله موتور را خاموش کنید و علت خرابی را پیدا کنید.

- رابط کاربری ۲ ولتاژ باتری، سطح مایع اوره و در صورت فعال کردن ریتاردر، گشتاور ریتاردر را نشان می‌دهد. محدوده ولتاژ باتری ۱۶ تا ۳۲ ولت است. ولتاژ معمولی باید بین ۲۴ تا ۲۸ ولت باشد. اگر ولتاژ کمتر از ۲۲ ولت یا بیشتر از ۳۰ ولت باشد، رابط هشدار ولتاژ باتری ظاهر می‌شود که نشان

می‌دهد سیستم شارژ معیوب است و باید به موقع بررسی و تعمیر شود.
- رابط کاربری ۳ اطلاعات مصرف سوخت لحظه‌ای، میانگین مصرف سوخت و مصرف فعلی سوخت را نمایش می‌دهد.
- وقتی خودرو مجهز به TPMS است، در رابط کاربری ۴ اطلاعات فشار باد لاستیک را نمایش می‌دهد.
- **قسمت پایین:** مسافت پیموده شده هر سفر و مسافت پیموده شده کلی را نمایش می‌دهد؛ هنگامی که اطلاعات AMT شناسایی شد، دنده فعلی نمایش داده می‌شود.

 احتیاط
<p>■ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، فشار ترمز باید در محدوده $0.9 \sim 0.7$ نگه داشته شود.</p> <p>■ اگر فشار ترمز کمتر از 0.55 MPa است (یعنی چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز روشن است)، فوراً خودرو را برای بررسی متوقف کنید.</p> <p>■ اگر گیج نشان دهنده فشار هوا ایراد است، لطفاً بررسی کنید که آیا سنسور فشار هوا نیاز به تعویض دارد یا خیر.</p> <p>■ هنگامی که سطح اوره کمتر از ۱۵٪ است، چراغ هشدار سطح اوره روشن است و اوره باید به موقع پر شود.</p> <p>■ هنگامی که سطح مایع اوره کمتر از ۱۰٪ است، چراغ هشدار خطا روشن می‌شود.</p> <p>■ اگر سطح مایع اوره باز هم کم شود، قدرت موتور محدود می‌شود پس از اضافه کردن اوره، محدودیت قدرت موتور برطرف می‌شود.</p>



منوی ۱

- وارد منوی ثانویه " اطلاعات خطای ECU" شوید و دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا آیتم مورد نظر را تغییر دهید؛ برای ورود به منوی فرعی دکمه سمت چپ را فشار دهید؛ برای بازگشت به منوی قبلی دکمه سمت راست را فشار دهید.



منوی اصلی

- فقط زمانی که خودرو پارک شده است می‌توان از منوی عملکرد LCD استفاده کرد. برای ورود به منو دکمه چپ را فشار دهید، دکمه راست را به سمت چپ یا راست بچرخانید تا آیتم مورد نظر را تغییر دهید، دکمه سمت چپ را برای ورود به منوی فرعی فشار دهید. دکمه سمت راست را برای بازگشت به منوی قبلی فشار دهید. منوی اصلی شامل شش منوی فرعی، یعنی اطلاعات خطای ECU، بررسی اطلاعات، اطلاعات سرویس و نگهداری، تنظیمات، بررسی خودکار صفحه کیلومتر و صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.

دکمه را فشار داده و نگه دارید: یعنی بیش از ۱,۵ ثانیه
فشار کوتاه دکمه: یعنی ۰,۵ میلی ثانیه
تا ۱,۵ ثانیه.





(Information Query) شوید، دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا آیتم‌ها را تغییر دهید؛ برای ورود به منوی بعدی دکمه سمت چپ را فشار دهید؛ برای بازگشت به منوی قبلی دکمه سمت راست را فشار دهید.

- از طریق این منو، می‌توانید تاریخچه مصرف سوخت، نشت سوخت، پیکربندی و اطلاعات اولیه صفحه کیلومتر را جستجو کرد.

- اطلاعات تاریخچه مصرف سوخت شامل: شماره سریال، مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت، مسافت طی شده هر سفر می‌باشد.

- نشت سوخت شامل شماره سریال و کیلومتر ثبت شده مربوطه در زمان نشت سوخت است.

- اطلاعات اولیه صفحه کیلومتر: شماره صفحه کیلومتر ترکیبی، منبع سیگنال سرعت (CAN/Hardwire/Hardwire)*، ضریب سرعت خودرو، نسخه نرم افزار/ سخت افزار، کد فروشنده و غیره را نمایش می‌دهد.

منوی ۳

- وارد منوی ثانویه "اطلاعات سرویس و نگهداری (Maintenance information)" شوید و دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا آیتم مورد نظر را تغییر دهید؛ برای ورود به منوی فرعی دکمه سمت چپ را فشار دهید؛ برای بازگشت به منوی قبلی دکمه سمت راست را فشار دهید.

- اطلاعات سرویس و نگهداری: شامل

10:48 (ECAS) (ESC) (ASB) -26

موتور

P2158

SPN 1624 FMI 3

سیگنال سرعت خودرو بیش از حد مجاز

R3 R2 M 8828.2 km
E C L 1030050 km

منوی ۱-۱

- وارد منوی ۱-۱ شوید تا عیب فعلی را جستجو کنید. برای بازگشت به منوی قبلی دکمه راست را فشار دهید. دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا گزینه‌ها را تغییر دهید.

10:48 (ECAS) (ESC) (ASB) -26

信息查询
Information query

تاریخچه مصرف سوخت

▶ تست سوخت پیکربندی اطلاعات اولیه صفحه کیلومتر

R3 R2 M 8828.2 km
E C L 1030050 km

منوی ۲

- وارد منوی ثانویه "بررسی اطلاعات

مسافت پیموده شده سرویس و نگهداری خودرو و هر کنترلر (موتور، گیربکس، محور محرک، چرخ، سوخت، فیلتر هوا، اوره، سیستم فرمان، سیستم ترمز) می‌باشد و می‌توان مسافت تا سرویس و نگهداری بعدی را به صورت دستی تنظیم کرد.

منوی ۴

- وارد منوی ثانویه "تنظیمات (Setting)" شوید، دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا آیتم مورد نظر را تغییر دهید؛ برای ورود به منوی بعدی دکمه سمت چپ را فشار دهید؛ برای بازگشت به منوی قبلی دکمه سمت راست را فشار دهید.

- انتخاب زبان:

زبان صفحه نشانگر را انتخاب کنید. برای ذخیره و بازگشت به صفحه قبلی، دکمه سمت راست را کوتاه فشار دهید.

- تنظیم زمان:

زمان صفحه نشانگر را تنظیم کنید. برای ذخیره و بازگشت به رابط قبلی، دکمه سمت راست را کوتاه فشار دهید.

- تنظیم روشنایی نور پس زمینه:

۵ درجه روشنایی برای نور پس زمینه صفحه نشانگر وجود دارد. درجه روشنایی پیش فرض ۳ است. می‌توان آن را با چرخاندن دکمه سمت راست به چپ و راست تنظیم کرد، دکمه سمت راست را برای ذخیره و بازگشت به رابط قبلی کوتاه فشار دهید.

- تنظیم محدودیت سرعت:

* محدودیت سرعت را تنظیم کنید، حد

مجاز سرعت پیش‌فرض ۹۰ کیلومتر در ساعت است، وقتی سرعت خودرو از حد تجاوز کند، دستگاه بوق می‌زند و هشدار می‌دهد. دکمه سمت راست را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شود و به حالت قبلی بازگردید.

منوی ۵

- وارد منوی فرعی «بررسی خودکار صفحه کیلومتر (Instrument Self-Inspection)» شوید، دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا آیتم مورد نظر را تغییر دهید؛ برای ورود به منوی بعدی دکمه سمت چپ را فشار دهید؛ برای بازگشت به منوی قبلی دکمه سمت راست را فشار دهید.

- خودآزمایی نشانگر: نشانگر از موقعیت فعلی به نقطه صفر برمی‌گردد، سپس کل محدوده را اسکن می‌کند و به نقطه صفر برمی‌گردد.

- خودآزمایی چراغ هشدار: همه نشانگرهای LED بعد از ۳ ثانیه روشن و خاموش می‌شوند.

- خودآزمایی بلندگو: فرکانس‌های پایین، متوسط و بالا به ترتیب برای ۱ ثانیه.

- خودآزمایی صفحه LCD: صفحه LCD برای ۲ ثانیه کاملاً سیاه می‌شود.

- خودآزمایی کلی صفحه نشانگر: نشانگر راهنما، چراغ نشانگر، بلندگو، صفحه LCD، وضعیت Can bus و منبع تغذیه سنسور بررسی می‌شود. عادی بودن بازخورد Can bus نیز بررسی شود.

منوی ۶

- وارد منوی فرعی "نکات صرفه جویی





در سوخت (Fuel saving formula) شویید، دکمه سمت راست را به چپ یا راست بچرخانید تا آیت‌ها را تغییر دهید؛ دکمه سمت راست را فشار دهید تا به منوی قبلی بازگردید.

صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار





آیکون	نام چراغ نشانگر / چراغ هشدار	زمان روشن شدن چراغ
	چراغ هشدار دهنده خطا STOP	هنگام بروز نقص سطح مایع خنک‌کننده، سیستم ترمز، فشار روغن، قفل نبودن کابین یا دمای مایع خنک‌کننده در محدوده نرمال نباشد.
	چراغ هشدار خطای سیستم ترمز	زمانی که فشار هوای مخزن هوا کافی نیست.
	چراغ نشانگر ترمز دستی	هنگام استفاده از ترمز دستی
	چراغ نشانگر ترمز کمکی	هنگامی که ترمز اگزوز اعمال می‌شود.
	چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده	وقتی موتور بیش از حد گرم می‌شود.
	چراغ هشدار باز بودن درب	درب‌ها باز است.
	چراغ هشدار باز بودن درب	درب‌ها باز است.
	چراغ هشدار ABS کامیون	هنگامی که ABS خودرو اصلی از کار می‌افتد.
	چراغ هشدار ABS تریلر	هنگامی که ABS تریلر از کار می‌افتد.
	چراغ هشدار خطای سیستم اگزوز	هنگامی که سیستم اگزوز از کار می‌افتد.

آیکون	نام چراغ نشانگر/ چراغ هشدار	زمان روشن شدن چراغ
	چراغ نشانگر پیش گرم‌کن موتور	زمانی که پیش گرم‌کن موتور کار می‌کند.
	چراغ نشانگر نور بالا	وقتی چراغ‌های نور بالا روشن هستند.
	چراغ نشانگر راهنمای سمت چپ	هنگام گردش به چپ
	چراغ نشانگر راهنمای سمت راست	هنگام گردش به راست
	چراغ نشانگر شارژ	سیستم شارژ باتری از کار افتاده است (خرابی در سیستم آلترناتور)
	چراغ هشدار فشار روغن	وقتی فشار روغن خیلی کم است
	چراغ هشدار قفل تریلر	تریلر متصل نشده یا قفل نیست
	MIL (چراغ چک)	هنگامی که سیستم ECU موتور از کار می‌افتد (خرابی در سیستم الکتریکی موتور)
	چراغ نشانگر کروز کنترل	وقتی کروز کنترل کار می‌کند
	چراغ نشانگر گردش چپ تریلر	هنگام چرخش به چپ با تریلر
	چراغ نشانگر گردش به راست تریلر	هنگام چرخش به راست با تریلر
	چراغ نشانگر PTO	PTO در حال کار است
	چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل بین چرخ	قفل دیفرانسیل بین چرخ درگیر است





آیکون	نام چراغ نشانگر / چراغ هشدار	زمان روشن شدن چراغ
	چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل بین محور	قفل دیفرانسیل بین محور درگیر است
	چراغ هشدار کم بودن سطح مایع خنک‌کننده	سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است
	چراغ هشدار نقص چراغ	نقص لامپ چراغ ترمز
	چراغ هشدار مکانیزم خم شدن کابین	وقتی کابین در حال چرخش است یا در جای خود قفل نیست
	چراغ هشدار انسداد فیلتر هوا	هنگامی که فیلتر هوا مسدود شده است.
	چراغ هشدار انسداد فیلتر سوخت	هنگامی که فیلتر سوخت مسدود شده است.
	چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع ادبلو	هنگامی که سطح مایع ادبلو بسیار پایین است.
	چراغ نشانگر دنده سنگین	گیربکس در دنده سنگین است.
	چراغ هشدار ASR	سیستم ASR فعال است.
	چراغ هشدار نقص گیربکس	نقص گیربکس
	چراغ هشدار بالا بودن دمای روغن گیربکس	دمای روغن گیربکس بسیار بالاست.
	چراغ نشانگر فعال بودن ریتارد	ریتارد فعال است.
	چراغ هشدار خطای ریتارد	ریتارد دچار نقص شده یا در مقابل دمای زیاد محافظت می‌شود.

آیکون	نام چراغ نشانگر/ چراغ هشدار	زمان روشن شدن چراغ
	چراغ هشدار دمای ریتاردر	دمای ریتاردر بسیار بالاست.
	نشانگر بسته نبودن کمربند ایمنی	کمربند ایمنی بسته نیست.
	چراغ هشدار LDW	خودرو از مسیر منحرف شده و هشدار می‌دهد.
	چراغ نشانگر حالت آماده به کار LDW	LDW آماده کار است.
	چراغ نشانگر خطای LDW	LDW دچار نقص است.
	چراغ نشانگر غیر فعال بودن LDW	LDW غیر فعال است.
	چراغ نشانگر تشخیص خط مسیر توسط LDW	LDW خط مسیر را تشخیص داده است.
	چراغ نشانگر حالت آماده به کار FCW	FCW فعال است.
	چراغ هشدار FCW	خودرو به مانعی رسیده و هشدار می‌دهد.
	چراغ نشانگر خطای FCW	FCW دچار نقص است.
	چراغ نشانگر غیر فعال بودن FCW	FCW غیرفعال است.
	چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت	سوخت بسیار کم است.
	چراغ نشانگر خطای AEBS	نقص در سیستم AEBS
	چراغ نشانگر خاموش بودن AEBS	AEBS غیرفعال است.





آیکون	نام چراغ نشانگر / چراغ هشدار	زمان روشن شدن چراغ
	چراغ نشانگر خطای ACC	نقص در سیستم ACC
	چراغ نشانگر غیرفعال بودن ACC	غیر فعال بودن ACC
	چراغ نشانگر خطای EBS	وجود نقص در EBS
	چراغ نشانگر خاموش شدن ESC	ESC غیرفعال است.
	چراغ نشانگر فعال بودن ESC	ESC فعال است.
	چراغ هشدار محدودیت سرعت	سرعت از حد مجاز فراتر رفته است.

چراغ هشدار فشار روغن

- ۱- هنگامی که سویچ در موقعیت ON قرار دارد. چراغ روشن می‌شود.
- ۲- پس از روشن شدن موتور، چراغ خاموش می‌شود.
- ۳- اگر در حین رانندگی چراغ روشن شد، خودرو را برای بازرسی‌های زیر در مکانی امن متوقف کنید:
 - مقدار روغن موتور را بررسی کنید و در صورت ناکافی بودن آن را اضافه کنید.
 - تمام قسمت‌های موتور را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.
 - بررسی کنید که آیا فیلتر روغن مسدود شده است یا خیر و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.
 - وقتی مقدار روغن نرمال است و نشتی روغن وجود ندارد، به این معنی است که سیستم روغن کاری معیوب است. لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ نشانگر شارژ باتری

- ۱- وضعیت شارژ باتری را نشان می‌دهد. هنگامی که سویچ در موقعیت ON قرار گیرد، این لامپ روشن می‌شود. پس از استارت خودرو، این چراغ خاموش می‌شود.
- ۲- در صورت روشن شدن چراغ، هنگام رانندگی، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و بازرسی‌های زیر را انجام دهید:
 - بررسی کنید که آیا تسمه دینام پاره شده است یا آیا کشش تسمه نرمال است یا خیر.
 - بررسی کنید که آیا فیوز در مدار شارژ (در جعبه فیوز) سوخته است یا خیر.
 - بررسی کنید که آیا اتصال ترمینال دینام شل است یا خیر.
 - اگر در سه بازرسی فوق هیچ گونه نقصی وجود نداشته باشد به این معنی است که سیستم شارژ معیوب است. لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

MIL (چراغ چک)


- ۱- زمانی که ECU موتور از کار بیفتد، این لامپ روشن می‌شود.

⚠ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ هرگز با چراغ اخطار روشن به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت موتور دچار آسیب خواهد شد. ■ زمانی که هوا سرد است، گاهی اوقات پس از روشن شدن موتور چراغ هشدار به دلیل ویسکوزیته روغن موتور به طور موقت روشن می‌شود که یک پدیده طبیعی است.

⚠ احتیاط
<p>هنگامی که چراغ MIL همیشه روشن است، سیستم کنترل الکترونیکی، با توجه به میزان آسیب نقص، دور موتور و خودرو را به درستی کنترل می‌کند. در این زمان با حداقل سرعت، برای بررسی و تعمیر توسط پرسنل حرفه‌ای، به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.</p>






- در صورت نشت آب، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

 هشدار
<p>قبل از پایین آمدن دمای مایع خنک‌کننده، درپوش مخزن انبساط را باز نکنید، هنگام باز کردن درب آن را با پارچه بپیچید و به آرامی آن را شل کنید و پس از کاهش فشار درپوش، درب را باز کنید تا در اثر پاشیدن آب داغ از سوختن آن جلوگیری کنید</p>



STOP چراغ نشانگر خطا STOP هنگامی که هر چراغ هشدار یا چراغ نشانگر کم بودن سطح مایع خنک‌کننده، سیستم ترمز، فشار روغن و دمای مایع خنک‌کننده معیوب باشد، این چراغ روشن می‌شود تا به راننده یادآوری کند که خودرو را متوقف نموده و طبق توضیحات بالا در مورد چراغ‌های هشدار یا چراغ‌های نشانگر، بازرسی را انجام دهد.

(!) چراغ هشدار خطای سیستم ترمز هنگامی که فشار هوای ترمز کمتر از ۰٫۵۵ MPa باشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.


 هشدار
<p>هنگامی که چراغ هشدار خطای سیستم ترمز روشن می‌شود، نشان می‌دهد که اثرپذیری ترمز به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. به رانندگی ادامه ندهید.</p>


 چراغ هشدار نقص سیستم اگزوز 

هنگامی که سیستم OBD تشخیص می‌دهد که در سیستم اگزوز ایراد وجود دارد، چراغ نشانگر خطای اگزوز روشن می‌شود و باید در این زمان سیستم اگزوز بررسی شود.

 چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده 

هنگامی که موتور بیش از حد گرم می‌شود، چراغ هشدار روشن می‌شود. ۱- با روشن شدن این چراغ، خودرو را در اسرع وقت برای بازرسی به محل امنی هدایت کنید.

 هشدار
<p>موتور را با دوری کمی بیشتر از دور آرام روشن نگه‌دارید تا دمای موتور کاهش یابد. هرگز موتور را برای خنک شدن به روش طبیعی خاموش نکنید.</p>

 چراغ هشدار پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده

۱- وقتی مایع خنک‌کننده موتور کافی نباشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود. ۲- با روشن شدن این چراغ، خودرو را برای بازرسی در مکانی امن متوقف کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:
- موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا دمای مایع خنک‌کننده کاهش یابد.
- رادیاتور و لوله‌های آن را از نظر نشت آب بررسی کنید.


(H) چراغ نشانگر ترمز کمکی

- ۱- درحین کارکرد خودکار سیستم، گاهی این چراغ نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می‌شود.
 ۲- هنگامی که سیستم ترمز موتور یا ترمز اگزوز فعال است، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

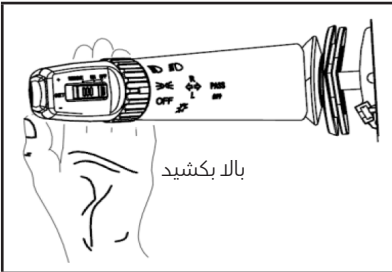
پیغام / بوق‌های هشدار

توضیح تکمیلی	شرح	پیغام/بوق
به پیکربندی خودرو بستگی دارد.	زمانی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد و سرعت خودرو ≤ 10 کیلومتر در ساعت است، بوق هشدار به صدا در می‌آید.	بوق هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی
	پس از ۹۵ ثانیه هشدار مداوم، بوق خاموش می‌شود.	
به پیکربندی خودرو بستگی دارد	هنگامی که قفل دیفرانسیل میان محور یا قفل دیفرانسیل بین چرخ فعال است، این بوق به صدا در می‌آید دکمه سمت راست را فشار دهید تا بوق خاموش شود.	بوق یادآوری قفل دیفرانسیل
	زمانی که پس از خاموش کردن موتور، چراغ‌های موقعیت خاموش نشده‌اند.	هشدار روشن بودن چراغ‌های موقعیت
	هنگامی که ترمز دستی (ترمز دستی) آزاد نشده و سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت است، بوق هشدار به صدا در می‌آید.	بوق هشدار درگیر بودن ترمز پارک
	زمانی که سرعت خودرو از حد سرعت تعیین شده بیشتر است.	یادآوری محدودیت سرعت
	زمانی که خودرو در حال چرخش به چپ یا راست است و کلید چراغ راهنما فعال است.	گردش به چپ/راست
	هنگامی که کلید هشدار خطر (فلاشر) فشار داده می‌شود.	یادآوری هشدار خطر (فلاشر)




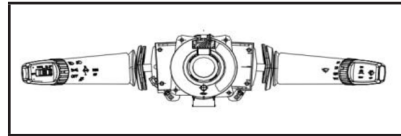
- وقتی حلقه لغزنده روی اهرم سمت چپ دوباره به موقعیت  بازگردد، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند.

چراغ سبقت



- در هر لحظه، با بالا بردن اهرم سمت چپ، چراغ نور بالا روشن شده تا به خودروهای جلویی یا پیش رو هشدار داده شود. پس از رها کردن، دستگیره به طور خودکار به جای اول برمی‌گردد و چراغ‌های نور بالا خاموش می‌شوند.

- هنگامی که حلقه لغزش روی اهرم سمت چپ روی موقعیت  قرار دارد، با بالا بردن اهرم، چراغ نور بالا روشن شود. با بالا بردن مجدد اهرم، چراغ نور پایین روشن می‌شود. عملیات بالا را تکرار کنید تا با نورهای بالا و پایین متناوب، سیگنال سبقت را ایجاد کنید.

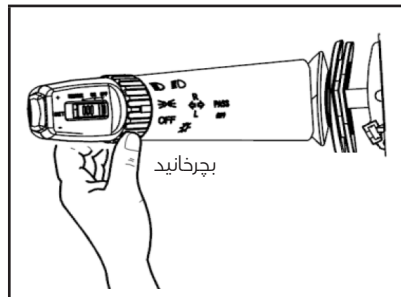


کلید ترکیبی شامل اهرم‌های چپ و راست است.


- اهرم سمت چپ دارای عملکرد کلید چراغ، دیمر، کلید چراغ راهنما و کروز کنترل است.

- اهرم سمت راست دارای عملکرد برف پاک‌کن، شیشه‌شوی و سوئیچ ترمز کمکی است.

دسته راهنما



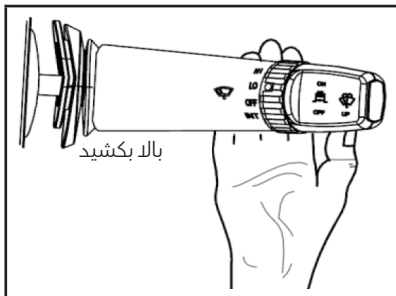
- هنگامی که اهرم سمت چپ در وضعیت OFF قرار دارد، همه چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

- هنگامی که حلقه لغزنده روی اهرم سمت چپ به موقعیت  چرخانده می‌شود، لامپ‌های نشانگر انتهایی (لامپ‌های جلو و عقب)، نور پس‌زمینه نشانگر و چراغ پلاک عقب روشن می‌شود.

- وقتی حلقه روی دسته سمت راست به حالت "HI" چرخانده شود، برف پاک‌کن با سرعت بالا کار می‌کند.

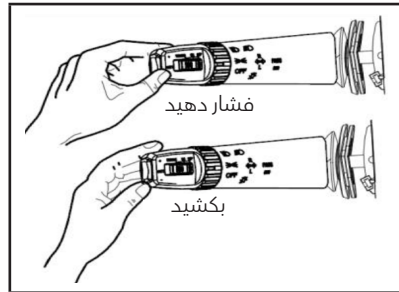
- هنگامی که حلقه روی دسته سمت راست به موقعیت "INT1" می‌چرخد، برف پاک‌کن به طور متناوب کار می‌کند.
- هنگامی که حلقه روی دسته سمت راست به موقعیت "INT2" می‌چرخد، سیستم برف پاک‌کن به حالت اتوماتیک رفته و از طریق سنسور باران در هنگام بارندگی عمل می‌کند.

شیشه‌شوی شیشه جلو



- اهرم را به سمت بالا بلند کنید تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده شود؛ پس از رها کردن اهرم، پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف می‌شود.

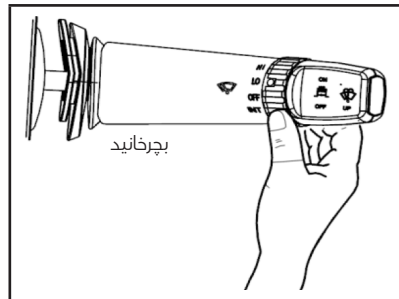
- هنگامی که دسته برف پاک‌کن در موقعیت "OFF" قرار دارد، با فعال کردن شیشه‌شوی، برف پاک‌کن به طور خودکار دو بار عمل می‌کند.



- وقتی اهرم چپ در موقعیت وسط قرار دارد، چراغ راهنما خاموش است.
- اهرم چپ را به جلو فشار دهید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند.

- اهرم چپ را به عقب بکشید تا چراغ‌های راهنما سمت چپ روشن شوند.

دسته برف پاک‌کن



- وقتی حلقه روی دسته سمت راست در موقعیت وسط (OFF) قرار دارد، برف پاک‌کن‌ها کار نمی‌کنند.

- وقتی حلقه روی دسته سمت راست به موقعیت "LO" چرخانده شود، برف پاک‌کن با سرعت کم کار می‌کند.





قرار دهید.

* پدال گاز را رها کنید.

- هنگامی که تمام شرایط بالا برآورده شد، سیستم کنترل الکترونیکی ترمز کمکی را فعال می‌کند و سپس چراغ نشانگر ترمز کمکی روشن می‌شود.

۳- غیرفعال کردن ترمز کمکی

- راننده می‌تواند ترمز کمکی را با یکی از روش‌های زیر غیرفعال کند:

* پدال گاز را فشار دهد.

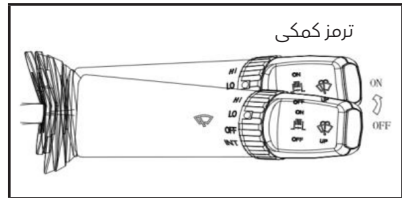
* دور موتور را به کمتر از ۱۰۰۰ دور در دقیقه برساند (سرعت برای مدل‌های مختلف متفاوت است).

* کلید ترمز کمکی را در وضعیت OFF قرار دهد.

- پس از غیرفعال شدن ترمز کمکی، چراغ نشانگر ترمز کمکی خاموش می‌شود.

⚠️ هشدار
<ul style="list-style-type: none"> ■ اگر موتور شیشه‌شوی بدون مایع شستشو به کار خود ادامه دهد، خواهد سوخت. ■ قبل از اتمام مایع شیشه‌شوی، باید مایع به مخزن اضافه شود.

کلید ترمز کمکی



این کلید برای جذب انرژی موتور استفاده می‌شود تا به سیستم ترمز کمک کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد این کلید می‌تواند فرسایش سیستم ترمز را، به خصوص زمانی که خودرو در حال حرکت در سرازیری است، کاهش دهد. سیستم ترمز کمکی و سیستم ترمز معمولی مستقل از یکدیگر هستند.

۱- سیستم ترمز کمکی

شامل ترمز موتور و ترمز اگزوز است که تابع سیستم کنترل الکترونیکی خودرو است. برخی از مدل‌ها به ترمز ریتارد نیز مجهز هستند. برای جزئیات بیشتر به بخش زیر مراجعه کنید.

۲- فعال کردن ترمز کمکی

- هنگامی که دور موتور بیشتر از ۱۰۰۰ دور در دقیقه است، راننده می‌تواند ترمز کمکی را به صورت زیر فعال کند:

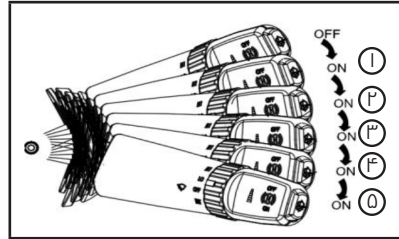
* کلید ترمز کمکی را در موقعیت ON

⚠️ هشدار
<ul style="list-style-type: none"> ■ هنگامی که ترمز موتور کار می‌کند، تعویض دنده بدون فشار دادن کلاچ اکیداً ممنوع است. ■ هنگامی که از ترمز کمکی استفاده نمی‌شود، لطفاً سوئیچ ON/OFF ترمز کمکی را در موقعیت OFF قرار دهید تا ترمز کمکی خاموش شود و از فعال شدن تصادفی عملکرد ترمز کمکی جلوگیری شود. ■ هنگام رانندگی در صورت قرار دادن دسته دنده در حالت خلاص از عملکرد ترمز کمکی استفاده نکنید.

- دنده چهارم ریتارد: نیروی ترمز ۷۵٪ حداکثر دنده نیروی ترمز است.
- دنده پنجم ریتارد: نیروی ترمز حداکثر دنده نیروی ترمز است.

محدوده دور توصیه شده ترمز موتور (r/min)	مدل موتور
۱۸۰۰~۲۲۰۰	CA6DM2

اهرم کنترل ریتارد



- ۱- موقعیت ترمز کمکی I
 - ۲- موقعیت ترمز کمکی II
 - ۳- موقعیت ترمز کمکی III
 - ۴- موقعیت ترمز کمکی IV
 - ۵- موقعیت ترمز کمکی V
- ۱- در خودروهای مجهز به ریتارد، اهرم کنترل ریتارد همان کلید ترکیبی سمت راست است.
- ۲- پنج موقعیت برای کنترل ریتارد وجود دارد، زمانی که اهرم در بالاترین موقعیت قرار دارد، ریتارد غیر فعال است.
- ۳- برای سرعت ثابت، اهرم را یک موقعیت به عقب بکشید.
- ۴- اهرم را به عقب بکشید، موقعیتها به شرح زیر است:
- دنده دوم ریتارد: نیروی ترمز ۲۵٪ حداکثر دنده نیروی ترمز است.
 - دنده سوم ریتارد: نیروی ترمز ۵۰٪ حداکثر دنده نیروی ترمز است.



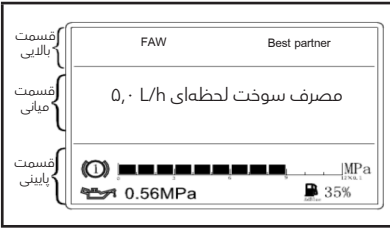
احتیاط

- قبل از فعال شدن ریتارد پدال گاز را رها کنید.
- زمانی که دمای محیط پایین است، اگر ریتارد استفاده شود، عمل ترمز گیری با تأخیر همراه خواهد بود.
- به منظور استفاده بهتر و ایفای نقش از ریتارد هیدرولیکی، در استفاده واقعی، می‌توان با توجه به عواملی مانند وزن خودرو، زاویه شیب و طول شیب، سرعت حرکت در سراسیمی و دور موتور را به طور معقولی انتخاب کرد تا ریتارد هشدار ندهد و از کار نیافتد، مخصوصاً اگر وزن خودرو زیاد و شیب تند باشد، لازم است گیربکس را به دنده کم تغییر دهید تا دور موتور بالای ۱۵۰۰ دور در دقیقه بماند تا گرما توسط سیستم خنک‌کننده زودتر برطرف شود و باعث شود که ریتارد حداکثر نیروی ترمز را اعمال کند.
- زمانی که از ریتارد استفاده می‌شود، ممکن است مخزن انبساط را تخلیه کند، در صورت کاهش سطح مایع خنک‌کننده، باید مایع خنک‌کننده را دوباره پر کنید.
- به منظور عملکرد بهتر ریتارد و افزایش طول عمر آن، از ضدیخ به عنوان خنک‌کننده موتور استفاده شود.

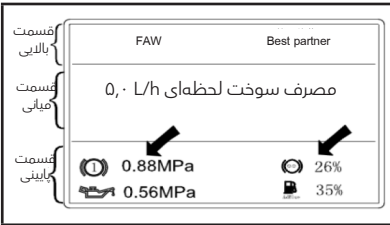




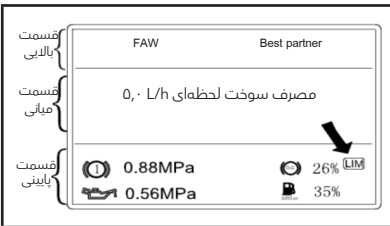
وضعیت نمایشگر LCD صفحه نشانگر با ریتارد فعال



صفحه نمایش LCD هنگامی که ریتارد فعال نشده یا خاموش است را نشان می‌دهد.



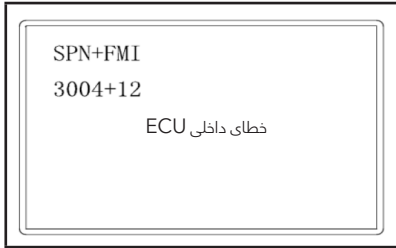
هنگامی که ریتارد کار می‌کند، مقدار فشار هوا و مقدار توان ریتارد نمایش داده می‌شود.



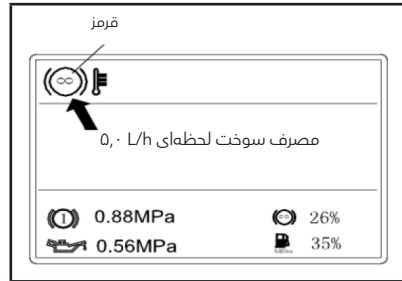
هشدار

- فارغ از اینکه اهرم کنترل ریتارد در چه موقعیتی باشد، گیربکس باید در دنده حرکت مناسب قرار داشته باشد (در هنگام ترمزگیری با دنده خلاص، ریتارد نباید فعال شود)، تا سیستم خنک‌کننده موتور بتواند گرمای ایجاد شده توسط ترمز را از بین ببرد.
- از ریتارد باید به موقع و در مواقعی که سطح جاده ایمن است استفاده شود، در مواقعی که سطح جاده خیس و لغزنده است مانند برف، یخ، ماسه و مقدار زیادی آب، استفاده از ریتارد ممنوع است.
- هنگامی که خودروی خالی است، از ریتارد باید به طور معقول استفاده شود و اهرم کنترل ریتارد باید گام به گام و مرحله به مرحله پایین بیاید تا از ترمزگیری بیش از حد جلوگیری شود، در غیر این صورت، ایمنی رانندگی تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- هنگام رانندگی در پیچ‌های تند، استفاده از ریتارد ممنوع است.
- نمی‌توان از ریتارد به عنوان ترمز دستی استفاده کرد.
- اگر خودرو نمی‌تواند "سرعت ثابت" را حفظ کند و سرعت آن افزایش می‌یابد، باید از ترمز معمولی استفاده شود.

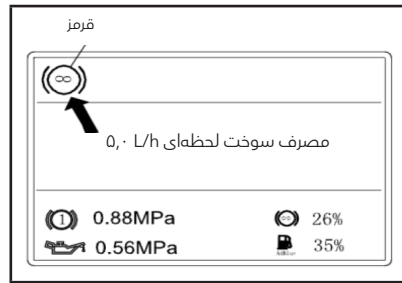
"اطلاعات خطای ریتاردر (Retarder fault information)" را انتخاب کنید و برای مشاهده DTC ریتاردر دکمه ۲ را فشار دهید.



در صورت وجود خطا، DTC و پیام خطا نمایش داده می‌شود.



هنگامی که ریتاردر در معرض گرمای بیش از حد قرار دارد، علامت هشدار قرمز زنگ در قسمت هشدار صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

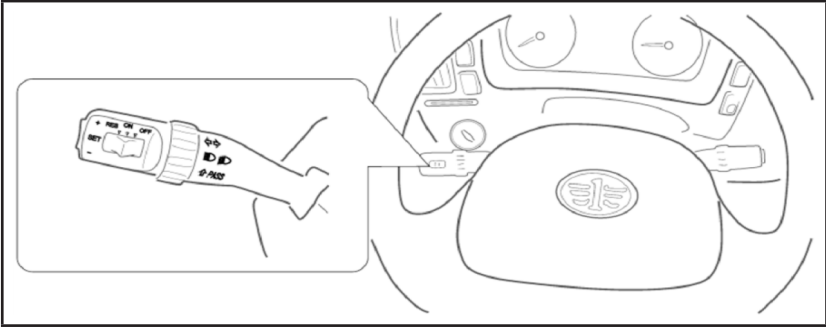


هنگامی که ریتاردر از کار بیفتد، علامت قرمز زنگ هشدار در ناحیه هشدار صفحه LCD نمایش داده می‌شود.



دکمه ۱ را فشار داده و نگه دارید تا وارد محیط منوی اصلی شوید، دکمه ۱ را برای انتخاب گزینه بالا و پایین فشار دهید،





هنگامی که کلید کروز کنترل در وضعیت OFF قرار دارد، عملکرد کروز کنترل خاموش می‌شود.

۱- هنگامی که کلید کروز کنترل در وضعیت ON باشد، خودرو وارد حالت آماده به کروز کنترل می‌شود.

۲- هنگامی که کلید کروز کنترل در موقعیت RES قرار دارد، خودرو در حال دریافت عملکرد سرعت کروز کنترل است.

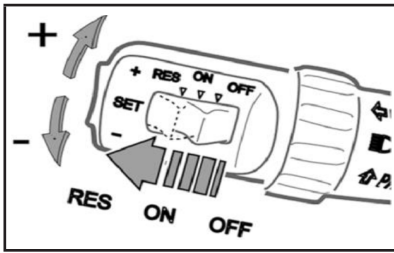
۳- SET + و SET - کلیدهای تنظیم سرعت کروز کنترل هستند.

عملکرد کروز فعال شده و سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود.

۲- افزایش/کاهش سرعت کروز

- کلید SET+/SET- را برای مدت کوتاهی فشار دهید و سپس آن را رها کنید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت افزایش/کاهش می‌یابد. با هر بار فشار دادن کلید، سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت افزایش/کاهش یافته و به‌طور خودکار به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود.

- کلید SET+/SET- را برای مدت طولانی فشار دهید و نگه دارید، تا زمانی که کلید را نگهدارید، سرعت خودرو افزایش/کاهش می‌یابد، سرعت افزایش/کاهش یافته خودرو به‌طور خودکار به عنوان سرعت کروز تنظیم می‌شود.



کروز کنترل باعث می‌شود موتور در محدوده سرعت مطلوبی کار کند و در عین حال سرعت خودرو را به‌طور خودکار کنترل می‌کند، بنابراین خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند. در این فرآیند، راننده نیازی به فشردن پدال گاز ندارد.



هشدار

کروز کنترل فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بالای ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد. حداکثر سرعت کروز کنترل ۹۰ کیلومتر بر ساعت است. زمانی که سرعت خودرو به زیر ۳۵ کیلومتر بر ساعت برسد، سیستم به‌طور خودکار کروز کنترل را غیرفعال می‌کند.



احتیاط

در حین کروز کنترل، اگر پدال گاز فشار داده شود، سرعت خودرو به‌طور موقت افزایش می‌یابد، اما سرعت کروز افزایش نمی‌یابد، با رها شدن پدال گاز، سرعت خودرو به سرعت کروز از پیش تعیین شده باز می‌گردد.

فعال کردن کروز کنترل

- پدال کلاچ و پدال ترمز را رها کنید، کلید ترمز کمکی را خاموش کنید و کلید کروز کنترل اصلی را در وضعیت روشن قرار دهید.

۱- تنظیم سرعت کروز

- کلید SET+ یا SET- را برای مدت کوتاهی فشار دهید، سپس آن را رها کنید و همزمان پدال گاز را رها کنید،

غیرفعال کردن کروز کنترل

- کروز کنترل را می‌توان با یکی از روش‌های زیر غیرفعال کرد

* پدال کلاچ را فشار دهید.

* پدال ترمز را فشار دهید.

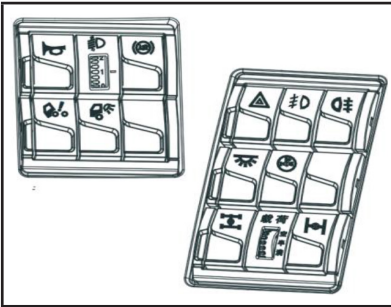
* کلید ترمز اگزوز را در وضعیت ON قرار دهید.





*سوئیچ اصلی در موقعیت OFF قرار گیرد (عملکرد کروز نیز همزمان خاموش می‌شود).

کلید عملکرد



- ۱- در وسط کنسول قرار دارد.
- تعداد و ترتیب کلیدهای عملکرد بستگی به طراحی داخلی خودرو دارد.
- ۲- کلید هشدار خطر (چهار راهنما) - کلید به رنگ قرمز است.
- با فشار دادن این کلید، چراغ‌های راهنما چپ و راست به طور همزمان چشمک می‌زنند و با فشار دادن مجدد، چراغ‌های راهنما چپ و راست به طور همزمان خاموش می‌شوند.

کلید چراغ مه شکن جلو

- لطفاً در هوای مه آلود یا ابری از چراغ مه شکن جلویی استفاده کنید.
- با فشار دادن کلید چراغ مه شکن جلو، چراغ و نشانگر روشن می‌شود و با فشار دادن مجدد، چراغ و نشانگر خاموش می‌شود.

کلید چراغ مه شکن عقب

- در روزهای مه آلود یا ابری، لطفاً از چراغ‌های مه شکن عقب برای یادآوری به خودروی پشت سر به رانندگان استفاده

احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ در صورتی که از کروز کنترل استفاده نمی‌شود، کلید اصلی کروز کنترل را در وضعیت OFF قرار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. ■ اگر سوئیچ اصلی کروز در وضعیت ON باشد، ممکن است عملکرد کروز به طور تصادفی فعال شود که بسیار خطرناک است.

از سرگیری کروز کنترل و سرعت کروز

- اگر کروز کنترل با عاملی غیر از کلید اصلی کروز کنترل غیرفعال شود (یعنی فشار دادن پدال کلاچ یا پدال ترمز یا قرار دادن سوئیچ ترمز کمکی در وضعیت ON)، و سوئیچ اصلی کروز کنترل همچنان در وضعیت ON باشد، هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت برسد، کلید RES را فشار دهید و سپس آن را رها کنید. در این زمان کروز کنترل مجدداً فعال می‌شود و سرعت کروز به مقدار تنظیم شده قبل از غیرفعال شدن باز می‌گردد.

احتیاط
<p>اگر عملکرد کروز با استفاده از کلید اصلی کروز غیرفعال شود، برای فعال کردن مجدد عملکرد کروز، باید از کلید SET+/- SET- استفاده کرد.</p>

دیفرانسیل بین چرخ را فعال کرد.
- پس از عبور از شرایط نامناسب جاده ،
لطفاً فوراً قفل دیفرانسیل را غیر فعال
کرده، پدال گاز را رها کنید، پدال کلاچ را
فشار دهید و کلید قفل دیفرانسیل
را فشار دهید تا به موقعیت اصلی
خود بازگردد؛ پس از خاموش شدن چراغ
نشانگر سوئیچ، عملکرد قفل دیفرانسیل
غیر فعال می‌شود.

کلید سیستم ASR (ASR)

- هنگام رانندگی در جاده‌های یخی و
برفی، یکبار کلید را فشار دهید، یونیت
کنترل، سیگنال فعال کردن سیستم
ASR را دریافت می‌کند و اگر دوباره
این کلید را فشار دهید، سیستم ASR
غیرفعال می‌شود.

- هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده و
برفی، اگر این کلید را فشار دهید، واحد
کنترل با فشار مجدد کلید یا روشن شدن
مجدد خودرو، عملکرد ASR دوباره فعال
می‌شود و چراغ نشانگر ASR روی صفحه
نشانگر خاموش می‌شود.

کلید PTO

- هنگامی که این کلید فشار داده
می‌شود، چراغ نشانگر PTO روی صفحه
نشانگر روشن و PTO فعال خواهد شد.

کلید LDW OFF

- برای لغو عملکرد هشدار خروج از خط
(LDW) این کلید را فشار دهید. با فشار
دوباره کلید، عملکرد دوباره فعال شود.

- فقط زمانی که چراغ مه شکن جلو
روشن است، می‌توان با روشن کردن
کلید مه شکن عقب، چراغ مه شکن
عقب را روشن کرد.

کلید کنترل چراغ کار

- وقتی این کلید روشن است، کلید
لامپ کار و رله با هم کار می‌کنند تا برق
چراغ کار عقب را تأمین کنند.

کلید بوق

- هنگامی که این کلید فشار داده شود،
بوق بادی فعال می‌شود، وقتی این
کلید دوباره فشار داده شود، بوق برقی
فعال می‌شود.

کلید خم کردن هیدرولیکی کابین

- پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت
"ACC"، با فشار این کلید، مکانیزم خم
کردن کابین در خارج از خودرو فعال شده
و می‌توان کابین را بلند نموده یا پایین
آورد (به بخش "مکانیسم خم کردن
کابین" مراجعه کنید).

کلید قفل دیفرانسیل بین چرخ

- از قفل دیفرانسیل بین چرخ برای
قفل کردن همزمان دیفرانسیل‌های
بین چرخ‌های محور میانی و محور عقب
استفاده می‌شود.

- هنگامی که خودرو در حالت سکون
است یا با سرعتی معادل راه رفتن حرکت
می‌کند، می‌توان از طریق این کلید قفل





کلید تنظیم زاویه چراغ جلو

ارتفاع نور چراغ جلو را می‌توان در ۵ حالت تنظیم کرد، حالت ۰ بالاترین و حالت ۵ پایین‌ترین درجه است.

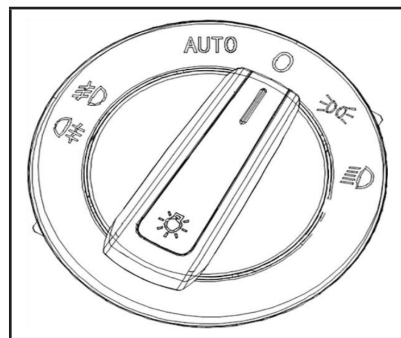
کلید کنترل نور داخلی

- این کلید را روشن کنید تا چراغ سقفی روشن شود.
- وقتی این کلید خاموش شود، چراغ سقفی خاموش می‌شود.

کلید AEBS OFF

- با فشار دادن کلید، عملکرد AEBS غیرفعال می‌شود. با فشار دادن مجدد این کلید، عملکرد مجدداً فعال می‌شود.

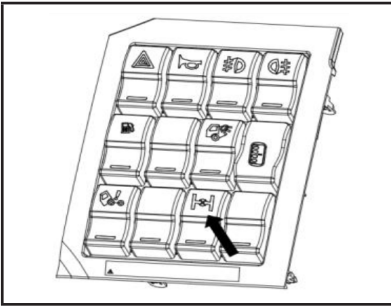
کلید کنترل نور



۱- کلید گردان را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چراغ موقعیت و چراغ جلو به ترتیب روشن شوند. هنگامی که چراغ موقعیت و چراغ جلو روشن هستند، اهرم را بکشید تا چراغ مه شکن جلو و چراغ مه شکن عقب به ترتیب روشن شوند.

۲- کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت روی AUTO بچرخانید، تا حالت خودکار انتخاب شود.
- در هوای مه آلود یا ابری از چراغ‌های مه شکن جلو و عقب استفاده کنید.

استفاده از قفل دیفرانسیل بین چرخ



کلید قفل دیفرانسیل بین چرخ

- در شرایط لغزندگی جاده (مانند یخ، شن و گل و لای) برای جلوگیری از لیز خوردن چرخ‌های محرک از قفل دیفرانسیل استفاده می‌شود.

- برای قفل کردن دیفرانسیل بین چرخ محور عقب از قفل دیفرانسیل بین چرخ استفاده می‌شود و کلید آن روی پنل کلیدهای روی داشبورد قرار دارد.

- هنگامی که خودرو در حالت سکون است یا با سرعتی معادل راه رفتن حرکت می‌کند می‌توان از طریق این کلید، قفل دیفرانسیل بین چرخ را فعال کرد.

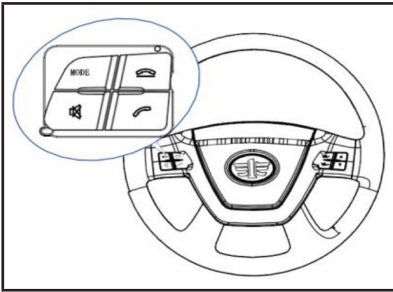
احتیاط

⚠️

■ وقتی چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل بین چرخ روشن است، خودرو نباید گردش به راست یا چپ داشته باشد.

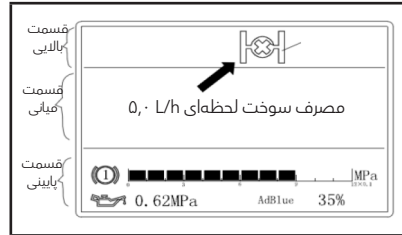
■ قفل دیفرانسیل بین چرخ روشن است. اگر کاربر نیازی به یادآوری صدا نداشته باشد، می‌توانید با کلیک بر روی دکمه سمت راست بوق را متوقف کنید

کلید چند منظوره روی غریبک فرمان



روی دکمه MODE (انتخاب حالت) کلیک کنید تا بین عملکردهای رادیو، پخش صدا، پخش ویدیو و موسیقی بلوتوث جایجا شوید.

- ۱- برای پایان دادن به تماس در حال انجام، روی دکمه (Hangup) کلیک کنید.
- ۲- دکمه (پاسخ/تماس) را فشار دهید تا وارد رابط شماره گیری شوید یا به تماس پاسخ دهید.
- ۳- برای افزایش صدا روی دکمه (Volume Up) کلیک کنید.
- ۴- برای کاهش صدا روی دکمه (Volume Down) کلیک کنید.

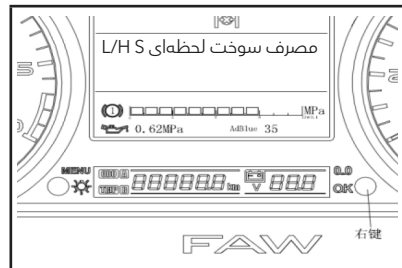


هنگامی که کلید قفل دیفرانسیل بین چرخ روشن است و قفل دیفرانسیل بین چرخ فعال است، چراغ نشانگر روی صفحه LCD صفحه نشانگر روشن می‌شود.

۱- هنگامی که قفل دیفرانسیل بین چرخ فعال است، بوق هشدار فعال بودن آن را به راننده یادآوری می‌کند.

۲- پس از عبور خودرو از شرایط نامناسب جاده، بلافاصله قفل دیفرانسیل را آزاد کنید، پدال گاز را رها کرده، کلاچ را فشار دهید، کلید قفل دیفرانسیل را فشار دهید تا به حالت اولیه خود بازگردد؛ عملکرد قفل دیفرانسیل غیرفعال شده و چراغ نشانگر کلید خاموش می‌شود.

کلید عملکرد چند منظوره پشت آمپر

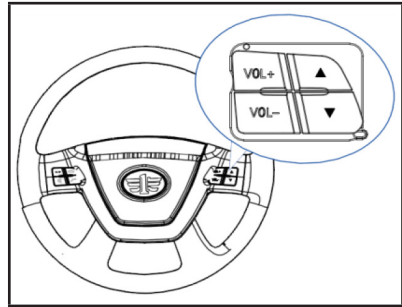




احتیاط

⚠️

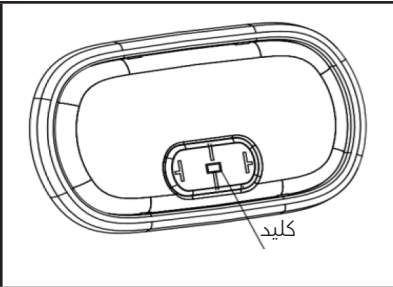
- برای جلوگیری از گرفتگی یا ساییدگی فن‌های هوای داغ و هوای احتراق، قبل از فعال کردن بخاری، مطمئن شوید که هیچ چیز نزدیک یا روی بخاری قرار نگرفته است.
- پس از تغییر تنظیمات کلید کنترل دما، مدتی طول می‌کشد تا تنظیم جدید اجرا شود.
- هنگامی که بخاری درجا برای اولین بار پس از عدم استفاده طولانی مدت روشن می‌شود، باید چندین بار متوالی راه‌اندازی شود تا پمپ سوخت به طور کامل کار کند.



جستجو کردن؛ ▲

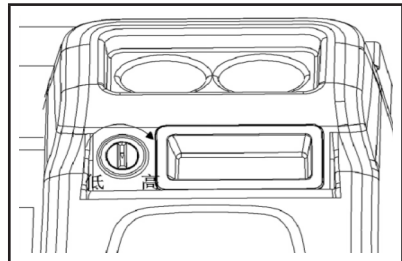
- ۱- دکمه (جستجوی بعدی) را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی بعدی را جستجو کنید.
- ۲- دکمه (جستجوی قبلی) را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی قبلی را جستجو کنید. ▼

کلید چراغ خواب



- ۱- چراغ خواب توسط کلید روی بدنه که در وسط قسمت پایینی روشنایی قرار دارد کنترل می‌شود.
- هنگامی که چراغ خواب خاموش است، اگر کلید فشار داده شود، چراغ خواب روشن می‌شود.
- هنگامی که چراغ خواب روشن است، اگر کلید فشار داده شود، چراغ خواب بلافاصله خاموش می‌شود.

کلید بخاری درجا



- ۱- بر روی دکمه روشن و خاموش کلیک کنید تا بخاری درجا را روشن و خاموش کنید.
- ۲- دکمه را برای تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید: برای کاهش دما، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای افزایش دما آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

زمان، عملکرد کلید روی چراغ چپ/راست معتبر است.

- در طول فرآیند خاموش شدن، اگر کلید چراغ روی داشبورد فعال شود، لامپ داخلی به خاموش شدن ادامه خواهد داد.

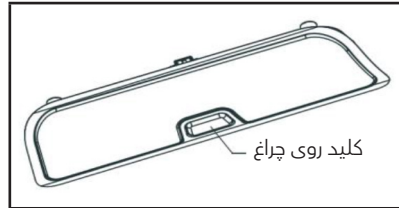
صرفه‌جویی در مصرف برق

- اگر لامپ‌های داخلی در هنگام تغییر موقعیت سوئیچ روشن باشند، اگر سوئیچ استارت بیش از $(10 \pm 0,5)$ دقیقه در موقعیت OFF بماند و در طول این فرآیند هیچ عملکردی از سوئیچ چراغ داخلی وجود نداشته باشد، چراغ داخلی چپ و راست به تدریج خاموش می‌شوند

اولویت

- هنگامی که درب‌های دو طرف بسته باشند، هر کدام از چراغ داخلی و چراغ سقفی چپ/راست که اخیراً فعال شده برای فعال شدن در اولویت است؛ زمانی که حداقل یک درب باز شود، عملکرد کلید چراغ داخلی نامعتبر خواهد بود و عملکرد کلید روی چراغ سقفی چپ/راست معتبر خواهد بود.

- کلید چراغ سقفی روی داشبورد و کلید روی چراغ سقفی چپ/راست بر عملکرد کنترل هوشمند اولویت دارند.



چراغ سقفی توسط کلید روی چراغ یا کلید چراغ (تنظیم مجدد خودکار) روی داشبورد کنترل می‌شود، علاوه بر این، دارای عملکردهای کنترل هوشمند و کنترل صرفه‌جویی در مصرف انرژی است.

کلید روی چراغ

- وقتی چراغ سقفی چپ/راست خاموش است، اگر کلید آن فشار داده شود، چراغ سقفی چپ/راست روشن می‌شود.
- هنگامی که چراغ سقفی چپ/راست روشن است، اگر کلید آن فشار داده شود، چراغ سقفی چپ/راست فوراً خاموش می‌شود.

کلید چراغ روی داشبورد

- وقتی چراغ هشدار باز بودن درب سمت چپ، چراغ هشدار باز بودن درب سمت راست، چراغ سقفی سمت چپ و چراغ سقفی سمت راست روشن است، اگر کلید چراغ روی داشبورد روشن شود، چراغ(های) داخلی بلافاصله خاموش می‌شوند؛ زمانی که کلید چراغ روی داشبورد دوباره روشن شود، چراغ(ها) روشن می‌شوند.

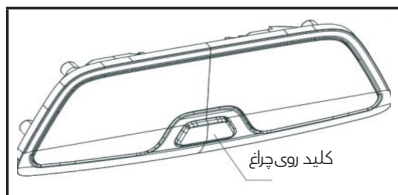
- هنگامی که هر دربی باز شود، کلید چراغ روی داشبورد عمل نمی‌کند و در این

⚠	احتیاط
زمان خاموش شدن $(0,5 \pm 0,5)$ ثانیه است و فرکانس (100 ± 10) هرتز است.	





چراغ هشدار باز بودن درب



چراغ هشدار باز بودن درب توسط کلید روی آن و درب قابل کنترل است.

کنترل درب

- هنگامی که چراغ هشدار باز شدن درب خاموش است، اگر کلید روی چراغ هشدار باز شدن درب فشار داده شود، چراغ‌های هشدار باز بودن درب چپ و راست به طور همزمان روشن می‌شوند.

- هنگامی که چراغ هشدار باز شدن درب روشن است، اگر کلید روی چراغ هشدار باز شدن درب فشار داده شود، چراغ‌های هشدار باز شدن درب چپ و راست به طور همزمان خاموش می‌شوند.

کنترل درب

- هنگامی که درب باز می‌شود، چراغ هشدار باز بودن درب مربوطه روشن می‌شود.

- هنگامی که درب بسته می‌شود، چراغ هشدار باز بودن درب مربوطه پس از (1 ± 0.1) ثانیه خاموش می‌شود.

کنترل هوشمند

- هنگامی که چراغ هشدار باز بودن درب خاموش است و سوئیچ از موقعیت غیر خاموش (ACC/ON) به موقعیت OFF می‌چرخد، چراغ‌های هشدار باز بودن درب چپ و راست به طور همزمان روشن

می‌شوند.

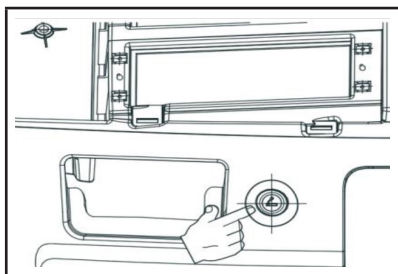
- در شرایط زیر، چراغ هشدار باز بودن درب بلافاصله در همان زمان خاموش می‌شود:

* سوئیچ استارت از موقعیت OFF به موقعیت غیر (ACC/ON) می‌چرخد.

* کلید روی چراغ هشدار باز بودن درب و کلید چراغ داخلی فشار داده نمی‌شود و سیگنال قفل کنترل از راه دور معتبر است.

* درب‌ها باز و سپس بسته می‌شوند.

فندک



۱- فندک در وسط پایین کنسول قرار دارد.

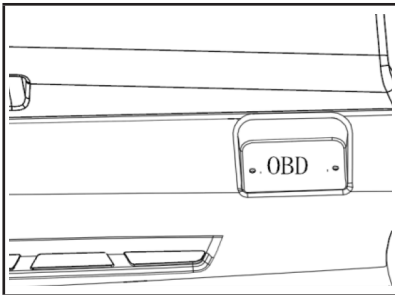
۲- دکمه فندک را فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فندک به طور خودکار بیرون می‌آید، سپس فندک را بیرون بکشید تا از آن استفاده کنید.

کند.

- درپوش سوکت منبع تغذیه را باز کرده و تجهیزات الکتریکی را برای استفاده در آن قرار دهید.

⚠	احتیاط
	<p>■ توان تجهیزات الکتریکی متصل به هر پریز برق ۲۴ ولت نباید بیشتر از ۱۲۰ وات باشد</p> <p>■ فلز و سایر رساناها را در سوکت برق ۲۴ ولت فرو نزنید.</p>

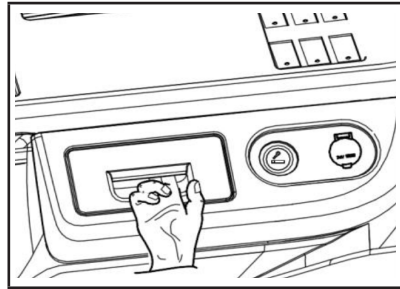
سوکت عیب‌یابی OBD



سوکت عیب‌یابی OBD در سمت راست داشبورد، روبروی صندلی سرنشین قرار دارد.

- درپوش بالایی را باز کرده و دستگاه عیب‌یاب را وصل کنید.

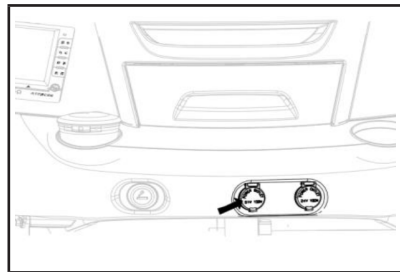
⚠	احتیاط
	<p>توجه داشته باشید که هنگام وصل و جدا کردن، رابط دستگاه عیب‌یاب باید عمود بر سوکت عیب‌یاب OBD باشد.</p>



۱- زیرسیگاری در کنار فنک قرار دارد
 ۲- ته سیگار و کبریت قبل از گذاشتن در زیرسیگاری باید کاملاً خاموش شود. پس از استفاده، درب زیرسیگاری باید بسته شود.

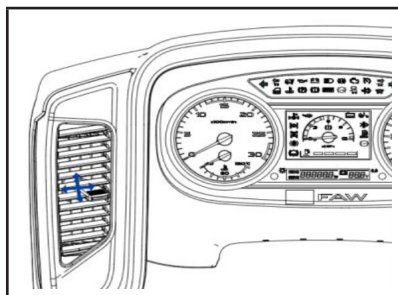
۳- از قرار دادن اشیایی غیر از ته سیگار یا پر کردن زیرسیگاری با ته سیگار خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آتش سوزی شود.

سوکت منبع تغذیه ۲۴ ولت



سوکت برق ۲۴ ولت در قسمت پایین داشبورد در سمت راست فنک قرار دارد، در تصویر دو سوکت برق ۲۴ ولت به‌صورت دایره وجود دارد که می‌تواند برق تجهیزات الکتریکی ۲۴ ولتی را تامین



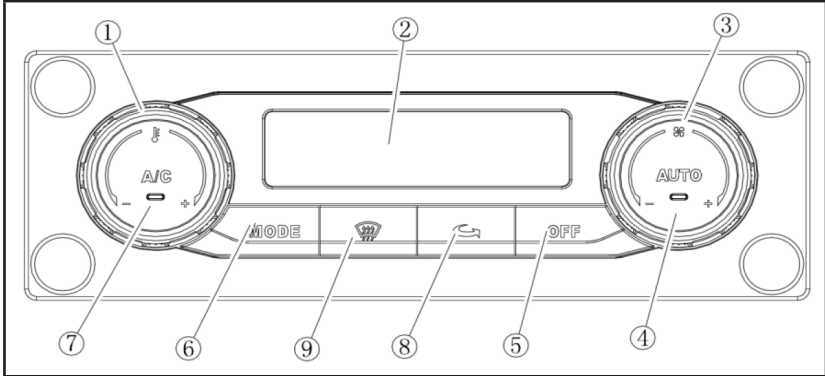


تهویه اضطراری

- از فن برای ورود هوای تازه به داخل کابین استفاده کنید و آن را از طریق توری تهویه و دریچه هوای روی داشبورد به موقعیت مورد نیاز بدمید تا تهویه کابین حاصل شود.
- برای تنظیم جهت باد تیغه‌های افقی و عمودی دریچه تهویه را تنظیم کنید.
- می‌توان از طریق دکمه مدور قسمت پایین دریچه خروجی هوا حجم هوا را تنظیم کرد.

۵۶ A/C (پنل تهویه مطبوع)

سیستم تهویه مطبوع (گرمایش، سرمایش) در قسمت پایینی وسط داشبورد قرار دارد.



- ۱- دکمه تنظیم دما
- ۲- دما، وضعیت، سرعت فن
- ۳- دکمه سرعت فن
- ۴- دکمه کنترل خودکار یخزدایی (بخارزدا)
- ۵- دکمه OFF
- ۶- دکمه حالت خروجی هوا
- ۷- دکمه A/C
- ۸- دکمه حالت گردش مجدد/هوای تازه
- ۹- دکمه یخزدایی





دکمه تنظیم دما

- کلید مدور را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دما به تدریج افزایش یابد یا آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به تدریج دما کاهش یابد؛ کلید مدور را می‌توان ۳۶۰ درجه چرخاند.

نمایشگر دما، وضعیت، سرعت فن (P)
- نمایشگر دما

* محدوده نمایش دمای داخل خودرو ۴۰- تا ۸۰ درجه سانتیگراد است. محدوده نمایش دمای قابل تنظیم، HI، ۲۹°C~LO، ۱۱ است.

LO خنک‌ترین و HI گرم‌ترین درجه است. * وقتی دما تنظیم شد، صفحه "LCD" تنظیم (Set) و مقدار دمای تنظیم شده را نمایش می‌دهد. حدود ۵ ثانیه پس از تنظیم دما، نمایش دمای داخل خودرو از سر گرفته می‌شود.

SET 18°C : نمایش تنظیم دما روی صفحه.

18°C : نمایش دمای داخل خودرو.

- نمایش وضعیت

AUTO: حالت کنترل خودکار.

☼ : کمپرسور کار می‌کند.

☼ : خروجی هوا و حالت گردش مجدد/ هوای تازه.

☼ : سرعت فن را نشان می‌دهد و محدوده تنظیم از سطح ۱ تا سطح ۱۳ است.

توضیحات دکمه‌های عملکرد

- این سیستم شامل کنترل خودکار، اولویت کنترل دستی، کنترل یک دکمه و اولویت فشار دادن دیر هنگام دکمه می‌شود.

کنترل خودکار

- پس از فشردن دکمه کنترل خودکار "AUTO"، سیستم به آخرین حالت کار باز می‌گردد و خودکنترلی را شروع می‌کند. صفحه LCD "AUTO" را نشان می‌دهد.

- زمانی که دمای داخل خودرو بالاتر از دمای تنظیم شده و اختلاف دما بیشتر از ۱ درجه سانتی گراد باشد، کمپرسور روشن می‌شود، کولر شروع به خنک شدن می‌کند و روی LCD ☼ نمایش داده می‌شود.

- زمانی که دمای داخل خودرو کمتر از دمای تنظیم شده و اختلاف دما بیشتر از ۱ درجه سانتی گراد باشد، کمپرسور خاموش می‌شود و روی صفحه LCD ☼ نمایش داده نمی‌شود.

- هنگامی که اختلاف بین دمای داخلی و دمای تنظیم شده کمتر از ۱ درجه سانتیگراد باشد، سیستم حالت قبلی را حفظ می‌کند.

- هنگامی که دما روی LO تنظیم می‌شود، سیستم در حالت کمترین دما قرار می‌گیرد، زمانی که دما روی HI تنظیم می‌شود، سیستم در حالت بیشترین دما است.





کنترل دستی



- اگر عملکرد دکمه‌های مدور و کلیدها را به صورت دستی انتخاب کنید، در حالی که بقیه عملکردها به طور خودکار کار می‌کنند. صفحه نمایش "AUTO" را نشان نمی‌دهد.

- دکمه مدور دما ①: آن را در جهت

عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دمای تنظیم شده را به تدریج افزایش دهید تا به HI برسید؛ آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دمای تنظیم شده را به تدریج کاهش دهید تا به LO برسید.


- دکمه سرعت فن (۳): آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به تدریج سرعت فن را افزایش دهید و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به تدریج سرعت فن را کاهش دهید.

- دکمه تغییر حالت خروجی هوا (۶) : دکمه MODE را فشار دهید و حالت خروجی هوا به ترتیب به شکل  ← رو به صورت  ← رو به صورت / پا  ← رو به پاها  ← یخزدایی انتخاب می‌شود. اگر حالت اولیه حالت یخزدایی باشد، از حالت یخ زدایی خارج می‌شود. صفحه LCD، آیکون مربوط به هر حالت خروجی هوا را نشان می‌دهد.

- دکمه حالت چرخش هوای داخل / ورود هوای تازه (۸): دکمه را فشار دهید تا تهویه مطبوع بین حالت گردش هوای داخلی  و حالت ورودی هوای تازه  انتخاب شود و صفحه LCD، آیکون مربوطه را نشان می‌دهد.

- دکمه یخزدایی (۹): زمانی که تهویه مطبوع در حالت یخ زدایی نباشد، با فشار این دکمه، وارد حالت یخزدایی می‌شود. حالت خروجی هوا به طور خودکار به حالت یخزدایی و حالت ورودی هوا به حالت ورودی هوای تازه تبدیل می‌شود؛

اگر سیستم در حالت یخ زدایی باشد از این حالت خارج شده و به حالت حافظه باز می‌گردد.

- کلید تهویه مطبوع (۷): آن را فشار دهید، سیستم وارد حالت سرمایش می‌شود و صفحه LCD  را نمایش می‌دهد؛ آن را دوباره فشار دهید تا از حالت سرمایش خارج شود.

- دکمه OFF (۵): با فشار دادن دکمه، سیستم تهویه مطبوع خاموش خواهد شد.





احتیاط



- در شرایط محیطی معمولی، محدوده مناسب برای تنظیم دما محدوده ۲۲ تا ۲۶ درجه سانتی گراد است.
- هنگامی که دما روی LO یا HI تنظیم شود، سیستم در حالت سرماپش کامل یا گرمایش کامل کار می کند تا بتواند به سرماپش، گرمایش و یخ زدایی نسبتاً سریع برسد.
- برای ذوب یخ یا برف در قسمت بیرونی شیشه جلو، دکمه حالت چرخش هوای داخل / ورود هوای تازه را در موقعیت  قرار دهید.
- در مواقعی که نیاز به ذوب یخ یا یخ زدگی در داخل شیشه جلو می باشد، باید دکمه حالت چرخش هوای داخل / ورود هوای تازه را در موقعیت  قرار دهید.
- هنگامی که رطوبت کابین به دلیل باران شدید افزایش می یابد و باعث ایجاد مه در داخل شیشه جلو می شود، به منظور رطوبت زدایی هوای داخل کابین، باید کلید تهویه مطبوع و کمپرسور روشن شود.
- در صورت باران شدید یا گرد و غبار شدید در خارج از خودرو، دکمه حالت چرخش هوای داخل / ورود هوای تازه را در موقعیت  قرار دهید.
- هنگام استفاده از گرمایش برای یخ زدایی، دمای مایع خنک کننده موتور باید بالاتر از ۶۰ درجه سانتیگراد باشد.
- هنگامی که خودرو به طور مداوم با سرعت کم و بار سنگین (مانند بالا رفتن از تپه) کار می کند، برای جلوگیری از بالا رفتن دمای آب خنک کننده موتور، استفاده از تهویه مطبوع باید متوقف شود.
- هنگام پارک کردن خودرو، دکمه سرعت فن را در وضعیت OFF قرار دهید و دکمه حالت چرخش هوای داخل / ورود هوای تازه را در موقعیت  قرار دهید تا از ورود گرد و غبار به کابین جلوگیری شود.
- هنگامی که موتور در حالت آرام است، از کولر نباید بیش از ۳۰ دقیقه استفاده شود.
- به منظور جلوگیری از ورود گرد و غبار به داخل کابین، سرویس و نگهداری منظم فیلتر هوای تهویه مطبوع را انجام دهید، در شرایط عادی، توصیه می شود که المنت فیلتر را هر ۵۰۰۰ کیلومتر تمیز و فیلتر را هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید. در محیط های با کیفیت هوای نامناسب، فاصله تمیز کردن و تعویض عنصر فیلتر باید به طور مناسب کوتاه شود.
- اگر مدت طولانی از حالت گردش هوای داخلی  استفاده می شود، کلید تهویه باید در موقعیت ورود هوای تازه  قرار گیرد تا هوای تازه به موقع وارد شود تا هوای داخل کابین تازه بماند.
- سیستم تهویه مطبوع باید از مبرد R134a-HFC استفاده کند. مبرد باید به طور منظم شارژ شود و میزان شارژ باید مطابق با مقررات روی برچسب هشدار تعمیر و نگهداری کولر گازی باشد. باید از مبرد تعیین شده استفاده شود. نام تجاری مبرد یخچال روی برچسب روی کمپرسور درج شده است.
- باید از مارک مشخص شده مایع خنک کننده موتور استفاده شود و برای جلوگیری از خوردگی قطعات اصلی بخاری نباید از آب استفاده شود.



- در صورتی که تهویه مطبوع خاموش است، می‌توان برای روشن کردن آن، از هر دکمه‌ای به جز دکمه دما استفاده کرد.
- وقتی کلید A/C برای ورود به حالت سرمایش فشار داده می‌شود، اگر  روی صفحه LCD چشمک می‌زند، به این معنی است که سیستم تهویه مطبوع فاقد مبرد است یا میزان مبرد بیش از حد است، که باید در نمایندگی مجاز توسط تکنسین‌های حرفه‌ای تعمیر شود.
- سیستم کولر مستقل برای خنک کردن کابین هنگام پارک در شب مناسب است بنابراین در هنگام پارک در روز سعی کنید یک منطقه سایه دار و خنک انتخاب کنید سعی کنید قبل از شب مکان خنکی را برای پارک خودرو انتخاب کنید تا بر عملکرد کولر تأثیری نداشته باشد و باعث مصرف بیش از حد انرژی باتری نشود.
- سیستم کولر مستقل عملکرد حفاظتی در برابر ولتاژ پایین دارد. اگر ولتاژ باتری خیلی کم باشد، سیستم کولر مستقل به طور خودکار خاموش می‌شود.
- برای محافظت از کمپرسور کولر مستقل، پس از توقف A/C، باید ۳ دقیقه صبر کرد تا کولر مستقل روشن شود.
- اگر عملکرد کولر برای مدت طولانی استفاده نشده است، لطفاً ابتدا برای اولین بار از کولر اصلی خودرو استفاده کنید و پس از اطمینان از عادی بودن سیستم تهویه مطبوع، از کولر مستقل استفاده کنید.
- سیستم کولر مستقل باید توسط پرسنل تعمیر و نگهداری حرفه‌ای در نمایندگی مجاز تعمیر شود.

۱- دکمه مدور دما

۲- نمایشگر دما، وضعیت و سرعت فن

۳- دکمه سرعت فن

۴- دکمه AUTO

۵- دکمه OFF

۶- حالت خروجی هوا

۷- کلید A/C

۸- دکمه حالت گردش هوای داخلی/ورودی هوای تازه

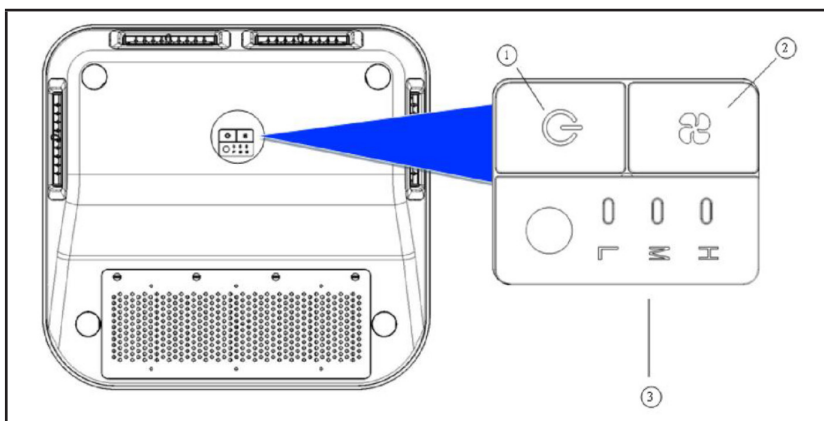
۹- دکمه یخ زدایی (بخارزدایی)

برای دستورالعمل‌های عملکرد دکمه‌ها و کلید مدور مربوطه، برای جزئیات به "A/C (نسخه معمولی)" مراجعه کنید.





سیستم تهویه مطبوع ، A/C کولر درجا



- ۱- کلید مدول تصفیه / تهویه بالاسر
- ۲- کلید تنظیم سرعت فن
- ۳- نشانگر سرعت فن

کلید مدول تصفیه / تهویه بالاسر A/C ①

- با فشار این دکمه سیستم در حالت قبلی شروع به کار می‌کند و با فشار مجدد دکمه سیستم غیرفعال می‌شود.

کلید تنظیم سرعت فن ②

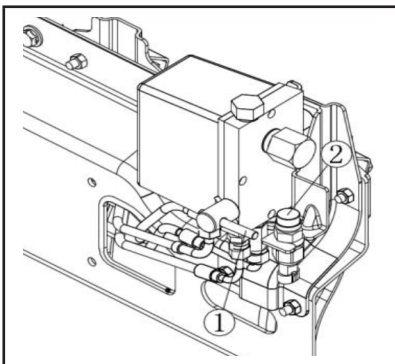
- با فشار این دکمه می‌توان سرعت فن را به ترتیب در سرعت کم "L" متوسط "M" و زیاد "H" تنظیم نمود.

نمایشگر سرعت فن ③

- از طریق چراغ نشانگر سرعت فن، حالت سرعت فن نمایش داده می‌شود که سه حالت دارد "L" سرعت کم "M" سرعت متوسط و "H" سرعت زیاد.

⚠	احتیاط
	<ul style="list-style-type: none"> ■ قبل از رانندگی ، موقعیت اهرم معکوس روی پمپ روغن را بررسی و تأیید کنید. ■ هنگام روغن کاری، محیط را تمیز نگه دارید تا از مخلوط شدن گرد و غبار، الیاف، پرها و سایر موارد مختلف با روغن هیدرولیک جلوگیری شود. ■ روغن هیدرولیک باید تابع استاندارد باشد و نباید با سایر روغن‌ها مخلوط شود. ■ هنگام شستشوی خودرو یا تعمیر موتور توجه ویژه‌ای داشته باشید که به لوله روغن و سیم‌های سیستم آسبی وارد نشود. همچنین هیچ آبی نباید وارد درگاه پرکننده پمپ روغن شود. ■ از الکتروپمپ برای بیش از پنج بار متوالی استفاده نکنید (اگرچه یک مدار محافظ موتور داخل آن وجود دارد. گرمای بیش از حد عمر موتور را کوتاه می‌کند).

خم کردن برقی کابین



قبل از خم کردن کابین، باید جلو پنجره باز شود.

- کلید "کنترل خم کردن هیدرولیک" روی

⚠	احتیاط
	<ul style="list-style-type: none"> ■ توصیه می‌شود که به منظور جلوگیری از کاهش عملکرد تصفیه هوا، فیلتر مدول تصفیه/ تهویه بالاسر هر ۴ ماه یکبار عوض شود.

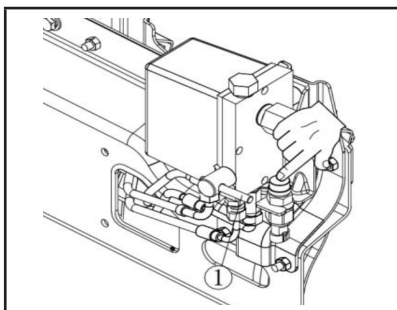
مکانیزم خم کردن کابین

⚠	هشدار
	<ul style="list-style-type: none"> ■ قبل از خم کردن کابین، خودرو را در یک جاده هموار پارک کنید، گیربکس را در دنده خلاص قرار دهید، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید، درب را ببندید و پنل جلو پنجره را باز کنید. ■ در هنگام خم کردن و پایین آمدن کابین، نباید هیچکس جلو یا پشت کابین باشد. ■ کابین باید به طور مداوم خم شود تا زمانی که علامت قرمز روی سیلندر هیدرولیک جک بالابر کابین آشکار شود، سپس می‌توان عملیات خم کردن را متوقف کرد و عملیات سرویس و نگهداری محفظه موتور را انجام داد. در حین خم کردن کابین، امکان سقوط آزاد سریع در یک زاویه مشخص وجود خواهد داشت که تاثیری بر ایمنی و استفاده عادی نخواهد داشت. در این زمان موتور را روشن نکنید و سایر عملیات را انجام دهید. ■ پس از بازگشت کابین به حالت اولیه، باید اطمینان حاصل شود که کابین قفل شده است. قبل از شروع حرکت، مطمئن شوید که چراغ هشدار خم کردن کابین خاموش است.





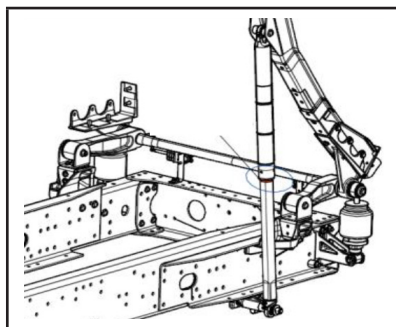
پایین آوردن برقی کابین



اهرم معکوس ① را به سمت پایین بیاورید، دکمه را فشار دهید و سپس کابین شروع به پایین آمدن می‌کند. پس از پایین آمدن کابین تا پایین ترین حد، قفل هیدرولیک را چک کنید، سپس دکمه را رها کنید تا سیلندر هیدرولیک متوقف شود.

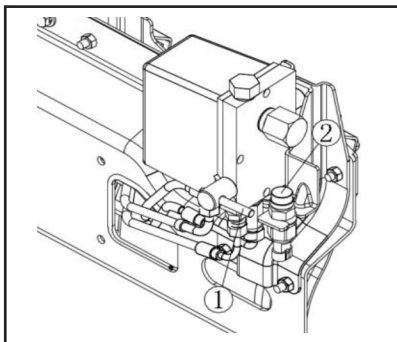
احتیاط
⚠
در صورت افت ولتاژ باتری یا خرابی پمپ الکتریکی، می‌توان کابین را با استفاده از پمپ دستی خم کرد.

کلید عملکرد را فشار دهید.
- اهرم معکوس ① را به سمت جلو بچرخانید، دکمه را فشار دهید و کابین شروع به خم شدن به سمت جلو می‌کند.



- کابین خم می‌شود تا زمانی که علامت قرمز روی سیلندر هیدرولیک ③ نمایان شود، سپس دکمه را رها کنید و سیلندر هیدرولیک از کار می‌افتد.
- دکمه ② به طور معمول باز است و سیلندر هیدرولیک بدون وقفه کار می‌کند. هر زمان این کلید را رها کنید، کابین در همان موقعیت متوقف می‌شود.

خم کردن و پایین آوردن کابین به صورت دستی



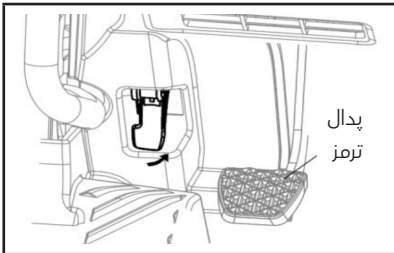
احتیاط
⚠
جهت عملکرد اهرم معکوس باید بر اساس علامت روی پمپ روغن دستی / برقی باشد.

اهرم معکوس ① را در موقعیت بالا یا پایین بچرخانید.

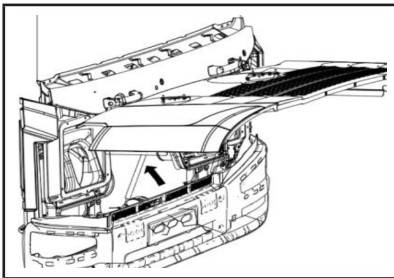
و صفحه ضد تابش نور را در یک زاویه مناسب تنظیم کنید، این کار از باز تابش در چشم راننده جلوگیری نموده و دید موثر پیش رو را تضمین می‌کند.

آفتابگیر جلو در جلوی بدنه خودرو قرار دارد که می‌تواند جلوی تابش نور از سمت جلو را بگیرد؛ صفحه ضد تابش نور تعبیه شده روی آفتابگیر شفاف است و مانع تابش نور قوی می‌شود و در عین حال بر روی دید جاده تأثیر نمی‌گذارد.

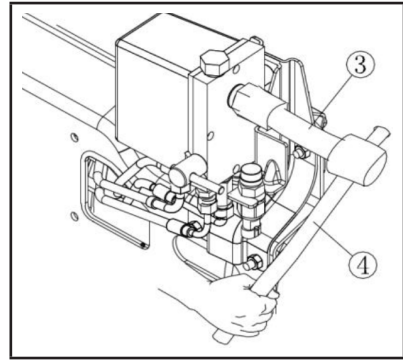
پنل جلویی



برای باز کردن پنل بیرونی، ابتدا اهرم آزاد کن سمت چپ پایین کابین را به سمت بالا بکشید تا قفل باز شود.

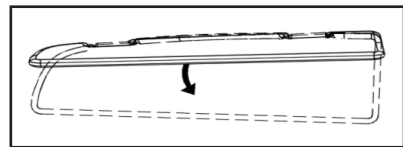


پنل بیرونی را به سمت بالا بچرخانید تا به واسطه فنر بادی نگهدارنده خودش باز شود.



از رابط اتصال ③ و میله فشار ④ موجود در جعبه ابزار استفاده کنید، رابط اتصال را روی سر شش ضلعی ② پمپ دستی قرار دهید، سپس میله فشار را داخل سوراخ روی رابط قرار داده و آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا کابین به جلو خم شود یا به حالت اولیه باز گردد.

لوازم جانبی آفتابگیر

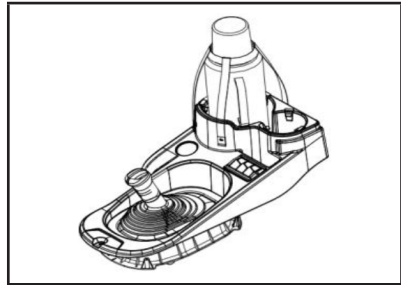


- هنگام رانندگی در روز یا شب، در صورت نور شدید یا نور مستقیم که باعث تابش خیره کننده می‌شود، می‌توانید آفتابگیر و صفحه ضد تابش را به سمت پایین برگردانید تا شدت بازتابش نور کم شود.
- با توجه به نیازهای فردی، آفتابگیر





در حالت پارک قرار دارد.
 - مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص قرار دارد.
 - سوئیچ را روی موقعیت ON بچرخانید و ببینید که آیا عملکرد صفحه نشانگر عادی است یا خیر.
 - پدال کلاچ را فشار دهید، به چرخاندن سوئیچ روی موقعیت S ادامه دهید، کلید استارت را روشن کرده و موتور را روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، فوراً سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به حالت ON بازگردد.
 - بعد از شروع به کار موتور در حالت دور آرام، پدال کلاچ را آرام آرام رها کنید.
 - پس از روشن شدن موتور، به فشار روغن موتور، دمای مایع خنک‌کننده، نشانگر شارژ باتری توجه کنید.



هنگامی که قمقمه روی نگهدارنده قرار می‌گیرد، بست‌های لاستیکی اطراف نگهدارنده قمقمه می‌تواند به طور موثر قمقمه را محکم نگهدارد تا از لرزش آن جلوگیری کند.

۱- به منظور اطمینان از استحکام کافی قمقمه، می‌توان قمقمه را در حین رانندگی با بند ثابت کرد.

۲- در جلو و پشت نگهدارنده قمقمه دو عدد بست وجود دارد که پس از قرار دادن قمقمه، می‌توانید دایره وسط بند را روی قمقمه قرار دهید و بست‌های چهار گوشه بند را محکم کنید.



احتیاط

■ پس از روشن شدن موتور، برای جلوگیری از بالا رفتن ناگهانی فشار روغن، پدال گاز را با قدرت فشار ندهید، زیرا روغن غلیظ‌تر از آن است که به موقع به سطوح دارای اصطکاک قطعات مختلف برسد و باعث تسریع فرسایش قطعات می‌شود.
 ■ کلید استارت را نباید بیش از ۷ ثانیه مداوم نگهدارید، اگر استارت سه بار متوالی از کار بیفتد، مدار روغن، مدار الکتریکی و غیره را بررسی کنید، استارت‌های متوالی به عمر مفید استارت و باتری آسیب می‌رساند.
 ■ به منظور بهبود طول عمر توربوشارژر، قبل از پارک کردن، موتور باید حدود (۳-۵) دقیقه در حالت دور آرام کار کند تا کاملاً روغن‌کاری شود.



احتیاط

قبل از خم کردن کابین، لطفاً بررسی کنید که تسمه‌ها محکم شده باشند تا از افتادن قمقمه در طول فرآیند خم کردن کابین جلوگیری شود.

رانندگی صحیح

استارت معمولی موتور



اقدامات قبل از استارت

- اطمینان حاصل کنید که اهرم ترمزدستی

◀ سیستم کنترل الکترونیکی موتور دارای عملکرد پیش گرمایش موتور سرد است. هنگامی که دمای بیرون کمتر از ۰ درجه سانتی‌گراد است، توجه کنید که آیا چراغ نشانگر پیش گرمایش روی صفحه نشانگرها روشن است یا خیر. اگر چراغ نشانگر پیش گرمایش روشن است، به این معنی است که موتور در حال پیش گرم شدن است. در این زمان موتور را روشن نکنید و منتظر بمانید تا چراغ نشانگر گرم شدن خاموش شود.

◀ پس از روشن شدن موتور، چند دقیقه با دور آرام کار کنید تا موتور گرم شود و زمانی که دمای آب به بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد رسید، شروع به حرکت کنید. در طول فرآیند پیش گرم کردن، عملکرد همه گیج‌ها، چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار را بررسی کنید. موتور را برای مدت طولانی در حالت دور آرام نگذارید.

رانندگی در زمستان برای مناطق سردسیر

۱- در ابتدای گرم کردن، لامپ‌های نشانگر  (P) روشن می‌شوند، اما پس از روشن شدن خودرو، با افزایش فشار روغن و هوا، لامپ‌های هشدار  خاموش می‌شوند.

۲- هنگامی که نشانگر فشارسنج هوا به ۰,۵۵ مگاپاسکال، فشار روغن به ۰,۱ مگاپاسکال و دمای مایع خنک‌کننده به بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد رسید، خودرو آماده

حرکت است.

۳- چراغ ترمز دستی (P) در این زمان روشن می‌ماند و به شما یادآوری می‌کند که قبل از حرکت ترمز دستی را آزاد کنید. اقدامات احتیاطی برای رانندگی در زمستان

۴- روغن موتور: با توجه به دمای محیط در آن زمان، روغن موتور را به درستی انتخاب کنید؛ زمانی که دما کمتر از ۱۰- درجه سانتی‌گراد است، فاصله تعویض روغن باید متناسب با آن کوتاه شود.

۵- سوخت: زمانی که دما زیر ۴ درجه سانتی‌گراد است، از سوخت زمستانی استفاده کنید. دقت کنید که آیا سوخت متراکم شده است یا خیر و آب جدا شده از فیلتر اولیه سوخت را تخلیه کنید.

۶- خنک‌کننده: باید ضدیخ با عمر طولانی با نقطه انجماد مناسب با دمای محیط انتخاب شود.

رانندگی اقتصادی

۱- رانندگی با سرعت زیاد یا سرعت کم غیرضروری باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۲- سعی کنید از شتاب‌گیری سریع مکرر خودداری کنید تا از افزایش شدید مصرف سوخت جلوگیری کنید.

۳- در طول رانندگی، دمای مایع خنک‌کننده باید در محدوده نرمال نگه داشته شود. در زمستان موتور باید قبل از رانندگی گرم شود. اگر دمای موتور بیش از حد پایین باشد، باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش طول عمر





موتور می‌شود. زمان طولانی مدت گرم کردن موتور نیز باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۴- باد ناکافی لاستیک باعث افزایش مقاومت غلتشی لاستیک می‌شود و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و عمر مفید لاستیک را کاهش می‌دهد. ۵- هنگامی که خودرو در حال کاهش سرعت یا پایین آمدن از یک شیب طولانی با سرعت کم است، ابتدا باید از ترمز کمکی استفاده کرد تا دفعات استفاده از ترمز معمولی کاهش یابد.

۶- برای کاهش مقاومت اصطکاکی موتور، روغن روانکار با ویسکوزیته مناسب انتخاب کنید که نه تنها باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود، بلکه عمر مفید خودرو را نیز افزایش می‌دهد.

۷- کاهش سرعت در سر پیچ‌ها نه تنها مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، بلکه طول عمر لاستیک‌ها را نیز افزایش می‌دهد.

۸- مرتباً بررسی کنید که آیا زوایای چرخ‌های جلو تنظیم هستند یا خیر. تنظیم نامناسب زاویه Toe-in باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش طول عمر لاستیک‌ها می‌شود.

حرکت خودرو

۱- فقط زمانی شروع به رانندگی کنید که موتور به طور معمول کار می‌کند و همه گیج‌ها، چراغ‌های نشانگر و لامپ‌های هشدار عادی هستند.

۲- هنگام حرکت خودرو، ترمزدستی را آزاد کنید.

۳- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، توجه داشته باشید که همیشه دمای مایع خنک‌کننده موتور در ناحیه سبز یا نزدیک آن باشد.

۴- به فشار روغن توجه کنید، زمانی که موتور به طور معمول کار می‌کند، فشار روغن باید در ۰,۲۵MPa، ۰,۶ ~ ۰, نگه داشته شود.

⚠ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ سعی کنید از شروع ناگهانی، شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید. ■ در حین رانندگی، پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید و بلافاصله پس از تعویض دنده، پای خود را از روی پدال بردارید. ■ تعویض دنده بدون فشار دادن کلاچ اکیداً ممنوع است. ■ تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف نشده است، موقعیت دنده عقب را تغییر ندهید.

رانندگی در شیب‌ها

۱- هنگام پایین آمدن از یک شیب طولانی و تند، از ترمز کمکی استفاده کنید و اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده مربوطه مناسب قرار دهید. در صورت ناکافی بودن نیروی ترمز، می‌توان همزمان از ترمزدستی استفاده کرد.

۲- قبل از پایین آمدن از یک شیب طولانی و تند، سرعت خودرو را کاهش دهید و اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده

سنگین قرار دهید تا در هنگام ترمزگیری، سایش و گرما کاهش یابد.
۳- هنگام حرکت در سربالایی، اگر سرعت خودرو به تدریج کاهش یافت، به موقع به دنده سنگین‌تر تغییر دهید.



احتیاط

■ پس از توقف خودرو، موتور باید برای مدتی در دور آرام بماند تا توربوشاژر به طور طبیعی خنک شود، در غیر این صورت ممکن است توربوشاژر بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.



هشدار

در سرازیری، خاموش کردن موتور و رانندگی با دنده خلاص ممنوع است.

T-BOX (صفحه نمایش ۱۰ اینچی)

این سیستم دارای عملکردهای متنوعی است که شامل ایمنی، اطلاعات، سرگرمی، زندگی، کسب و کار، بهبود راحتی رانندگی و سایر موارد مانند فیلم، موسیقی، رادیو، مرور آلبوم عکس، تماس، بلوتوث، EDR، CarLife و غیره می‌شود.

- این راهنما فقط به طور مختصر عملکردهای مربوطه را معرفی می‌کند. برای کسب اطلاعات دقیق، لطفاً به دستورات عمل استفاده از J6 T-BOX مراجعه کنید.

توقف خودرو

- ۱- هنگام پارک کردن، ابتدا پدال گاز را رها کنید تا سرعت خودرو کاهش یابد.
- ۲- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و سپس اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید. پس از توقف خودرو، اهرم ترمزدستی را بکشید تا در حالت ترمزدستی قرار گیرد.
- ۳- برای مدتی موتور را در حالت آرام قرار دهید.
- ۴- سوئیچ را خاموش کنید (سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دهید).



احتیاط

■ از پارک کردن خودرو در شیب‌های تند خودداری کنید، اگر مجبور به پارک آن در سراسیمه‌ی هستتید باید پشت چرخ‌ها از گوه استفاده کنید.
■ پس از رانندگی، لوله آگزوز بسیار داغ است، بنابراین پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال مانند علوفه ممنوع است.





- ۱- دکمه روشن/خاموش کردن
- ۲- دکمه منوی اصلی
- ۳- دکمه ناوبری
- ۴- دکمه +Volume
- ۵- دکمه -Volume

توضیحات دکمه‌ها

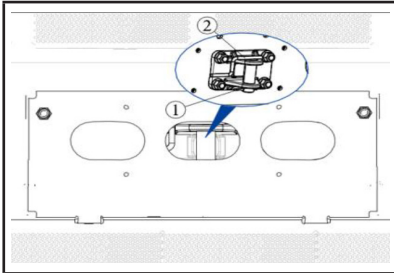
- ① دکمه روشن/خاموش: کلیک کنید تا وارد «صفحه آماده به کار» شوید، ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا وارد حالت «خواب» شوید، دوباره کلیک کنید تا سیستم از حالت خواب خارج شود.
- ② دکمه منوی اصلی: وارد صفحه "Home" شوید.
- ③ دکمه ناوبری: وارد صفحه Amap شوید.
- ④ دکمه +Volume: افزایش صدا.
- روی در نوار بالا کلیک کنید تا "بی صدا (Mute)" شود، و دوباره کلیک کنید تا صدا بازیابی شود.
- در حالت رادیویی، می‌توانید برای جستجوی خودکار ایستگاه‌ها، روی "Search" کلیک کنید و روی ستاره پنجم کلیک کنید تا ایستگاه‌های مورد علاقه خود را برای پخش آسان دفعه بعد نشانه‌گذاری کنید.
- در منوی "چند رسانه ای (multimedia)" می‌توانید صدا، ویدیو، موسیقی بلوتوث و مرور تصویر را انتخاب کنید.
- می‌توانید از درگاه USB برای وارد کردن دستگاه‌های ذخیره‌سازی همراه مانند USB برای پخش موسیقی و ویدیو استفاده کنید.

- در منوی تنظیمات می‌توانید نمایشگر، صدا، اتصال بلوتوث، اتصال وای‌فای و غیره را تنظیم کنید و می‌توانید نسخه سیستم را بررسی کنید، تنظیمات کارخانه را بازبازی کنید و ارتقای سیستم را انجام دهید. - هنگامی که تلفن همراه شما با بلوتوث خودرو با موفقیت جفت شد، می‌توانید از طریق سیستم خودرو تماس برقرار کرده و دریافت کنید.

- وقتی در یک محیط دارای وای‌فای هستید، می‌توانید از "موسیقی اینترنتی" و "رادیو اینترنتی" استفاده کنید. همچنین می‌توانید تلفن همراه خود را به عنوان یک هات اسپات موبایل تنظیم کنید و از طریق وای‌فای به تلفن همراه خود متصل شوید.

- وقتی نقشه ناوبری را دانلود می‌کنید و از تلفن همراه خود به عنوان وای‌فای موبایل استفاده می‌کنید، می‌توانید از عملکرد ناوبری لحظه‌ای استفاده کنید.

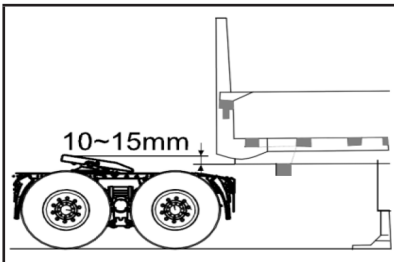
را باز کنید.
۲- برای دسترسی به قلاب بکسل جلو، پلاک را پایین بیاورید.



۳- پین پایینی (۱) را بیرون بکشید، دستگیره قلاب بکسل (۲) را بالا بکشید، گیره قلاب بکسل را بیرون بیاورید، سیم بکسل را وارد کنید و سپس گیره را وارد کنید.

۴- پلاک را به سمت بالا بچرخانید و پلاک را با پیچ محکم کنید

تریلر

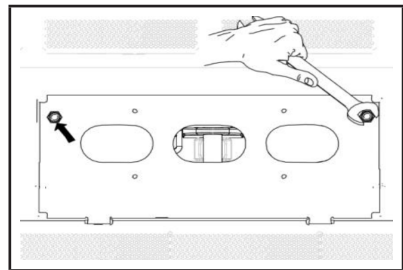


۱- قبل از اتصال کشنده و تریلر، یک محل صاف انتخاب کنید و ترمزدستی کشنده را فعال کنید.

۲- برای جفت کردن کشنده و تریلر

- کشنده را به سمت عقب حرکت دهید

پلاک راهنمایی و رانندگی و قلاب بکسل جلو

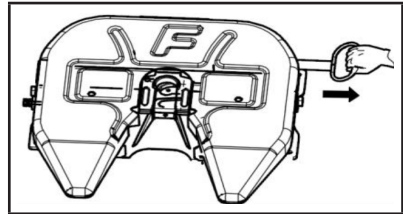
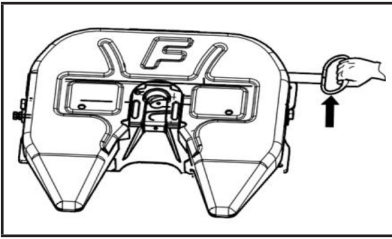


۱- پیچهای بست قسمت بالایی پلاک





تا کشنده و تریلر در یک راستا باشند.
 - تریلر را طوری تنظیم کنید که صفحه
 زیرین تریلر ۱۰-۱۵ میلی‌متر از مرکز چرخ
 پنجم (ریش) پایین‌تر باشد.



۳- برای جدا کردن تریلر
 - کشنده و تریلر را در یک خط مستقیم و
 در محل صاف پارک کنید.
 - ترمزدستی کشنده و دسته ترمز دستی
 تریلر را بالا بکشید و آن را محکم کنید
 و چرخ‌ها را گوه بزنید تا از حرکت آنها
 جلوگیری شود.
 - پایه توقف تریلر را به سمت زمین پایین
 بیاورید.
 - پایه توقف تریلر را طوری تنظیم کنید
 که صفحه زیرین تریلر ۱۰-۱۵ میلی‌متر
 بالاتر از مرکز چرخ پنجم باشد.
 - مدارهای بادی و برقی را قطع کنید.
 - اهرم قفل ریش کشنده را به سمت
 بالا بلند کرده و سپس به سمت بیرون
 بکشید تا قلاب قفل آزاد شود و کشنده
 را به آرامی به سمت جلو حرکت دهید تا
 از تریلر جدا شود.

- دستگیره چرخ پنجم را به سمت بیرون
 بکشید تا قلاب قفل باز شود و سپس
 کشنده را به آرامی به سمت عقب حرکت
 دهید تا با تریلر جفت شود.
 - موتور را خاموش کرده و ترمز دستی
 کشنده را بالا بکشید.
 - بررسی کنید که پین کوپلینگ در دهانه
 قلاب جفت قرار گرفته است. وضعیت
 کوپلینگ را در سمت چپ و راست
 بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که
 هیچ شکافی بین سطح بالایی چرخ پنجم
 کوپلینگ و کف‌شاسی وجود ندارد
 - مدارهای باد و برقی کشنده و تریلر را
 وصل کنید.

⚠	احتیاط
<p>پس از وصل شدن تریلر، بلافاصله استارت نزنید. از قفل بودن تریلر و عدم وجود شکاف بین سطح بالایی ریش و صفحه پایینی تریلر اطمینان حاصل شود. در غیر این صورت ممکن است تریلر از کشنده جدا و باعث بروز حوادث شدید شود.</p>	

کنترل پایداری الکترونیکی (EBS)

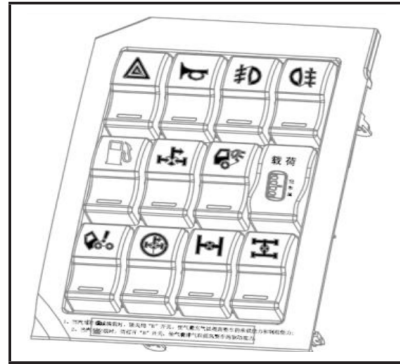
۱- کنترل پایداری الکترونیکی (ESC): عمدتاً برای کاهش خطر ناشی از لغزش خودرو استفاده می‌شود. در صورت بیش فرمانی یا کم فرمانی، ESC به سرعت این حالت را شناسایی کرده و واکنش نشان می‌دهد و به طور دقیق در ترمز گیری دخالت می‌کند. ESC می‌تواند برای تثبیت وضعیت خودرو و جلوگیری از واژگونی، ترمز یک چرخ را فعال کند.

۲- علاوه بر این، EBS+ESC همچنین دارای عملکردهای زیر می‌باشد:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، کنترل لغزش خودرو در زمان شتابگیری (ASR)، سیستم ترمز الکترونیکی (EBS) شروع حرکت در سربالایی (HHC)، درخواست ترمزگیری بیشتر و سایر عملکردها



۳- چراغ قرمز خطای EBS: هنگامی که یک خطای جدی در سیستم EBS رخ می‌دهد، چراغ قرمز خطا، روشن می‌شود. در این حالت، عملکرد EBS و ESC غیرفعال می‌شود، اما عملکرد سیستم ترمز مکانیکی سنتی همچنان فعال خواهد بود. اگر چراغ نشانگر خطای قرمز روشن است، برای رسیدگی به موقع به نمایندگی مجاز سیبا موتور مراجعه کنید تا در مواقع اضطراری خطری برای خودرو نباشد.



۱- PTO پارک

- هنگامی که موتور در دور آرام کار می‌کند، دسته دنده را در محدوده سنگین در وضعیت خلاص قرار دهید.

- همزمان کلید PTO و کلید PTO پارک (⊗) روی کنسول را فشار دهید. پدال کلاچ را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را روی هر دنده‌ای در محدوده سنگین قرار دهید، سپس به آرامی پدال کلاچ را رها کنید و کم‌کم شتاب بگیرید تا بالابر پارک فعال شود.

۲- PTO با سرعت پایین

- پدال کلاچ را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را روی هر دنده‌ای در محدوده سنگین قرار دهید، کلید PTO را فشار دهید و سپس به آرامی کلاچ را رها کنید و کم‌کم شتاب بگیرید تا بالابر در حال رانندگی فعال شود.





۴- چراغ زرد خطای EBS: هنگامی که یک خطای کلی در سیستم EBS رخ می‌دهد، چراغ نشانگر خطای زرد روشن می‌شود. وضعیت روشن و خاموش چراغ نشانگر خطای زرد رنگ بر عملکردهای اصلی سیستم EBS/ESC تأثیر نمی‌گذارد. اما ممکن است سایر عملکردهای سیستم مانند عملکرد AEBS را تحت تأثیر قرار دهد.

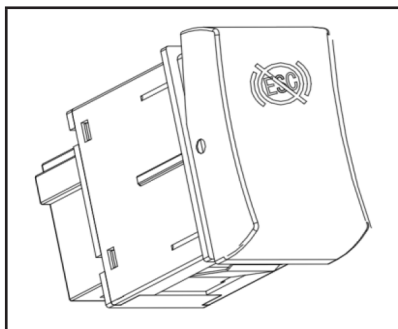
۵- چراغ نشانگر وضعیت ESC:

- هنگامی که یک خطا بر عملکرد کنترل ESC تأثیر می‌گذارد، چراغ نشانگر خطا روشن می‌شود. اگر چراغ نشانگر خطای ESC روشن است، برای رسیدگی به موقع به نمایندگی مجاز سیبا موتور مراجعه کنید تا در مواقع اضطراری خطری برای خودرو نباشد.

- هنگامی که عملکرد ESC فعال می‌شود، این چراغ نشانگر وضعیت با فرکانس HZI چشمک می‌زند و به راننده یادآوری می‌کند تا در شرایط کاری خطرناک با احتیاط رانندگی کند.

⚠ احتیاط
<p>■ هنگامی که سیستم EBS/ESC از کار می‌افتد، ترمز معمولی همچنان کار می‌کند و خودرو همچنان می‌تواند ایمن رانده شود. اما خودرو باید در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز عیب‌یابی و تعمیر شود تا عملکرد سیستم به حالت عادی بازگردد.</p>

چراغ نشانگر ASR/ESC



- هنگامی که کلید ESC OFF فشار داده می‌شود، هر دو ESC و ASR همزمان خاموش می‌شوند و چراغ نشانگر ESC/ASR OFF روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

- کلید ESC OFF یک کلید تنظیم مجدد خودکار است. برای لغو عملکرد یک بار آن را فشار دهید و دوباره آن را فشار دهید تا سیستم دوباره روشن شود و عملکرد بازپایی شود. غیرفعال کردن عملکرد عمدتاً برای جاده‌های گل آلود و پر دست انداز استفاده می‌شود و به طور مصنوعی اجازه می‌دهد تا اختلاف سرعت چرخ‌ها به طور موقت افزایش

⚠ احتیاط
<p>■ هنگامی که عملکرد ESC فعال می‌شود، سیستم برای کاهش سرعت خودرو، گشتاور موتور را کاهش می‌دهد؛ در صورت لزوم، برای اطمینان از نیروی فرمان خودرو و جلوگیری از واژگونی، یک چرخ را ترمزگیری می‌کند.</p>

یابد تا از محدود کردن گشتاور موتور توسط سیستم جلوگیری شود.

چراغ نشانگر ASR



- ON: عملکرد غیرفعال است.

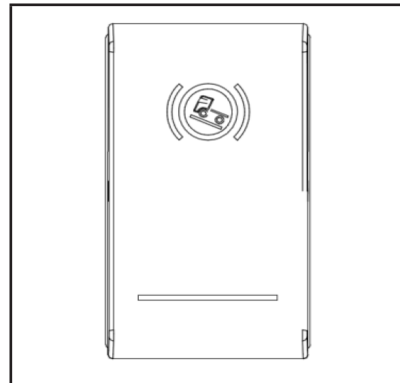
- چشمک زن HZ : عملکرد در حال فعال شدن است.

چراغ نشانگر حرکت در سربالایی (HHC)



- ON: در شرایط HHC، سیستم نیروی ترمز را اعمال می‌کند.

- چشمک زن HZ: نیروی ترمز در شرف رها شدن است.



عملکرد کمی شروع به حرکت در سربالایی (HHC) هنگامی که خودرو در شیب حرکت می‌کند، زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و روی پدال گاز می‌گذارد، نیروی ترمز برای مدتی حفظ می‌شود تا اطمینان حاصل شود که خودرو به دلیل نبود نیروی ترمز در سربالایی سر نمی‌خورد.

- فعال/غیرفعال کردن عملکرد: اگر کلید HHC دارای چراغ نشانگر روی پانل به سمت بالا فشار داده شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود و HHC فعال می‌شود. اگر کلید به سمت پایین فشار داده شود، اگر کلید HHC غیرفعال می‌شود. و چراغ نشانگر خاموش می‌شود. چراغ نشانگر در گوشه سمت چپ پایین LCD قرار دارد.

۱- در صورت وجود شرایط زیر، عملکرد HHC فعال می‌شود و سیستم نیروی ترمز را اعمال می‌کند:

- خودرو ساکن است؛
- پدال ترمز فشرده شده است.
- ترمز دستی آزاد شده است.
- یک دنده درگیر است.

۲- در صورت وجود شرایط فوق، با رها کردن پدال ترمز، سیستم به مدت ۳ ثانیه نیروی ترمز را اعمال می‌کند تا از سر خوردن خودرو جلوگیری کند و چراغ نشانگر HHC روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

۳- در صورت وجود یکی از شرایط زیر، عملکرد HHC غیرفعال می‌شود:

- زمان فعال سازی HHC بیش از ۳ ثانیه است.





- پدال گاز بیش از حد فشار داده شود.
 ۴- وقتی عملکرد HHC غیرفعال می‌شود، HHC نیروی ترمز اعمال نمی‌کند و چراغ نشانگر HHC روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.
 ۵- عملکرد ترمز ضد قفل (ABS) - وظیفه آن جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها به دلیل نیروی ترمز بیش از حد، اطمینان از حفظ کشش جانبی حتی با ترمز کامل، و اطمینان از ثبات رانندگی و کنترل فرمان خودرو است.
 ۶- عملکرد ضد لغزش رانندگی (ASR) - در هنگام استارت یا شتاب‌گیری سریع در یک جاده لغزنده، اگر لغزش چرخ‌های یک طرف تشخیص داده شود، ASR به طور متناوب چرخ‌های سمت لغزش را از طریق شیر برقی ASR ترمزگیری می‌کند و نقش دیفرانسیل را ایفا می‌کند. در عین حال برای کمک به حرکت خودرو یا بهبود پایداری در هنگام شتاب‌گیری، گشتاور خروجی موتور را از طریق گذرگاه CAN کنترل می‌کند.
 ۷- عملکرد ترمز الکترونیکی (EBS) - EBS می‌تواند عملکرد مدیریت ترمز را درک کند. EBS سیگنال الکترونیکی باز شدن پدال ترمز را دریافت می‌کند و مدول‌های محور جلو و عقب را با توجه به شرایط کاری کنترل می‌کند تا سرعت خودرو کاهش یابد. این سیستم شامل توزیع نیروی ترمز بین محورهای کشنده و بین کشنده و تریلر می‌شود.
 - هنگامی که سیگنال الکترونیکی از کار می‌افتد، سیستم ترمز مکانیکی همچنان

کار می‌کند و می‌تواند نیاز ترمز معمولی خودرو را برآورده کند.

کنترل پایداری خودرو (ESC)

- عمدتاً برای کاهش خطر ناشی از لغزش خودرو استفاده می‌شود. در صورت بیش فرمانی یا کم فرمانی، ESC به سرعت این حالت را شناسایی کرده و پاسخ می‌دهد و به طور دقیق در ترمزگیری دخالت می‌کند. ESC می‌تواند یک چرخ را ترمزگیری کند تا خودرو را در حالت ثابت نگه دارد. و از واژگونی جلوگیری کند.

⚠ احتیاط
<p>■ ESC یک عملکرد توسعه یافته از EBS است که به آن سنسورها و اجزای دیگر اضافه شده است.</p> <p>■ سیستم ESC می‌تواند تمام عملکردهای ذکر شده در بالا را تحقق بخشد</p> <p>■ سیستم EBS می‌تواند تمام عملکردهای فوق را به جز ESC انجام دهد.</p>

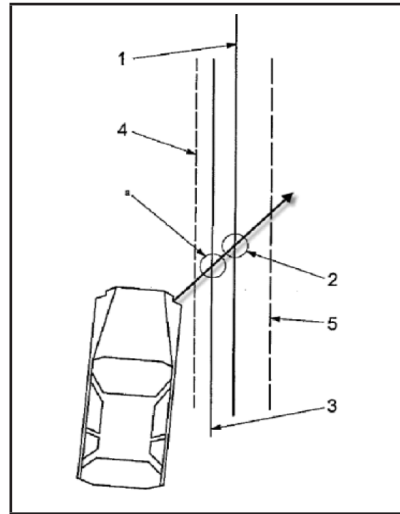
اقدامات احتیاطی برای استفاده از سیستم

- شستشوی یونیت ESC با آب اکیداً ممنوع است.
 - هنگام جداسازی و مونتاژ یونیت ESC، منبع تغذیه را خاموش کنید.
 - هنگام شارژ باتری یا جوش کاری در خودرو با ولتاژ بالای خارجی، مدار الکتریکی باید قطع شود، در غیر این صورت قطعات

کنترل الکترونیکی آسیب می بینند.

- ظرفیت فیوز را بدون اجازه تغییر ندهید.
- پس از تعمیر اکسل، فاصله بین سنسور ABS و دنده سنسور ABS را بررسی کنید.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)



ناخواسته از مسیر خود منحرف می شود. هنگامی که خودرو در جاده ای با خطوط قابل شناسایی در حال رانندگی است، اگر سیستم هشدار انحراف از مسیر تشخیص دهد که خودرو در شرف انحراف از مسیر است، اما چراغ راهنما روشن نیست، با یک هشدار صوتی و تصویری به راننده یادآوری می کند. تا زمانی که سرعت خودرو بالای ۶۰ کیلومتر بر ساعت نباشد، سیستم انحراف از مسیر فعال نمی شود.

- عملکرد LDW به طور پیش فرض روشن است. اگر سیستم بتواند خطوط را تشخیص دهد و سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، زمانی که سیستم مربوطه در حالت بدون خطا باشد، سیستم به طور خودکار وارد حالت فعال سازی می شود. اگر خطوط دو طرف ناپدید شوند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم از حالت فعال خارج می شود؛ در حالت فعال، هنگامی که چراغ راهنما (یا چراغ فلاشر) روشن است، عملکرد هشدار سیستم هشدار خروج از خط خاموش می شود و وقتی چراغ راهنما (یا چراغ فلاشر) خاموش شود، عملکرد سیستم به حالت عادی باز می گردد.

- عملکرد LDW به طور پیش فرض فعال است. اگر می خواهید عملکرد LDW را غیرفعال کنید، می توانید از کلید عملکرد LDW برای غیرفعال کردن عملکرد استفاده کنید. وضعیت های مختلف عملکرد سیستم های LDW با نمادهای مختلف روی صفحه نشانگر نمایش داده می شود. - هنگامی که خودرو در جاده ای با خطوط

- ۱- مرز مسیر
- ۲- انحراف از مسیر
- ۳- آستانه هشدار
- ۴- هشدار اولیه
- ۵- آخرین آستانه

زمانی که شرایط هشدار برآورده شد و درخواست غیر فعال کردن وجود نداشته باشد، هشدار انحراف از مسیر صادر می شود.

معرفی عملکرد

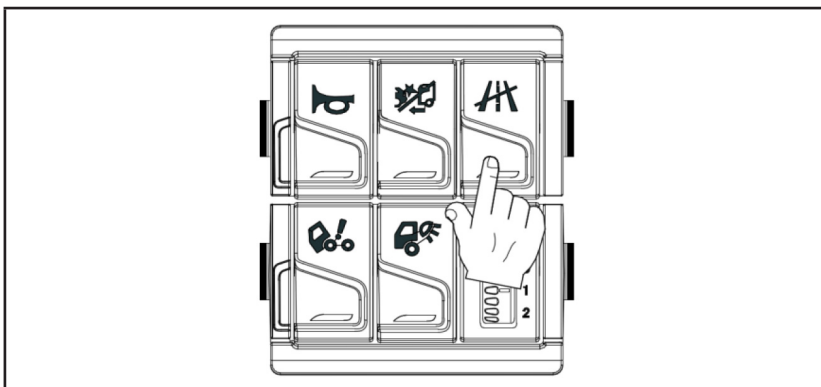
- هشدار انحراف از مسیر (LDW) برای ارائه هشدار در زمانی است که خودرو به طور





مشخص در حال رانندگی است، اگر عملکرد LDW فعال باشد، وقتی سیستم تشخیص دهد که خودرو در شرف انحراف از مسیر است و چراغ‌های راهنما (یا چراغ‌های فلاشر) روشن نیستند، یک هشدار صوتی و تصویری برای یادآوری راننده صادر می‌شود. اگر اختلالی در عملکرد LDW وجود داشته باشد، یک آیکون هشدار زرد روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و سیستم هیچ هشدار صوتی صادر نمی‌کند.

عملکرد LDW و نمایش وضعیت عملکرد



۱- پس از اینکه خودرو به طور معمول روشن شد، LDW به طور پیش فرض فعال می‌شود. برای غیرفعال کردن عملکرد LDW، کلید عملکرد LDW را فشار دهید. هنگامی که کلید دوباره فشار داده شود، عملکرد فعال می‌شود.
 ۲- وضعیت عملکرد سیستم LDW در صفحه نشانگر به شرح جدول زیر نمایش داده می‌شود.

وضعیت عملکرد	آیکون نشان داده شده	توضیح
OFF	\\ / (همیشه در ناحیه وضعیت عملکرد به رنگ زرد نمایش داده می‌شود).	عملکرد LDW غیرفعال شد.
اتوماتیک	⚡ (زرد، خاموش بعد از حالت خودکار)	بعد از حالت خودکار سیستم LWD فعال است.


اطلاعات هشدار سیستم LDW

هنگامی که شرایط هشدار LDW برآورده می‌شود، سیستم LDW از طریق هشدار صوتی و تصویری به راننده اطلاع می‌دهد که خودرو در حال انحراف از مسیر است.

انحراف	آیکون نشان داده شده	توضیح
انحراف به چپ		چشمک زدن علامت‌های مسیر سمت چپ
انحراف به راست		چشمک زدن علامت‌های مسیر سمت راست

سایر اطلاعات نمایش داده شده

وقتی سیستم LDW به دلیل نقص خودرو در حالت غیرعادی باشد، سیستم LDW از طریق صفحه نشانگر به راننده اطلاع می‌دهد که عملکرد در حالت غیرعادی است.

وضعیت عملکرد	آیکون نشان داده شده	توضیح
خطا		نقص عملکرد LDW
	همیشه در محدوده هشدار به رنگ زرد نمایش داده می‌شود.	
مسدود		لنز دوربین مسدود شده است.

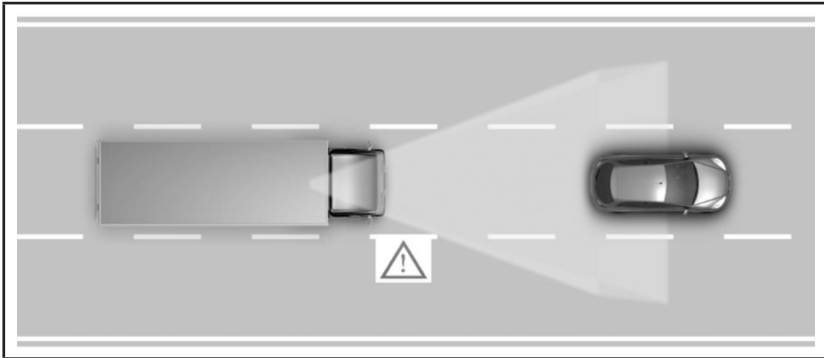
هنگامی که LDW علامت خطوط را تشخیص می‌دهد، LDW به راننده اطلاع می‌دهد که از طریق اطلاعات نشان داده شده در صفحه نشانگر، علامت گذاری خطوط شناسایی شده است.





تشخیص خط	آیکون نشان داده شده	توضیح
خط شناسایی شد	!/\	-
		همیشه در ناحیه وضعیت عملکرد نمایش داده می‌شود
خط شناسایی نشد		بدون نمایش در ناحیه وضعیت عملکرد

هشدار
<p> سیستم هشدار خروج از خط تنها یک سیستم یادآوری کمکی است، راننده در هر زمان باید به محیط رانندگی اطراف توجه کند و تصمیم بگیرد که آیا تغییر مسیر ضروری است یا خیر.</p> <p>سیستم هشدار خروج از خط تنها زمانی می‌تواند هشدار دهد که راننده چراغ راهنما (یا چراغ‌های فلاشر) را روشن نکند و انحراف از مسیر رخ دهد و وی نتواند به طور درست جهت حرکت خودرو را تصحیح کند. بنابراین راننده به تنهایی مسئول کنترل خودرو می‌باشد.</p> <p>سیستم هشدار انحراف از مسیر ممکن است به درستی کار نکند زمانی که:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ سنسورها توسط برف، یخ، گرد و غبار یا لکه‌های روی شیشه جلو مسدود می‌شوند. ■ آب و هوا باعث دید کم می‌شود، مانند مه شدید، باران شدید، برف سنگین و غیره. ■ علامت گذاری خطوط توسط موانع دیگر مسدود شده است. ■ عرض جاده خیلی باریک یا انحنای پیچ خیلی زیاد است. ■ خط‌کشی‌ها توسط موانع دیگر مسدود شده است. ■ وقتی فاصله از خودرو جلویی خیلی نزدیک است و دید دوربین مسدود می‌شود. ■ هنگام رانندگی در برابر نور شدید ■ خودرو تحت شرایط پیچیده علامت گذاری خطوط مانند انشعاب خط، تقاطع، پیاده رو یا منطقه ساخت و ساز حرکت می‌کند. ■ هنگامی که روی سطح جاده نرده وجود دارد، سایه‌های ایجاد شده توسط درختان یا اشیاء دیگر ممکن است باعث شناسایی اشتباه شود. ■ علائم خطوط تاری هستند یا نور در شب ضعیف است. ■ هنگام رانندگی در جاده‌های بارانی.



معرفی عملکرد

FCW از طریق دوربین جلو و رادار موج میلی‌متری رو به جلو، مسافت و سرعت نسبی را با خودرو جلویی تشخیص می‌دهد و به راننده هشدار می‌دهد که اقدامات مربوطه را هنگام تشخیص خطر برخورد انجام دهد. FCW به راننده یادآوری می‌کند که برای کاهش شدت تصادف قبل از برخورد واکنش لازم را انجام دهد.

FCW به طور پیش‌فرض پس از روشن شدن خودرو فعال می‌شود. و زمانی که سرعت خودرو با شرایط کاری مطابقت داشته باشد و چراغ نشانگر خطای ابزار سیستم روشن نباشد، سیستم فعال می‌شود. پس از فعال شدن سیستم، به طور خودکار خطر برخورد را تشخیص داده و در صورت شناسایی خطر برخورد، هشدار خطر مربوطه را صادر می‌کند. هنگامی که راننده کلید عملکرد را خاموش می‌کند، یا سرعت خودرو از محدوده کاری مناسب سیستم بیشتر می‌شود، سیستم یا دچار نقص می‌شود، سیستم از کار می‌افتد.

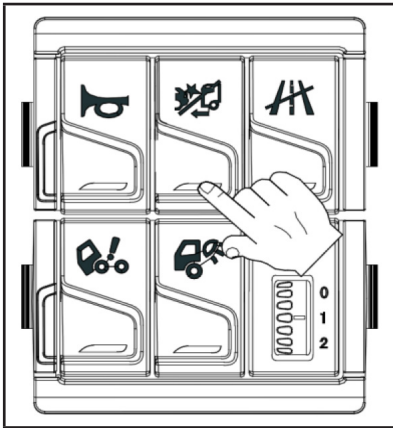
هنگامی که راننده با قصد قبلی اقدام به حرکت دادن خودرو دارد یا زمانی که راننده هوشیار است، FCW حتی در صورت تشخیص خطر، هشدار خطر نمی‌دهد تا از منحرف کردن حواس راننده با آلارم‌های بیش از حد و ایجاد احتمال خطر غیرضروری یا گیجی و سردرگمی راننده جلوگیری شود. قصد قبلی راننده شامل فشردن پدال ترمز و فشردن سریع پدال گاز برای شتاب‌گیری سریع است. برای مثال، زمانی که راننده تشخیص می‌دهد که خطری قریب‌الوقوع است و اقدامات ترمز فعال را از قبل انجام می‌دهد، برای جلوگیری از مختل شدن تمرکز راننده، FCW اخطار خطر نمی‌دهد.

FCW به طور پیش‌فرض فعال است. برای غیرفعال کردن FCW، می‌توانید از کلید عملکرد FCW استفاده کنید. هنگامی که سیستم فعال یا غیرفعال می‌شود، نماد نمایش داده شده روی صفحه نشانگر متفاوت خواهد بود. دستورالعمل‌های زیر را ببینید:





طور خودکار فعال شود.



۲- FCW دارای یک کلید عملکرد است که برای غیرفعال کردن یا فعال کردن FCW استفاده می‌شود. هنگامی که FCW فعال است، پس از فشار دادن کلید FCW توسط راننده، غیرفعال می‌شود.

وقتی دوباره کلید سیستم FCW را فشار دهید، سیستم FCW دوباره راه‌اندازی می‌شود.

- وقتی راننده کلید سیستم FCW را خاموش می‌کند، سیستم FCW کار نمی‌کند و هشدار خطر صادر نمی‌شود.

- هنگامی که راننده کلید سیستم FCW را روشن می‌کند، سیستم FCW شروع به کار می‌کند، به طور خودکار خطا را تشخیص می‌دهد و محدوده سرعت کار خودرو را تشخیص می‌دهد. هنگامی که سرعت فعلی شناسایی شده خودرو در محدوده سرعت FCW باشد، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود و شروع

- هنگامی که FCW تشخیص خطری قریب الوقوع را می‌دهد، به طور خودکار اخطار خطر مربوطه را می‌دهد و از طریق یک پیام صوتی و یک نماد نمایش داده شده از صفحه نشانگر، خطر احتمالی را به راننده یادآوری می‌کند. هنگامی که FCW تشخیص می‌دهد که خود FCW معیوب است، به طور خودکار یک سیگنال خطا صادر می‌کند و آن را روی صفحه نشانگر نمایش می‌دهد. وقتی راننده چراغ اضطراری نمایش داده شده روی صفحه نشانگر را می‌بیند به این معنی است که در حال حاضر نمی‌توان از FCW استفاده کرد و پس از خاموش شدن موتور باید ۱ دقیقه صبر کرده و سپس موتور را مجدداً راه‌اندازی کند. اگر پس از آن چراغ هشدار خطر همچنان نمایش داده شد، راننده باید خودرو را برای تشخیص به نمایندگی مجاز سیبا موتور برود.

⚠	احتیاط
خرابی سیستم FCW تأثیری بر استفاده عادی از سایر عملکردهای خودرو نخواهد داشت.	

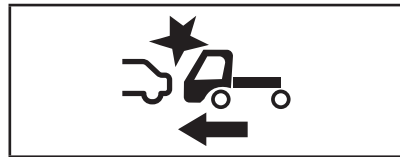
کلید عملکرد FCW و نمایش وضعیت عملکرد

۱- FCW به طور خودکار پس از هر استارت موتور فعال می‌شود. حتی اگر راننده ، FCW را قبل از آخرین خاموش کردن موتور غیرفعال کند ، پس از روشن شدن بعدی موتور FCW می‌تواند به

به شناسایی خودروهای در حال حرکت در جلو نموده و خطر را بررسی و در صورت لزوم به طور خودکار یک هشدار خطر ضروری را ارائه می‌دهد.

اطلاعات هشدار

◀ هنگامی که سیستم FCW یک خطر قریب الوقوع را تشخیص می‌دهد، به طور خودکار هشدار خطر مربوطه را صادر و از طریق ارسال پیام صوتی و نمایش آیکون روی صفحه نشانگر خطر احتمالی را به راننده یادآوری می‌کند.



هنگامی که عملکرد سیستم FCW روشن است، سیستم به طور خودکار تشخیص عیب را انجام می‌دهد و ، سیستم به طور خودکار اطلاعات خطا را از طریق دستگاه نمایش می‌دهد.

سایر اطلاعات نمایش داده شده



وقتی FCW فعال باشد، به طور خودکار تشخیص خطا را انجام می‌دهد. اگر نقصی را تشخیص دهد که بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد، به طور خودکار

اطلاعات خطا را روی صفحه نشانگر نمایش می‌دهد.

⚠ احتیاط
<p>■ اگر پدال ترمز فشار داده شود یا پدال گاز تا انتها فشار داده شود و یا چراغ راهنما روشن شود، ممکن است بوق هشدار خاموش شود.</p> <p>■ این سیستم دارای عملکرد هشدار فاصله ایمن است. این عملکرد زمانی کار می‌کند که سرعت خودروی جلویی کمی کمتر از سرعت خودروی شما باشد. اگر این خودرو به آرامی به خودرو جلویی نزدیک شود، زمانی که سیستم تشخیص دهد که فاصله نزدیک است و راننده پدال ترمز را فشار نمی‌دهد یا چراغ راهنما را روشن نمی‌کند، ممکن است سیستم هشدار دهد. اگر راننده از فاصله خطرناک آگاه شده و در این زمان پدال ترمز را فشار دهد یا راننده چراغ راهنما را برای تغییر مسیر روشن کند، ممکن است بوق هشدار فعال نشود.</p> <p>■ FCW یک سیستم هشدار برخورد است، که خودرو را کنترل نمی‌کند. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت خودرو بر عهده راننده است.</p> <p>■ راننده باید اطمینان کند که خودرو با سرعت مناسب و ایمن حرکت می‌کند و فاصله مناسب با خودرو جلویی را حفظ می‌کند.</p> <p>■ در مواقع اضطراری، راننده نباید زیاد به بوق هشدار اعتماد کند و بنا به تشخیص خود باید در مواقع لازم در آرامش کامل ترمز کند.</p>





⚠️ احتیاط
<p>■ FCW ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند:</p> <ul style="list-style-type: none"> - روی سطح رادار جلو یا محدوده رادار مسدود شده است. - تداخل سایر منابع راداری در محدوده رانندگی وجود دارد. - در پارکینگ یا تونل چند طبقه؛ - دید ضعیف به دلیل عواملی مانند مه شدید، باران شدید، برف سنگین و غیره. - زمانی که خودروی جلویی در ناحیه کور دوربین قرار دارد. - رانندگی در نور شدید. - میدان دید دوربین جلو مسدود است.

سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS)

۱- ترمز اضطراری فعال (که از این پس AEBS نامیده می‌شود) یک سیستم کمکی است. هنگامی که خودرو ممکن است با یک جسم فلزی (مانند خودرو) از جلو برخورد کند، سیستم AEBS بر اساس درجه خطر، هشدار صوتی و تصویری، ترمز نقطه‌ای یا ترمز کامل را برای جلوگیری یا کاهش آسیب ناشی از برخورد اعمال می‌کند.

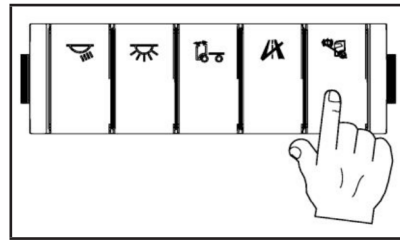
۲- سیستم AEBS به طور پیش فرض روشن است، هنگامی که سرعت خودرو به ۱۵ کیلومتر در ساعت می‌رسد، عملکرد فعال می‌شود، راننده می‌تواند کلید AEBS را غیرفعال کند.

۳- در حالی که AEBS در حال کار است، راننده می‌تواند سیستم را به یکی از روش‌های زیر غیرفعال کند:

⚠️ احتیاط
<p>■ راننده نباید زیاد به FCW تکیه کند و باید همیشه فاصله ایمنی را از خودرو جلویی حفظ کند.</p> <p>■ اگر زاویه پیچ خیلی زیاد باشد، FCW ممکن است خودرو مورد نظر و خطرات احتمالی را به موقع تشخیص ندهد.</p> <p>■ به دلیل دامنه محدود تشخیص، FCW ممکن است نتواند به موقع خطر را هشدار دهد. به عنوان مثال، ممکن است خودرویی که جلوتر است به طور ناگهانی تغییر مسیر داده و وارد مسیر حرکت شما شود.</p> <p>■ سیستم FCW معمولاً در پس زمینه کار می‌کند و راننده متوجه نمی‌شود، فقط در صورت تشخیص خطر قریب الوقوع، به طور خودکار خطر مربوطه را هشدار می‌دهد.</p> <p>■ FCW می‌تواند هرگونه خودرو معمولی که دارای پلاک راهنمایی و رانندگی بوده و مجوز قانونی رانندگی در جاده دارد را شناسایی کند.</p> <p>■ سیستم FCW اطلاعات خودرو را با شناسایی مشخصات عقب خودرو به دست می‌آورد، بنابراین سیستم به خودروی پشت سر و خودرویی که از جلو عبور می‌کند هشدار نمی‌دهد.</p> <p>■ سیستم FCW ممکن است نتواند برخی وسایل نقلیه را تشخیص دهد. به عنوان مثال: عقب یک خودرو به طور جدی مسدود شده است، شکل یک خودرو عجیب و غریب است (به عنوان مثال، خودرویی که تعداد زیادی درخت حمل می‌کند)، و یا عقب خودرو به شدت آسیب دیده است.</p>

- چراغ راهنما را روشن کند.
- فشار دادن سریع یا پر قدرت پدال گاز؛
- فشار دکمه AEBS OFF .

توضیح عملکرد



عملکرد AEBS به طور پیش فرض پس از استارت زدن خودرو فعال می‌شود. می‌توانید برای غیرفعال کردن عملکرد آن کلید AEBS OFF را فشار دهید ^(۱)، یا دوباره کلید را فشار دهید تا عملکرد فعال شود.

تنظیم و کالیبراسیون

AEBS باید تحت شرایط زیر تنظیم و کالیبره شود:

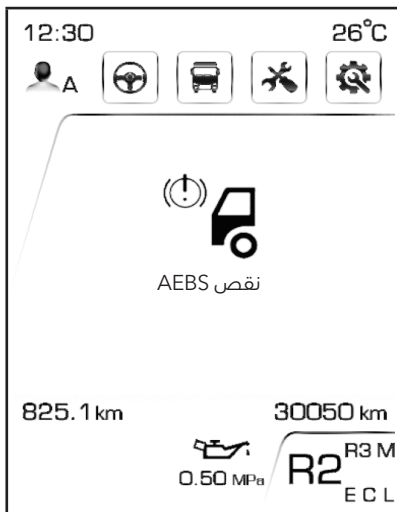
- سپر جلو (متصل به موقعیت نصب رادار) آسیب دیده یا تغییر شکل داده است.
- براکت نصب و موقعیت‌یابی رادار برداشته و یا نصب شده است.
- یک رادار جدید نصب شده است.

احتیاط

⚠️

- تنظیم و کالیبراسیون AEBS نیاز به استفاده از تجهیزات خاص و ابزار خاص دارد. قبل از تنظیم و کالیبراسیون، حتماً با نمایندگی مجاز ما تماس بگیرید.
- سیستم‌های مربوط به AEBS را بدون اجازه حذف و اصلاح نکنید.

سایر اطلاعات نمایش داده شده



نشانه‌گر خطای AEBS:

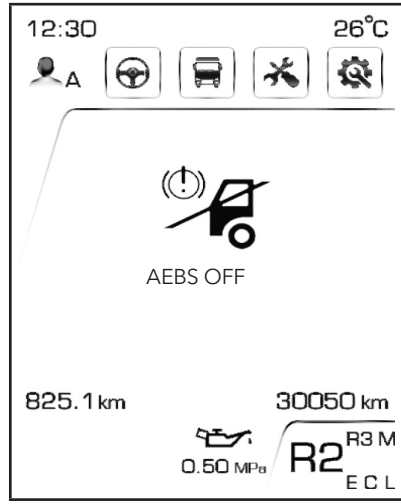
- هنگامی که AEBS از کار بیفتد، همانطور که در شکل نشان داده شده است یک اعلان خطا حاوی نماد و پیام به مدت ۵ ثانیه در ناحیه مرکزی صفحه LCD نمایش داده می‌شود. پس از ۵ ثانیه، نماد نقص به پایین ناحیه نمایشگر منتقل می‌شود.
- برای بازرسی عملکرد به نمایندگی تعیین شده مراجعه کنید.





هشدار برخورد AEBS:

- قبل از فعال‌سازی، AEBS می‌تواند از طریق آلام‌های صوتی و تصویری زیر به راننده یادآوری کند که از حرکت به سمت خودروی جلویی خودداری کند.



دستورالعمل‌های خاموش کردن AEBS:

- هنگامی که راننده عملکرد AEBS را از طریق کلید خاموش می‌کند، در ناحیه مرکزی صفحه نشانگر LCD، اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود. در این حالت ترمزگیری فعال از طریق AEBS غیرممکن خواهد بود. راننده باید ایمن رانندگی کند.



■ سیستم AEBS نمی‌تواند در هیچ زمانی جایگزین مسئولیت راننده برای کارکرد ایمن خودرو باشد. راننده باید با توجه به توانایی رانندگی شخصی، الزامات قانونی و شرایط کلی جاده، به درستی رانندگی کند. حتی با وجود سیستم فوق، راننده باید از مقررات محدودیت سرعت جاده پیروی کند، فاصله ایمن رانندگی و مقررات محدودیت زمان رانندگی و محدودیت‌های سبقت را رعایت کند.

■ AEBS فقط می‌تواند اشیاء فلزی را شناسایی کند و قادر به شناسایی عابرین پیاده نیست. به همین دلیل، برای جلوگیری از برخورد با عابران پیاده، راننده باید روی رانندگی و بررسی شرایط جاده تمرکز کند.

■ در شرایط برف، باران، یخ و مه غلیظ ممکن است عملکرد رادار کاهش یابد یا از کار بیفتد. بنابراین، راننده باید AEBS را در چنین شرایطی غیرفعال کند.

■ پوشش زیرین سپر جلو و سطح رادار نباید با هیچ یک از تجهیزات کمکی (مانند چراغ مه شکن یا پوشش‌های دیگر) رنگ آمیزی، اصلاح یا پوشانده شود. در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف شود!

■ جابجایی رادار در اثر برخورد (مثلاً برخورد تصادفی در حین پارک) ممکن است باعث خرابی یا از کار افتادن عملکرد AEBS شود. بنابراین، راننده باید AEBS را به موقع کالیبره کند. در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف شود!

■ هرگز از AEBS که به درستی کالیبره نشده، استفاده نکنید (برای جزئیات به "تنظیم و کالیبراسیون" در این فصل مراجعه کنید)، در غیر این صورت ممکن است باعث حادثه شود.

■ ممکن است عملکرد AEBS در شرایط رانندگی خاص محدود باشد. این محدودیت ممکن است شامل کاهش برخورد، هشدار برخورد از جلو، یا حتی عدم واکنش باشد. شرایط خاص رانندگی عبارتند از:

- فاصله ۱۰ کیلومتری تا خودروی جلویی پس از روشن کردن سوئیچ و استارت زدن خودرو.

- در چند کیلومتر اولیه پس از تغییر میزان بار

- رانندگی در پیچ‌های تند

- در صورت سرعت نامناسب خودرو

- هنگام رانندگی در تونل‌ها یا روی پل‌ها.

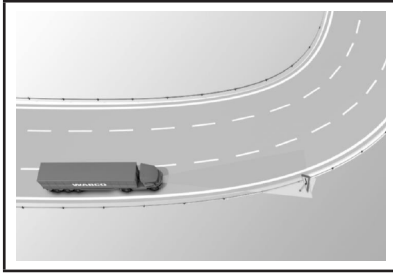
■ AEBS به وسایل نقلیه روبرو (سبقت گرفتن در جاده یک طرفه) واکنشی نشان نمی‌دهد.

■ AEBS به وسایل نقلیه عبوری در تقاطع واکنشی نشان نمی‌دهد.

■ AEBS نمی‌تواند از برخورد با یک هدف ساکن جلوگیری کند، فقط می‌تواند سرعت برخورد را کاهش دهد.

■ سیستم AEBS یک سیستم کمکی کاهش برخورد است که تحت تأثیر عملکرد تشخیص سنسور قرار می‌گیرد و نمی‌تواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند، در این راستا، به رانندگان توصیه می‌شود عادت‌های رانندگی بهینه را حفظ کرده و ایمن رانندگی کند.





هشدار

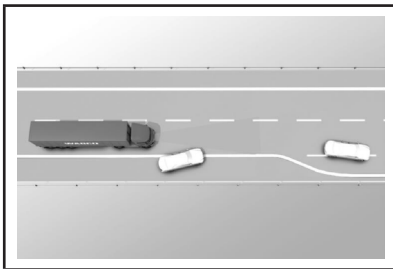
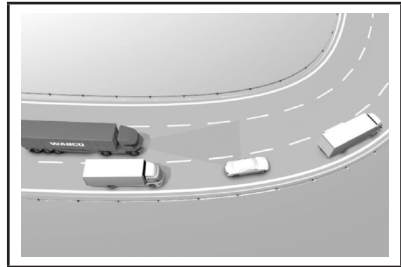
■ برای جلوگیری از اتکای بیش از حد راننده به سیستم AEBS، پس از ۳ بار فعال کردن ترمز اضطراری، سیستم AEBS اشکال و خطا در سیستم را گزارش می‌دهد و نیاز به عیب‌یابی و رفع عیب در نمایندگی مجاز سیبا موتور دارد.

۳- اگر یک جسم ثابت تشخیص داده شود، ACC ممکن است ناگهان زنگ هشدار را به صدا درآورده و ترمز خودرو را فعال کند، مانند:

- تیر چراغ‌ها، علائم راهنمایی و رانندگی، پل‌ها، دوربرگردان‌ها و مجموعه علائم ترافیکی.
- راننده باید نسبت به رفتار غیرمنتظره خودرو در مواجهه با اجسام ساکن کنار جاده توجه ویژه داشته باشد.

شرایط خاص رانندگی

۱- شرایط خاص رانندگی شرایطی است که در آن ممکن است تصادف رخ دهد، زیرا AEBS در شرایط ترافیکی و جاده‌ای به موقع واکنش نشان نمی‌دهد. در چنین شرایطی راننده باید برای کنترل خودرو پیش قدم شود!

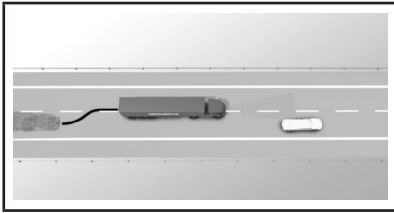


۲- رادار توانایی محدودی برای تشخیص وسایل نقلیه در پیچ‌ها دارد. سیستم ممکن است ترافیک پیش رو را هنگام پیچیدن، یا ورود یا خروج از پیچ را اشتباه تفسیر کند. این ممکن است باعث شود که سیستم ACC به طور ناگهانی هشدار دهد یا ترمزگیری کند یا به طور ناگهانی به خودرو شتاب دهد. بنابراین راننده باید در پیچ‌ها بسیار هوشیار باشد.

۴- ACC ممکن است در خارج از خط مسیر با مشکل مواجه شود، به خصوص اگر وسایل نقلیه دیگر در خط مجاور ساکن باشند یا به طور ناگهانی وارد خط مجاور شوند. در این حالت، سیستم ACC ممکن است ناگهان زنگ خطر را به صدا درآورد یا سرعت خودرو را کاهش دهد. رانندگان باید بسیار هوشیار بوده و در

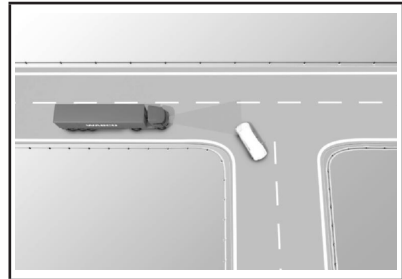
خروجی‌ها، کنترل کامل خودرو را به دست بگیرد تا از ترمز ناخواسته جلوگیری کنند.

برای حفظ فاصله با خودرو جلویی در حال تغییر مسیر استفاده کند.

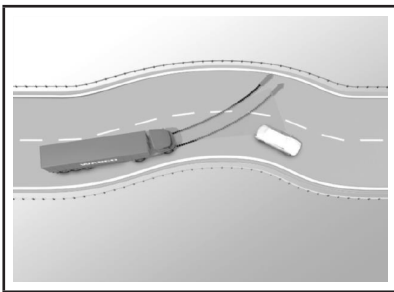


۷- در حین سبقت‌گیری در شرایط زیر ممکن است سیستم ACC به طور ناگهانی هشدار داده یا سرعت خودرو را کم کند.

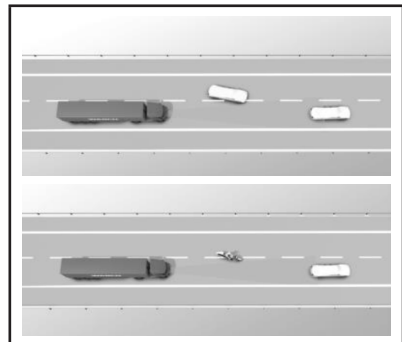
- در صورتی که خودرو به خودروی جلویی خیلی نزدیک بوده و خودروی جلویی در همان مسیر حرکت کند، راننده باید بدون کاهش فاصله ایمنی از خودروی جلویی، مسیر را تغییر دهد.



۵- در تقاطع‌ها، ACC ممکن است نسبت به خودروهایی که جلوی خودرو می‌پیچند هشدار غیرمنتظره بدهد. این سیستم همچنین ممکن است به روشی غیرمنتظره خودرو را ترمزگیری کند. بنابراین، رانندگان باید در تقاطع‌ها هوشیار باشند.



۸- در جاده‌های پر پیچ و خم، سنسور ممکن است نتواند مسیری را که خودروی جلویی در آن قرار دارد شناسایی و تشخیص دهد. این شرایط ممکن است باعث شود که سیستم ACC به‌طور ناگهانی بوق هشدار داده یا سرعت خودرو را کاهش دهد. در صورتی

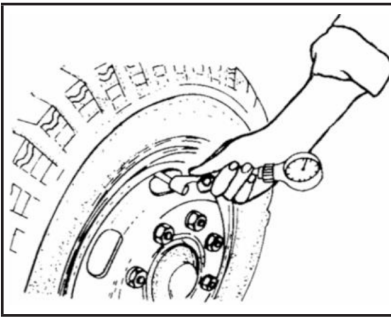


۶- رادار ممکن است وسایل نقلیه (کامیون، ماشین، موتورسیکلت) را که تغییر مسیر داده و وارد مسیر خودرو می‌شوند را با تأخیر تشخیص دهد. این امر ممکن است باعث شود خودرو بیش از حد به خودروی جلویی نزدیک شود. در این حالت، راننده باید از ترمز معمولی





را بررسی کنید.



فشار باد لاستیک را بررسی کنید فشار باد لاستیک دارای شرایط زیر باشد:

- برای اطلاع از فشار باد لاستیک‌های جلو، عقب و زاپاس به جدول زیر مراجعه کنید.
- اندازه‌گیری فشار باد لاستیک باید زمانی انجام شود که دمای لاستیک به دمای معمولی رسیده باشد.

هشدار
<p>فشار باد لاستیک باید در محدوده مشخص نگه داشته شود. در صورتی که فشار باد لاستیک بیش از حد باشد باعث سایش زود هنگام و کاهش عمر مفید لاستیک می‌شود. در صورتی که فشار باد لاستیک بیش از حد کم باشد، باعث ایجاد ترک شده و بر سرعت خودرو تأثیر گذارده و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.</p>

که سنسور خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد، سیستم ACC ممکن است ناگهان به خودرو شتاب دهد. از این رو، راننده باید هنگام رانندگی در مناطق پر پیچ و خم هوشیار باشد و با استفاده از ترمزگیری معمولی، کنترل کامل خودرو را در دست بگیرد.

سرویس و نگهداری دوره‌ای

بازرسی قبل از حرکت

- ۱- بررسی کنید که آیا کلید برق اصلی روشن است یا خیر.
- ۲- بررسی کنید که آیا PEPS طبیعی است یا خیر.
- ۳- میزان سوخت داخل مخزن سوخت را بررسی کنید.
- ۴- بررسی کنید سطح مایع خنک کننده بین مقیاس "MAX" و "MIN" باشد.
- ۵- بررسی کنید سطح روغن در موتور بین مقیاس "H" و "L" باشد
- ۶- بررسی کنید که مکانیسم قفل کابین قفل شده باشد.
- ۷- سیستم فرمان را از نظر نشستی روغن بررسی کنید، در صورت وجود، فوراً آن را تمیز و تعمیر کنید.
- ۸- سطح روغن در مخزن روغن فرمان (از طریق شیشه دید مخزن روغن فرمان) را بررسی کنید، باید بین دو علامت بالایی و پایینی باقی بماند.
- ۹- بررسی کنید که روغن ترمز در مخزن روغن کلاچ باید بین دو خط علامت بالا و پایین باشد.
- ۱۰- میزان مایع شیشه‌شوی شیشه جلو

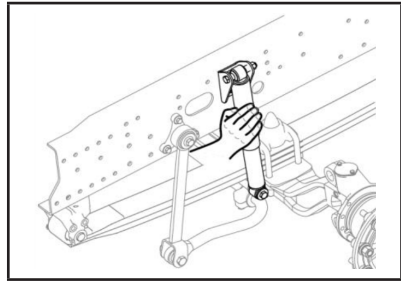
فشار (KPa)	لاستیک
830 (18PR) 900 (20PR)	315/80R22,5 315/60R22,5
830 (18PR) 930 (20PR)	315/70R22,5
900 (18PR)	295/80R22,5 275/80R22,5 295/60R22,5
930 (18PR)	12R22,5
830 (16PR) 930 (18PR)	11R22,5
900 (16PR)	10R22,5
760 (16PR) 830 (16PR)	12,00R20
830 (16PR) 930 (18PR)	11,00R20 10,00R20
900 (16PR)	9.00R20





۱- این خودرو مجهز به خشک‌کن هوا می‌باشد و مخزن هوا باید هر چند روز یکبار تخلیه شود و در صورت مشاهده آب برای چندین بار متوالی، لطفاً محفظه خشک‌کن را فوراً تعویض کنید.

۲- بررسی کنید که آیا در سیستم ترمز نشستی هوا وجود دارد یا خیر و بررسی کنید که آیا خشک‌کن هوا به طور عادی کار می‌کند یا خیر. در صورت وجود پدیده‌های فوق، آنها را به موقع تعمیر کنید.



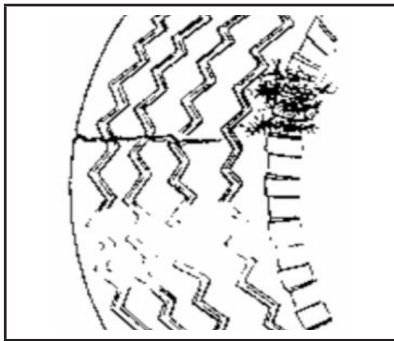
در یک مکان امن، با سرعت حدود ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، اثر ترمز و وضعیت عملکرد مکانیزم فرمان را بررسی کنید.

بازرسی کمک فنر

- اگر در حین رانندگی لرزش مداوم غیرعادی مشاهده شد، خودرو را متوقف کرده و کمک فنر را از نظر نشت روغن بررسی کنید.

- پس از طی مسافتی (کمتر از ۱۰ کیلومتر نباشد) در یک جاده ناهموار، خودرو را متوقف کرده و با لمس دست بررسی کنید که کمک فنر داغ است یا خیر. اگر داغ نیست نشانه نقص کمک فنر است که باید به موقع تعویض شود.

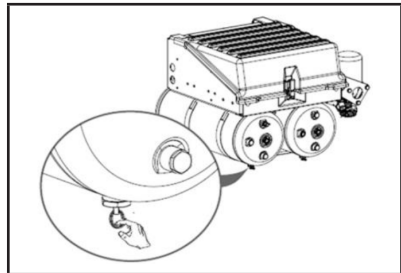
بازرسی بعد از حرکت



۳- آج لاستیک را از نظر خراش، ترک یا سایش غیرعادی بررسی کنید.

۴- بررسی کنید که آیا فلز، سنگ یا سایر موارد در آج لاستیک قرار گرفته است یا خیر، و اگر چنین است، به موقع آنها را بردارید.

۵- بررسی کنید که آیا بین لاستیک‌های دوقلوی چرخ‌های عقب، سنگ و چیز دیگری وجود دارد یا خیر و در صورت وجود، به موقع آنها را بردارید.



سرویس و نگهداری ساده مایع خنک کننده

مشخص شده بالایی مایع اضافه کنید و درپوش را ببندید.

- مایع خنک کننده را با سرعت مناسب پر کنید، عموماً نیازی به هواگیری سیستم خنک کننده نیست، زیرا مخزن انبساط در موقعیت بالایی قرار دارد و حباب‌های موجود در مایع خنک کننده به طور خودکار از طریق لوله هواگیری از درب مخزن خارج می‌شود.

- موتور را روشن کنید و آن را تا دمای معمولی گرم کنید (بدیهی است خط لوله مایع خنک کننده، از محفظه آب بالای رادیاتور به محفظه ترموستات داغ می‌شود) سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید اگر در این زمان سطح مایع خنک کننده کاهش یافته است، لازم است به آن مایع خنک کننده اضافه کنید. - سطح مایع خنک کننده باید به طور مرتب بررسی شود و اگر سطح آن کمتر از خط علامت‌گذاری حداقل باشد، باید مایع خنک کننده اضافه شود.

اقدامات احتیاطی برای استفاده

۱- باید از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که مطابق با استاندارد ملی ایران ISIRI ۱۳۳۸ و استاندارد بین‌المللی ۳۳۰۶-ASTM D باشد.

- در تمام طول سال از مایع خنک کننده استفاده کنید.

- مخلوط کردن مایع با سایر برندهای خنک کننده ممنوع است.

- در فصل زمستان باید با توجه به دمای محیط ضدیخ با طول عمر بالا با نقطه انجماد مناسب انتخاب شود.

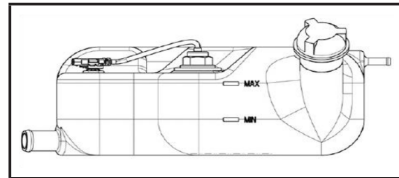
۲- فاصله زمانی بازرسی و تعویض مایع خنک کننده

مسافت پیموده شده برای بازرسی و تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

۳- فاصله بازرسی و تعویض منوط به مسافت پیموده شده است.

۴- هنگام تعویض مایع خنک کننده، سیستم خنک کننده را تمیز کنید.

افزودن مایع خنک کننده



- برای افزودن مایع خنک کننده، درپوش فشار مخزن انبساط را باز کنید، تا خط



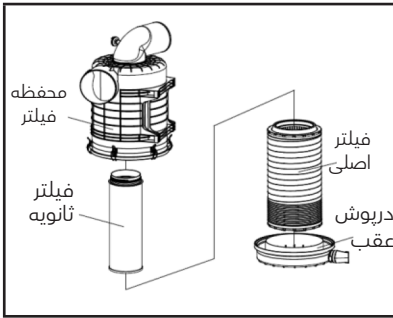
احتیاط

■ بازکردن درپوش منبع انبساط بلافاصله پس از توقف موتور ممنوع است تا از خروج گازهای تحت فشار داغ در سیستم خنک کننده و سوختن افراد جلوگیری شود.

■ پس از گذشت ۱۰ دقیقه از توقف موتور، درپوش را با یک جسم محافظ مانند پارچه بپوشانید، ابتدا درپوش را کمی بپرخانید و پس از تخلیه فشار، درپوش فشار را باز کنید.

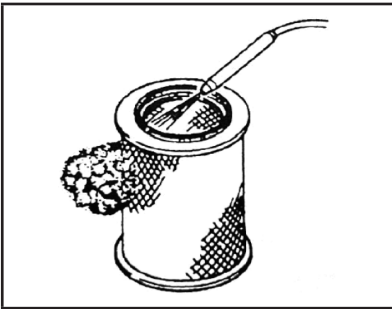


فیلتر هوای بزرگ مرکزی



تعمیر و نگهداری فیلتر اولیه:

- مطابق با جدول سرویس دوره‌ای فیلتر هوای بزرگ هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر و فیلتر هوای ثانویه هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر باید تعویض گردد.



مراحل نگهداری و تعویض فیلتر هوا

- فنر ضربه‌ای محکم درب انتهایی هواکش را باز کنید ، درپوش انتهایی را بردارید، گرد و غبار موجود در درپوش انتهایی را تخلیه کنید و آن را با پارچه تمیز پاک کنید.

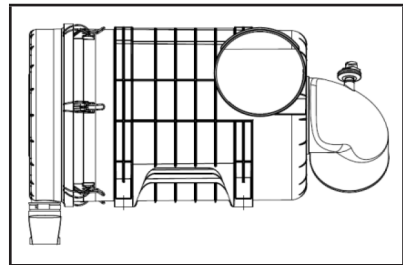
- به آرامی فیلتر اصلی را بیرون بکشید، از هوای فشرده خشک و تمیز (۴۰۰ تا ۶۰۰ kPa) استفاده کنید تا از داخل به بیرون دمیده شود و سپس درپوش

تخلیه مایع خنک کننده



- درپوش فشار مخزن انبساط را باز کرده و درپوش تخلیه را در پایین رادیاتور باز کنید تا مایع خنک کننده تخلیه شود. در صورت داغ شدن بیش از حد مایع خنک کننده در حین رانندگی، علاوه بر بررسی کافی بودن مایع خنک کننده و عملکرد عادی ترموستات و پمپ آب، بررسی کنید که آیا کلاچ فن به طور معمول کار می‌کند یا خیر.

فیلتر هوای کشنده

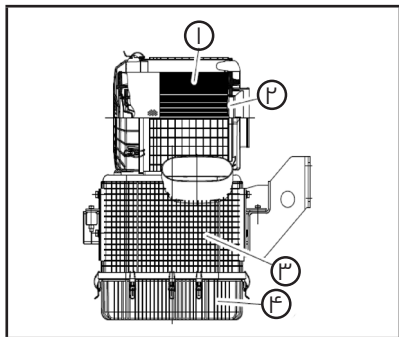


فیلتر هوا باید به موقع نگهداری و تعویض شود تا از مشکلاتی مانند گرفتگی فیلتر، کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت جلوگیری شود؛ اگر فیلتر آسیب ببیند، باعث فرسایش زود هنگام موتور می‌شود.

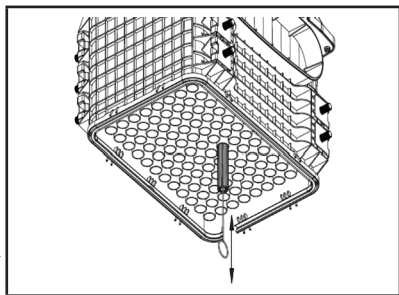


هشدار

- باید از فیلتر اصلی استفاده شود.
- از فیلتر بی‌کیفیت استفاده نکنید در غیر این صورت باعث فرسودگی زود هنگام موتور می‌شود.

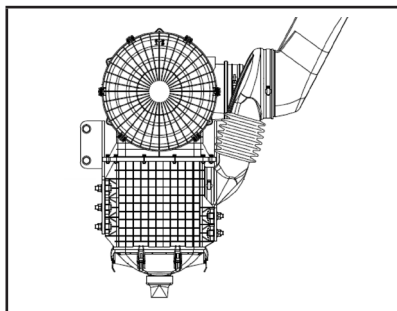


هر ۲۵۰ ساعت، حوض خاکستر (۴) را تمیز کنید، کیسه گرد و غبار را بررسی کنید و گرد و غبار انباشته شده در ماژول فیلتر غبارگیر را تمیز کنید. در محیط‌های آلوده‌تر فاصله تعمیر و نگهداری میبایست به نصف کاهش یابد. هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر، فیلتر اولیه کاغذ را تعویض کنید (۱). در محیط‌های پیچیده و خشن (غبارآلود و مرطوب) فاصله نگهداری فوق باید به نصف کاهش یابد. چنانچه مشخص شد که فیلتر اولیه کاغذی (۱) آسیب دیده است، فوراً آن را تعویض کنید و همزمان فیلتر ثانویه (۲) را نیز تعویض کنید. هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر نیز فیلتر ثانویه را تعویض نمایید.

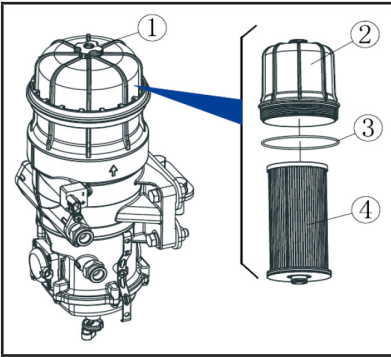


- قبل از نصب مجدد، بررسی کنید که آیا حلقه لاستیکی درزگیر انتهایی فیلتر سالم است یا خیر، بررسی کنید که آیا کاغذ فیلتر آسیب دیده است یا خیر، و در صورت آسیب‌دیدگی آن را با یک فیلتر جدید جایگزین کنید.
- فیلتر را به آرامی و به طور صحیح در محل مناسب فشار دهید و درپوش انتهایی را نصب کنید.
- آب‌بندی لوله اتصال بین خروجی هواکش و ورودی توربوشارژر موتور را به طور کامل بررسی کنید.

فیلتر هوای کمپرسی

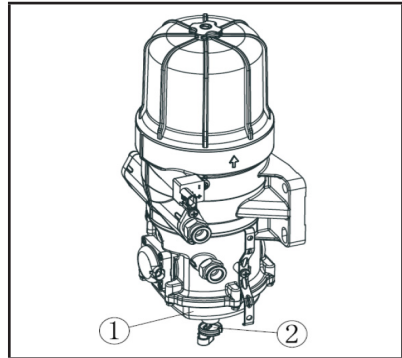


فیلتر آبگیر سوخت کشنده



۱ - هنگام تعویض، ابتدا پیچ هواگیری
بالای مجموعه را باز کنید، پس از تخلیه
سوخت مجموعه درپوش بالایی را (۲) با
آچار مخصوص بردارید، واشر قدیمی روی
مجموعه درپوش بالایی را با یک واشر
جدید (۳) تعویض کنید. فیلتر قدیمی
را بردارید و آن را با یک فیلتر جدید (۴)
جایگزین کنید.

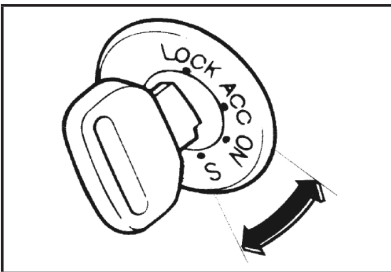
- در هنگام مونتاژ ابتدا یک لایه روغن روی
سطح واشر (۳) بمالید، سپس فیلتر را
به آرامی با دست روی پایه سفت کنید
و آن را تا گشتاور (۵۵~۶۰) N.m سفت
کنید



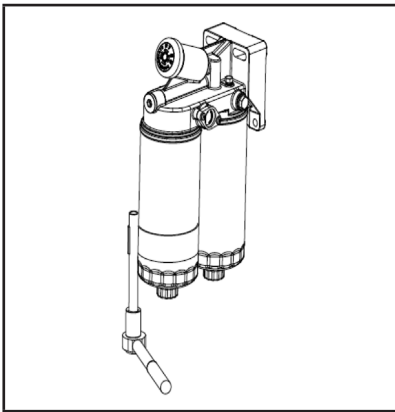
لطفاً هر روز یا در مواقع لزوم، مخزن آبگیر
۱ را بررسی کنید و آب را تخلیه کنید.
- هنگام تخلیه آب، پیچ تخلیه ته مخزن
جمع‌آوری آب را باز کنید (۲) و پس از
تخلیه ناخالصی‌ها و آب موجود در مخزن
جمع‌آوری آب، می‌توانید پیچ تخلیه را تا
گشتاور (۳~۴)N.m سفت کنید.
فیلتر آبگیر سوخت را هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر
تعویض کنید. فاصله سرویس دوره‌ای
را با توجه به کیفیت سوخت کوتاه کنید.

هشدار
واشر را فراموش نکنید.

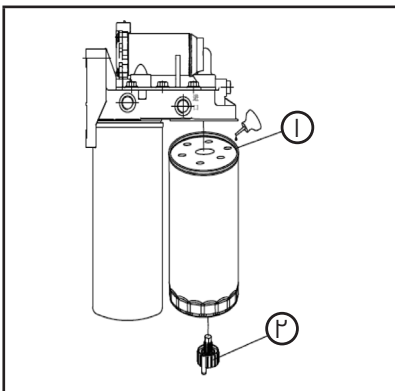
هشدار
از فیلتر اصلی استفاده شود. در غیر این
صورت سیستم تزریق سوخت مسدود
و فرسوده می‌شود.



فیلتر آبگیر سوخت کمپرسی

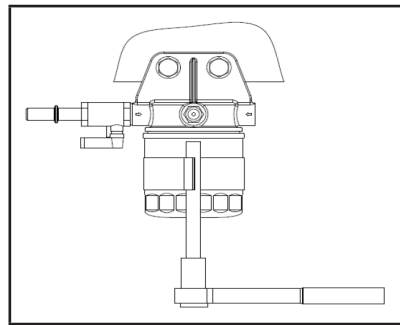


هر ۲۵۰۰ کیلومتر آب جمع شده در فیلتر آبگیر سوخت را تخلیه نمایید. هنگام تخلیه آب، پیچ تخلیه را در پایین پیاله آبگیر باز کنید. پس از تخلیه ناخالصی ها، پیچ تخلیه را با گشتاور (۰,۵ تا ۱,۵) نیوتن متر سفت کنید. تعویض فیلتر آبگیر سوخت را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید. توجه داشته باشید چنانچه کیفیت سوخت پایین باشد لازم است فاصله بین هر سرویس کوتاه تر شود.



- پس از مونتاژ، سوئیچ را باز کنید و پمپ الکتریکی را به کار اندازید تا فیلتر سوخت با سوخت پر شود و مطمئن شوید که قطعات آببندی سوخت نشت نمی‌کند.

تعویض فیلتر هوای فشرده برای اوره



فیلتر هوای فشرده را هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید (مسافت پیموده شده یا زمان، هر کدام زودتر اتفاق بیفتد).

- هنگام تعویض، از یک آچار مخصوص برای برداشتن فیلتر و جایگزینی آن با یک فیلتر جدید استفاده کنید.

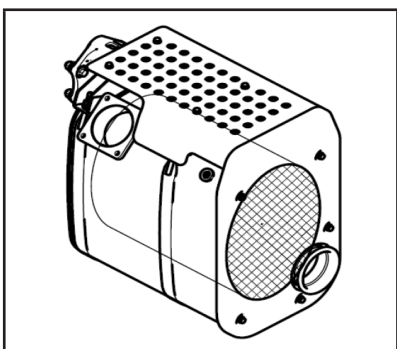
- هنگام مونتاژ ابتدا یک لایه روغن موتور را روی سطح واشر آب بندی بمالید، سپس فیلتر اوره را با دست به آرامی روی پایه گذاشته و سپس ۳/۴ دور سفت کنید.





	هشدار
در طول تعویض، یکپارچگی واشر آب‌بندی را بررسی نموده و در صورت آسیب دیدگی به موقع آن را تعویض کنید...	

استفاده از واحد تصفیه گازهای خروجی



زمانی که موتور کار می‌کند دمای سطح مجموعه سیستم اگزوز بالا است، بنابراین باید برای جلوگیری از سوختگی مراقب باشید.

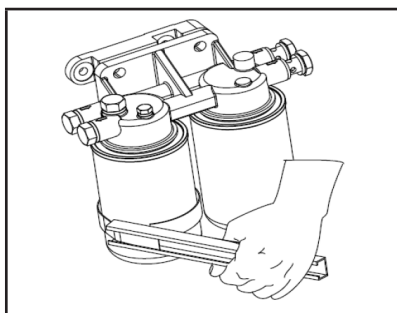
از تماس با هرگونه مواد قابل اشتعال و مواد منفجره در نزدیکی یا روی سطح سیستم اگزوز خودداری کنید. مواردی مانند لکه‌های روغن باید به موقع از روی سطح سیستم اگزوز تمیز شوند.

اجزای سیستم اگزوز نباید به هیچ شکلی تغییر داده شوند تا بر راندمان سیستم اگزوز تأثیر نگذارد و منجر به انتشار بیش از حد آلاینده نشود.

مجموعه اگزوز مجهز به حامل سرامیکی شکننده است، بنابراین لازم است در

در حین مونتاژ ابتدا یک لایه روغن روی سطح واشر ① بمالید، سپس فیلتر را با دست به آرامی روی پایه پیچ کنید و سپس آن را ۴/۳ دور یا (حدود ۱۰~۱۲) نیوتن متر پیچ کنید. سپس پیچ تخلیه ② را ببندید. پس از مونتاژ، لازم است پیچ اهرم پمپ را باز کرده و تا پر شدن فیلتر آبگیرها از سوخت، به تلمبه زدن ادامه دهیم.

فیلتر ریز سوخت

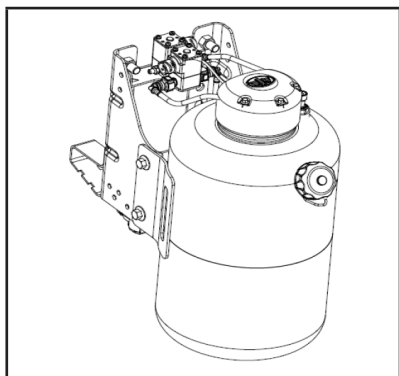


فیلتر گازوئیل نقش مهمی در اطمینان از عملکرد طبیعی پمپ تزریق سوخت و انژکتور دارد و باید به موقع سرویس شود. اگر هیچ سوختی نمی‌تواند از فیلتر سوخت عبور کند، باید به موقع آن را جدا کرده و با فیلتر جدید جایگزین کنید.

عموماً هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر، فیلتر سوخت را تعویض کنید و با توجه به کیفیت سوخت فاصله سرویس دوره‌ای را به طور مناسب کوتاه کنید.

هنگام تعویض فیلتر ابتدا کمی روغن روان کننده روی سطح واشر بمالید سپس فیلتر را روی پایه پیچ کرده و با ابزار مخصوص آن را سفت کنید.

استفاده و نگهداری سیستم SCR

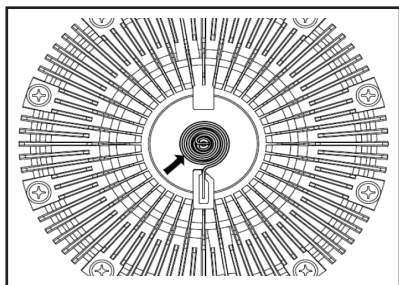


هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر مخزن اوره را تمیز کنید.

هر ۵۰۰ تا ۷۰۰ کیلومتر مجموعه نازل اوره را با آب جوش تمیز کنید.

برای سیستم تصفیه گاز، هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر فیلتر مخزن اوره را تعویض کنید؛ با توجه به شرایط محلول اوره، فاصله تعویض را به طور مناسب کوتاه نموده یا افزایش دهید.

کلاچ فن



در صورت بروز شرایط زیر در هنگام بازرسی، کلاچ فن باید تعویض شود:

حین استفاده از بروز ضربه، ضربه خارجی و ورود اجسام خارجی جلوگیری شود، در صورت نشستی مجموعه و یا شکستن حامل سرامیکی به دلایل فوق، لازم است برای تعویض به موقع به نمایندگی مجاز سیبا موتور مراجعه نمایید.

از ورود سوخت، روغن موتور و مایع خنک کننده به واحد تصفیه جلوگیری کنید، این مایعات باعث آلودگی واحد تصفیه و کاهش راندمان آن می‌شود. واحد تصفیه آلوده باید به موقع در نمایندگی مجاز سیبا موتور تعویض شود.

اگر فشار برگشتی واحد تصفیه بیش از حد بالا باشد، عملکرد موتور به شدت کاهش می‌یابد. در اینصورت باید به موقع واحد تصفیه در نمایندگی مجاز سیبا موتور تعویض شود.



هشدار

پس از آسیب دیدن مجموعه اگزوز، باید به موقع در نمایندگی مجاز سیبا موتور تعویض شود، در غیر این صورت انتشار آلاینده‌ها از استاندارد فراتر می‌رود، وگشتاور موتور توسط ECU محدود می‌شود.





-روغن سیلیکونی از بلبرینگ کلاچ فن
نشت می‌کند.

- فنر بیمتال ضربه خورده یا شکسته
است.

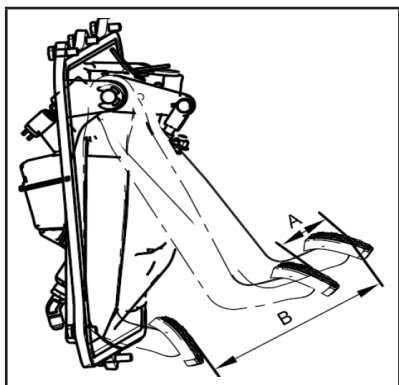
- هنگام چرخاندن آن با دست، صدای غیر
عادی به گوش می‌رسد یا نمی‌توان آن
را چرخاند.

کلاچ فن روغن سیلیکونی با کنترل الکترونیکی

بررسی کنید که آیا کلاچ فن گیر کرده و
صدای غیرعادی ایجاد می‌کند یا خیر، و
یاتاقان کلاچ را به صورت چشمی برای
علائم نشستی روغن بررسی کنید.

- مرتباً بررسی کنید که قطر بیرونی فن
در تمام جهات به طور مساوی از رادیات
و کاور دور آن فاصله داشته باشد تا از
خراشیدگی فن و ایجاد تداخل با رادیات و
کاور دور آن برای آسیب رساندن به فن و
دیگر اجزاء جلوگیری شود.

کلاچ



لقی کورس A پدال کلاچ:

- 1~5 mm (به استثنای کورس آزاد پمپ
بالای کلاچ)

کل کورس B پدال کلاچ:

- 120~130 mm



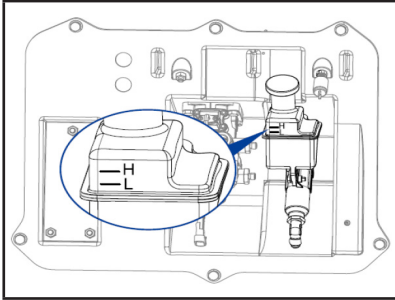
اقدامات احتیاطی برای نگهداری

- گل و لای بیش از حد انباشته شده روی
درپوش‌های جلو و عقب کلاچ را به طور
مرتب تمیز کنید تا تأثیری بر اتلاف حرارت
کلاچ نداشته باشد، اصطکاک کلاچ فن
را افزایش ندهد و در موارد شدید باعث
بالا رفتن دمای موتور نشود.

- به طور مرتب بررسی کنید که آیا غلاف
دسته سیم شیر برقی فن ضربه خورده،
خراشیده یا شکسته است، و از سلامت
کانکتور اتصال دسته سیم اطمینان
حاصل نمایید.

- فن را به طور مرتب با دست بچرخانید،

آزاد کمتر شود. هر چه کورس آزاد کوچکتر باشد، کورس مؤثر بزرگتر است، هر چه کورس آزاد بزرگتر باشد، کورس مؤثر کوچکتر است.

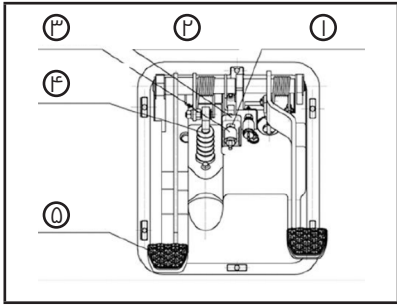


مخزن مایع کلاچ در سمت چپ دیواره جلو قرار دارد، پنل بیرونی دیوار جلویی را باز کنید، سطح مایع را بررسی کنید و در صورت ناکافی بودن، مایع هیدرولیک کلاچ را اضافه کنید.

هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر برای عملکرد هیدرولیکی کلاچ، روغن ترمز را تعویض کنید.

ظرفیت مخزن ۰٫۳ لیتر است. سطح مایع باید بین علامت "H" و علامت "L" نگه داشته شود.

روغن: DOT۳ (حداقل دمای کاری ۴۰- درجه سانتیگراد).



۱- مهره تنظیم کلید کلاچ

۲- مجموعه براکت کلید کلاچ

۳- مجموعه کلید کلاچ

۴- مهره تنظیم سیلندر اصلی کلاچ

۵- مجموعه پدال کلاچ

تنظیم ارتفاع پدال کلاچ

- مهره تنظیم کلاچ را شل کنید و مجموعه پدال کلاچ را بچرخانید تا ارتفاع مجموعه پدال کلاچ را تنظیم کنید: مجموعه پدال کلاچ را به سمت داخل بچرخانید تا ارتفاع اولیه سطح پدال کلاچ را کاهش دهید و مجموعه کلاچ را به سمت بیرون بچرخانید تا ارتفاع اولیه سطح پدال کلاچ افزایش یابد.

- ارتفاع مجموعه پدال کلاچ را می‌توان حدود ۶ میلی‌متر برای هر گام مجموعه کلاچ تنظیم کرد.

تنظیم کورس آزاد پدال کلاچ

- مهره تنظیم شیر سیلندر اصلی را باز کنید و طول شیر سیلندر اصلی را تنظیم کنید تا کورس آزاد کلاچ را تنظیم کنید: شیر را به سمت بالا تنظیم کنید (طول شیر را افزایش دهید) تا کورس آزاد را افزایش دهید و شیر را به سمت پایین تنظیم کنید (کاهش دهید) تا کورس

احتیاط



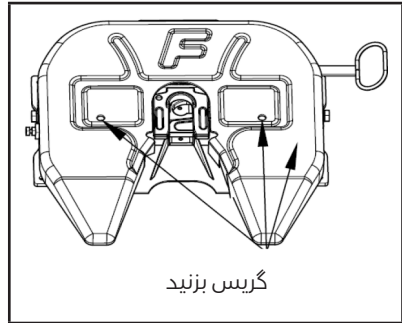
به منظور اطمینان از تمیز بودن خط لوله سیستم، هنگام پر کردن مایع هیدرولیک کلاچ، درپوش فیلتر را خارج نکنید تا از ورود مواد مختلف به خط لوله جلوگیری شود.





سرویس و نگهداری چرخ پنجم (ریش)

کمک فنر را بکشید، اگر مقداری لکه روغن روی سیلندر بیرونی وجود داشت، آن را خشک کنید و سپس در فواصل دو هفته ای دوباره آن را خشک کنید، اگر بعد از آن دیگر لکه روغن ظاهر نشد کمک فنر نیاز به تعویض ندارد (شکل ۲). کمک فنر را بکشید. اگر لکه های روغن روی سیلندر بیرونی به صورت خیس و در ابعاد گسترده وجود داشته باشد و سیلندر بیرونی به مرور زمان توسط روغن کارکرد کمک فنر پوشانده شود، کمک فنر باید تعویض شود (شکل ۳).



قبل از اتصال کشنده به تریلر، سطح تماس تریلر را تمیز کنید و روی سطح چرخ پنجم را گریس بزنید؛ عمر ریش بستگی به این دارد که در اولین استفاده از آن گریس زده شود یا خیر.

هر ۵۰۰۰ کیلومتر از طریق سوراخ های سطح بالایی چرخ پنجم، پیچ های گوه را چرب کنید.

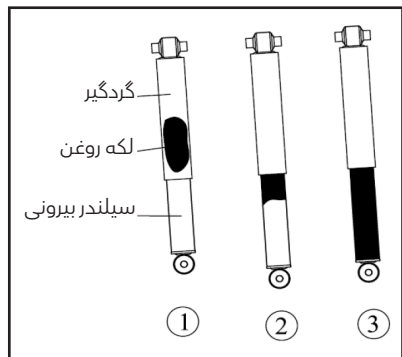
بررسی نشستی روغن کمک فنر

بستن پیچ و مهره های قطعات اصلی

سرویس و نگهداری منظم هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا هر شش ماه (۲۵۰۰ کیلومتر برای اولین سرویس در نمایندگی مجاز سیبا موتور) (کشنده ها و کامیون های باری).

سرویس و نگهداری منظم هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ماه (۲۵۰۰ کیلومتر برای اولین سرویس و نگهداری در نمایندگی مجاز سیبا موتور) (کمپرسی)

در طول دو سرویس و نگهداری اول (از جمله اولین بازرسی در نمایندگی مجاز سیبا موتور)، بست ها را چک کرده و سفت کنید؛ از سومین سرویس و نگهداری، بست ها را بررسی کرده و در صورت لزوم سفت کنید.



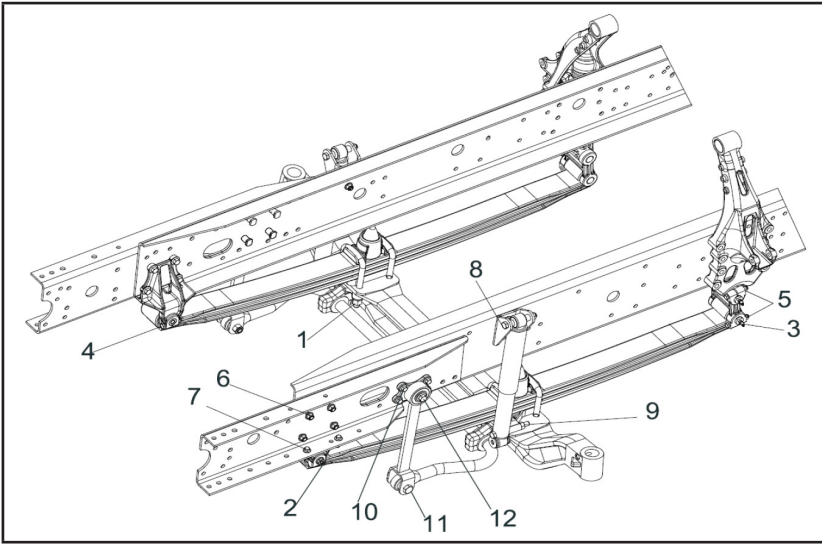
اگر لکه های روغن فقط روی گردگیر باشد، نیازی به تعویض کمک فنر نیست (شکل ۱).

احتیاط



- قبل از بستن پیچ‌ها و مهره‌ها، از تمیز بودن رزوه‌ها و سطوح متصل اطمینان حاصل کنید.
- قبل از سفت کردن، رزوه پیچ باید با روغن دنده درجه GL۵ - ۸۰W/۹۰ روانکاری شود.
- تمام رزوه‌های پیچ باید به طور یکنواخت تا گشتاور مشخص شده سفت شوند.





شماره	آیتم مورد سرویس و نگهداری	مشخصات بست	گشتاور سفت کردن (N.m)
۱	پیچ و مهره U شکل	M۲۰×۱,۵	
۲	پین براکت جلویی گریس خور	بررسی و روانکاری کنید	
۳	گریس خور گوشواره‌ای فنر		
۴	پیچ و مهره بوش براکت جلویی فنر	M۱۲×۱,۲۵	۱۰۰ ±۲۰
۵	پیچ و مهره بوش‌های گوشواره‌ای	M۱۲×۱,۲۵	۱۰۰ ±۲۰
۶	پیچ و مهره اتصال شاسی و براکت جلو	M۱۴×۱,۵	۲۰۰ ±۴۰
۷		M۱۲×۱,۲۵	۱۵۰ ±۳۰

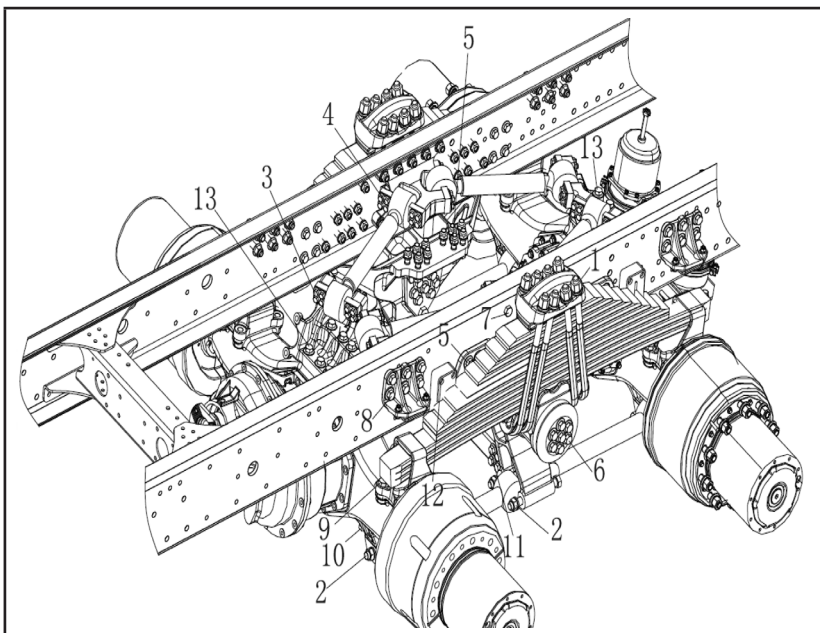
گشتاور سفت (N.m) کردن	مشخصات بست	آیتم مورد سرویس و نگهداری	شماره
۲۶۰ ±۵۰	M1۶×۱,۵	پیچ و مهره اتصال بالایی کمک فنر جلو	۸
۲۶۰ ±۵۰	M1۶×۱,۵	پیچ و مهره اتصال پایین کمک فنر جلو	۹
۲۰۰ ±۴۰	M1۴×۱,۵	مهره اتصال قاب و براکت بازوی میل موجگیر	۱۰
۴۰۰ ±۸۰	M۲۰×۱,۵	مهره اتصال پایینی میل موجگیر	۱۱
۴۵۰ ±۹۰	M1۸×۱,۵	مهره پین بازوی میل موجگیر	۱۲





سرویس و نگهداری سیستم تعلیق عقب (کمپرسی و کشنده جفت محور)

راهنمای استفاده از خودروی FAW J6 460



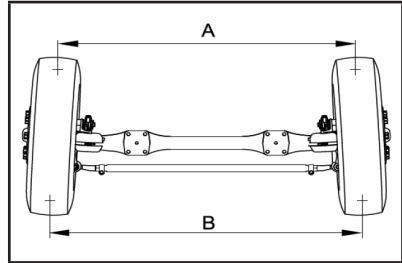
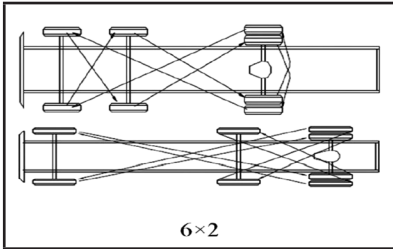
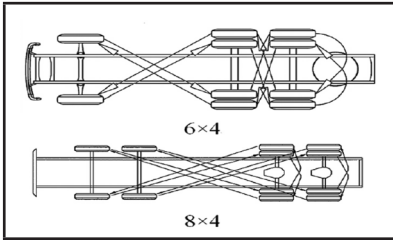
شماره	قطعه	مشخصات قطعه	گشتاور سفت کردن (N.m)
۱	یوبولت و مهره یوبولت	$1,0 \times M24$	150 ± 750
۲	پیچ میله کششی اکسل	$1,0 \times M24$	100 ± 900
۳	پیچ پایینی جناغی اکسل	$1,0 \times M14$	35 ± 160
۴	پیچ بالایی جناغی اکسل	$1,0 \times M14$	35 ± 160
۵	پیچ و مهره براکت تعلیق عقب	$1,0 \times M20$	80 ± 500

شماره	قطعه	مشخصات قطعه	گشتاور سفت (N.m) کردن
۶	پیچ روی کاور محور تعلیق عقب	with) ۱,۵×M۲۰ (press	۴۰±۴۱۰
		۱,۵×M۲۰ (without press)	۵۰±۵۰۰
۷	پیچ و مهره براکت جناغی	۱,۵×M۲۰	۸۰±۵۵۰
۸	پیچ و مهره براکت محدود کننده دسته فنر	۱,۵×M۱۶	۵۰±۲۶۰
		۱,۵×M۲۰	۸۰±۵۵۰
۹	پیچ بست بالایی دسته فنر تعلیق عقب	۱,۵×M۲۰	۱۰۰±۶۰۰
۱۰	پیچ بست پایینی دسته فنر تعلیق عقب	۱,۵×M۲۰	۱۰۰±۶۰۰
۱۱	پیچ و مهره براکت عرضی میل کششی محور عقب	۱,۵×M۱۸	۷۰±۴۲۰
		۱,۵×M۲۰	۸۰±۵۵۰
۱۲	پیچ اتصال صفحه محدود کننده به شاسی	۲,۵×M۱۸	۸۰±۴۳۰
		۲×M۱۶	۴۰±۲۰۰
۱۳	پیچ اتصال براکت جناغی به اکسل عقب	۲,۵×M۲۰	۸۰±۵۵۰





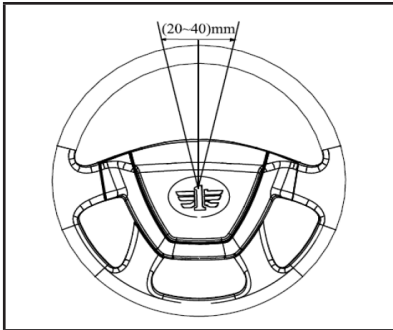
تنظیم زاویه تو-این (Toe-in) چرخ جلو



هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر باید بررسی کنید که آیا مقدار زاویه تو-این (Toe-in) در محدوده مشخص شده است یا خیر. در غیر اینصورت به موقع آن را تنظیم کنید.

- مقدار زاویه تو-این (Toe-in) چرخ جلو:
 $A-B = 2 \sim 6$ mm (لاستیک پایاس)؛
 $A-B = 0 \sim 2$ mm (لاستیک رادیال).

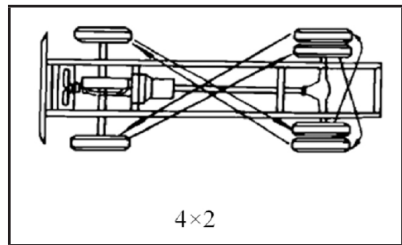
بررسی خلاصی فرمان



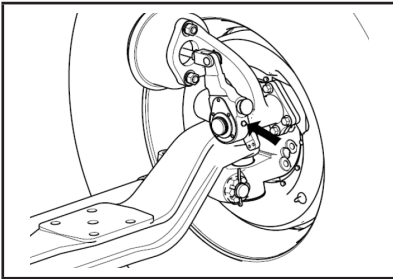
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر چرخش آزاد فرمان را بررسی کنید.

چرخهای جلو را در وضعیت مستقیم قرار دهید، فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا زمانی که مقاومت ایجاد شود (تا این زمان، چرخ جلو نباید منحرف شود). میزان چرخش باید در محدوده ۲۰~۴۰ mm باشد.

چرخش دوره‌ای لاستیک



هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر، باید لاستیک را طبق ترتیب نشان داده شده در شکل جابه جا نمود.

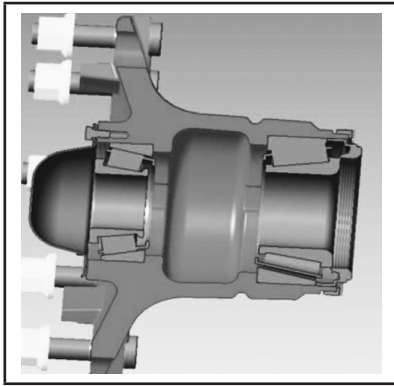
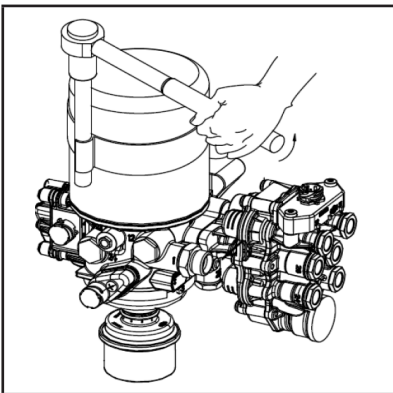


در طول تعمیر و نگهداری ترمزهای چرخ جلو و عقب، گریس را از نازل گریس پر کنید تا گریس از انتهای میل بادامک خارج شود.

حجم پر کردن: حدود ۱۶ گرم برای ترمز چرخ جلو و حدود ۸۰ گرم برای ترمز چرخ عقب.

معمولاً در چین استفاده نیازی به تنظیم لقی ترمز نیست، اما باید مرتباً بررسی شود. لقی ترمز را می‌توان از طریق سوراخ بازرسی گردگیر بررسی کرد.

تعویض محفظه خشک کن هوا



در صورت نشستی از درپوش انتهایی توپی، توپی را جدا کرده و بررسی کنید. در صورت خوب شدن گریس روان کننده، گریس را تعویض کنید.

برای تعویض گریس هر ۵۰,۰۰۰ کیلومتر به نمایندگی مجار سیبا موتور مراجعه کنید.

گریس، گریس لیتيوم کامپوزیت فشار بالا است.

روش تعویض گریس: توپی را بردارید، (۴۵۰) گرم گریس را روی حفره داخلی توپی بمالید و (۶۰ تا ۴۰) گرم را به ترتیب روی بلبرینگ‌های داخلی و خارجی گریس بزنید.



احتیاط

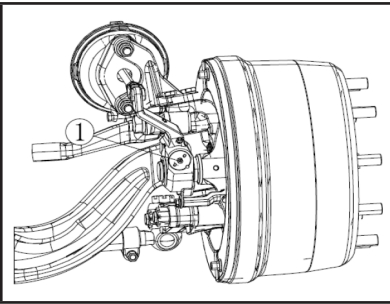
- هنگام بازرسی یا تعویض کفشک ترمز و درام ترمز، نیازی به جدا کردن توپی نیست.
- در صورت نیاز به پیاده کردن توپی، باید برای تعویض کاسه نمد به نمایندگی مجار سیبا موتور مراجعه کنید.





⚠ احتیاط
برای تعویض لنت ترمز، لطفاً به نمایندگی مجار سیبا موتور مراجعه کنید و از محصول فاقد الیاف آزیست استفاده کنید که برای ایمنی و حفاظت از محیط زیست مفید است.

میزان کردن تنظیم کننده لقی خودکار ترمز



هنگام تعویض لنت ترمز با لنت‌های جدید، لقی ترمز باید دوباره تنظیم شود و مراحل تنظیم به شرح زیر است:

- پیچ سر شش ضلعی بازوی تنظیم کننده را با آچار در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جایی که حرکت نکند (لنت ترمز با درام ترمز در تماس است) و سپس پیچ شش ضلعی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ۳/۴ دور بچرخانید (هنگام چرخش در جهت مخالف صدای کلیک شنیده می‌شود).

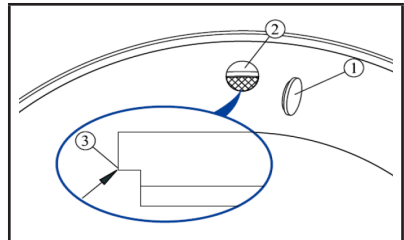
⚠ احتیاط
از آچار برقی یا بکس بادی استفاده نکنید.

در صورت بروز هر یک از پدیده‌های زیر، مخزن خشک کن را تعویض کنید:

- هنگامی که مقدار زیادی آب چندین بار خارج می‌شود.
- قطرات روغن در خروجی ساعتی تشکیل می‌شود.
- هر ۵۰/۰۰۰ کیلومتر.

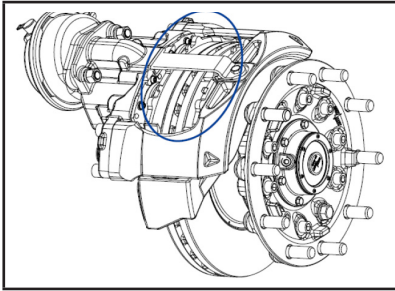
⚠ احتیاط
وجود مقدار کمی روغن روی خروجی ساعتی باد طبیعی است و نیازی به تعویض آن نیست. در صورت وجود قطرات روغن لطفاً بررسی کنید که آیا کمپرسور هوا از کار افتاده است یا خیر.

سرویس و نگهداری دیسک ترمز درام تعویض لنت ترمز



- ۱- درپوش ① را باز کنید.
- ۲- ساییدگی لنت ترمز را از طریق سوراخ بازرسی ② صفحه گردگیر مشاهده کنید.
- ۳- اگر لنت تا لبه کفشک ③ ساییده شده باشد، باید تعویض شود.

سرویس و نگهداری ترمز دیسکی بازرسی لنت ترمز دیسکی



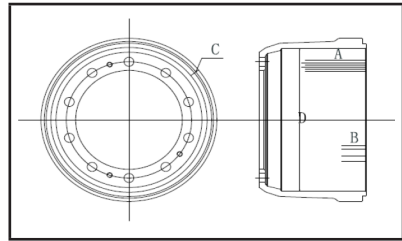
بازرسی اولیه ساییدگی دیسک ترمز و لنت ترمز را می‌توان از طریق سوراخ دستی رینگ انجام داد. در صورت لزوم، برای بررسی بسشتر سایش لنت، باید چرخ را باز کرد.

هنگامی که ضخامت لنت ترمز در یک طرف کمتر از ۴ میلی متر است، لنت ترمز را تعویض کنید.

خیس شدن سطح دیسک ترمز باعث کاهش گشتاور ترمز می‌شود. به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی نصب دستگاه آب گیر بر روی ترمز دیسکی ممنوع است.

- پس از چندین بار ترمزگیری، لقی ترمز به طور خودکار در محدوده نرمال تنظیم می‌شود، می‌توان مشاهده کرد که پیچ شش ضلعی در پایان فرآیند ترمزگیری به طور خودکار در جهت عقربه‌های ساعت می‌چرخد تا لقی ترمز تنظیم شود.

روش ارزیابی سایش سطح اصطکاک درام ترمز



اگر در هنگام استفاده، همانطور که در شکل نشان داده شده است، ترک‌هایی روی درام ترمز دیده شود، بدان معنی است که درام ترمز مستهلک شده است:

- A: ترک نوع A با طول بیشتر از ۷۵٪ عرض سطح اصطکاک کاسه ترمز؛

- B: عرض ترک نوع B بیشتر از ۱,۵ میلی متر است.

- C: ترک نوع C که به دیواره درام ترمز نفوذ می‌کند.



احتیاط

قطر داخلی درام ترمز D نباید بیش از ۴۱۴ میلی متر باشد.





روش ارزیابی سایش سطح اصطکاک دیسک ترمز

سیستم کنترل الکترونیکی

اقدامات احتیاطی برای استفاده از سیستم کنترل الکترونیکی عمدتاً وظیفه جمع آوری، پردازش، محاسبه و اجرای اطلاعات را بر عهده دارد و نتایج عملیات را به عنوان دستورات کنترلی به عملگرها خروجی می‌دهد و با سایر ECUها ارتباط برقرار می‌کند، وضعیت عملکردها را نمایش داده و تشخیص عیب را در کل سیستم کنترل انجام می‌دهد.

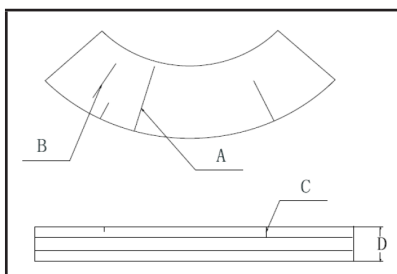
ECU همچنین دارای یک عملکرد تشخیصی است که می‌توان از آن برای ثبت اطلاعات خطای سیستم استفاده کرد. همزمان، با سیستم کنترل آلایندگی یکپارچه شده است و می‌تواند کنترل تزریق اوره را محقق کند و نظارت بر OBD را همزمان انجام دهد.

پرسنل نگهداری و تعمیرات سیستم کنترل الکترونیکی باید از قبل آموزش‌های ویژه ای ببینند.

مدار سوخت قسمت تامین سوخت پرفشار سیستم کنترل الکترونیکی دارای فشار کاری بالایی می‌باشد، بنابراین در هنگام تعمیر و نگهداری باید به ایمنی آن توجه ویژه ای داشت، حتما قبل از جداسازی، فشار را کاهش دهید.

ECU و سنسورهای مختلف را نمی‌توان بدون مجوز باز کرد و تعمیر کرد. در صورت تایید آسیب، باید با قطعه‌ای از همان مدل جایگزین شود.

تمام کانکتورهای دسته سیم سیستم کنترل الکترونیکی باید به خوبی محکم شده



اگر در حین استفاده ترک هایی مانند شکل روی دیسک ترمز دیده شود، دیسک ترمز دچار نقص شده است:

A: ترک شعاعی نوع A با طول بیشتر از ۲/۳ از عرض سطح اصطکاک دیسک ترمز؛

B: ترک نوع B با عرض ۱/۵ میلی متر روی سطح اصطکاک دیسک ترمز.

C: ترک‌های شعاعی نافذ نوع C روی سطح اصطکاک دیسک ترمز.

- هر نوع آسیب به ساختار یا ترک از سمت خارج سطح اصطکاک.

⚠	احتیاط
<p>خیس شدن سطح دیسک ترمز باعث کاهش گشتاور ترمز می‌شود. به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی نصب دستگاه آب گیر بر روی ترمز دیسکی ممنوع است. ضخامت دیسک ترمز D نباید کمتر از ۳۷ میلی متر باشد.</p>	

نصب و پیاده کردن کانکتور ECU

نصب کانکتور ECU

قبل از جداسازی قطعات سیستم کنترل الکترونیکی باید منبع تغذیه قطع شود. ECU سیستم کنترل الکترونیکی باید دور از منابع حرارتی بوده و باید ضد گرد و غبار، ضد آب، ضد تداخل و ضد برخورد باشد.

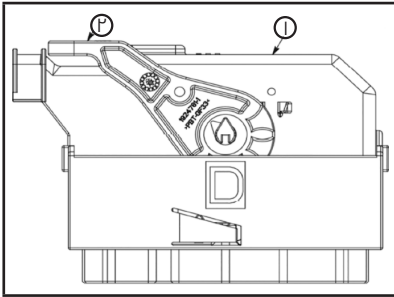
پس از خاموش شدن موتور، لطفاً تا ۱۰ دقیقه کلید برق اصلی خودرو را خاموش نکنید، در غیر این صورت ممکن است سیستم اوره آسیب ببیند.

هنگام جوشکاری خودرو، حتماً قطب مثبت و منفی باتری را جدا کنید، در غیر این صورت ممکن است ECU آسیب ببیند.

وقتی چراغ هشدار خطای موتور یا چراغ خطای سیستم آلایندگی روشن می‌شود، لطفاً به موقع برای تعمیر به نمایندگی مجاز سیبا موتور مراجعه کنید.

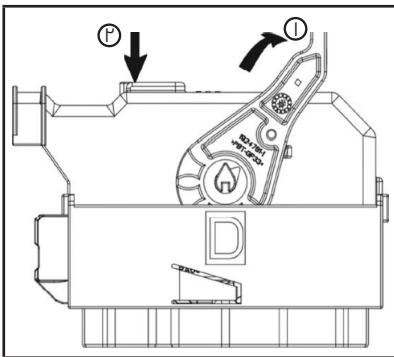
نمایش عیب و عیب‌یابی:

هنگامی‌که سیستم ایراد خودرو را تشخیص دهد، چراغ خطای موتور یا خطای سیستم آلایندگی روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. اگر خطا جدی باشد، باعث کاهش قدرت یا محدود شدن سرعت خودرو می‌شود. لطفاً برای تعمیر و نگهداری به موقع نمایندگی مجاز سیبا موتور مراجعه کنید.



۱- مجموعه کانکتور مجهز به محافظ دسته‌سیم

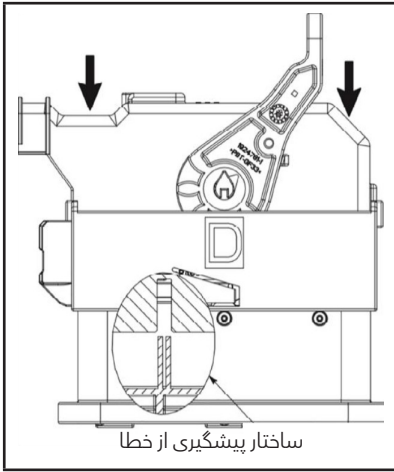
۲- موقعیت قفل اهرم آماده به کار
اهرم قفل مجموعه کانکتور در موقعیت نشان داده شده در سمت چپ قرار دارد.



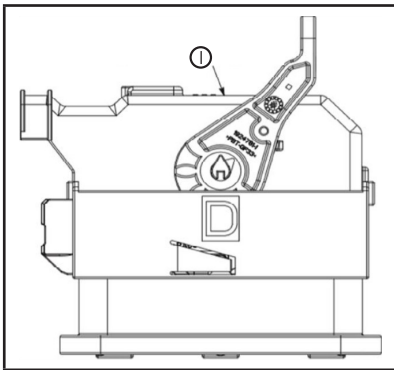
۱- اهرم قفل در موقعیت پیش فرض.
۲- اهرم قفل را به سمت پایین فشار دهید.

اهرم آزادسازی مکانیسم قفل را فشار دهید. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، اهرم قفل به حالت عمودی می‌چرخد (هنگامی که به حالت عمودی می‌رسد صدای کلیک و ضربه شنیده می‌شود).

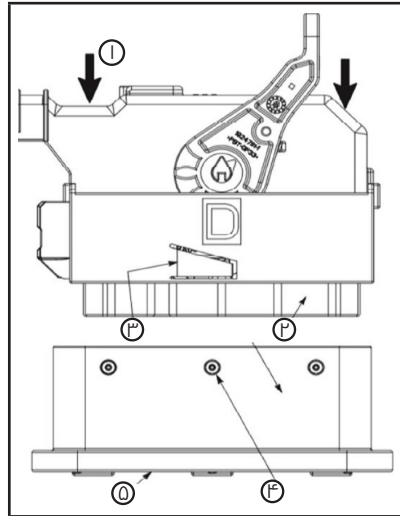




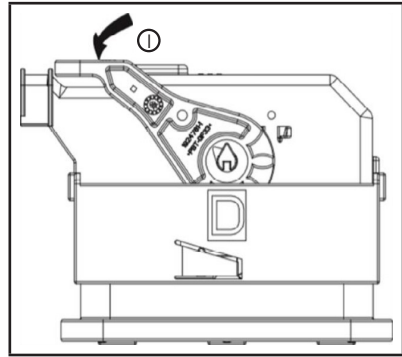
کانکتور دسته سیم را به سمت پایین فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود و به موقعیت قفل برسد.



۱- اهرم قفل در موقعیت از پیش قرار داده شده
وقتی کانکتور روی دسته سیم به طور کامل در موقعیت قبلی قرار گرفت، باید کانکتور روی قطعه (ECU) را تا انتهای صفحه به صورت کامل بیوشاند.



۱- مجموعه محافظ دسته سیم را به سمت پایین فشار دهید
۲- جلوگیری از خطای رنگ
۳- زبانه قفل جانبی مجموعه کانکتور
۴- ساختار پره‌ای صفحه برای آزاد کردن زبانه قفل جانبی مجموعه کانکتور
۵- مجموعه صفحه
برای پیشگیری از آسیب احتمالی به کانکتور دسته سیم و یا کانکتور ECU و بروز خطا در سیستم، هنگام نصب کانکتور دسته سیم را با کانکتور ECU همراستا کنید.



ترمزگیری را تضمین می‌کند. عملکرد ASR یکی دیگر از عملکردهای اصلی سیستم ABS است. این سیستم می‌تواند پایداری و عملکرد جهت خودرو را هنگام شروع به حرکت و شتاب گرفتن بهبود بخشد؛ می‌تواند باعث شود خودرو مناسب‌ترین نیروی محرکه را دریافت کند و عملکرد اصطکاک را در هنگام حرکت و شتاب‌گیری خودرو بهبود بخشد و توانایی حرکت خودرو را بهبود بخشد. هنگام شروع به حرکت، ASR گشتاور ترمز مناسبی را بر روی چرخ‌های محرک اعمال می‌کند یا گشتاور موتور را کاهش می‌دهد تا اطمینان حاصل شود که در زمانی که سرعت خودرو کم است نیروی ترمز هر چرخ محرک را می‌توان به طور مستقل تنظیم کرد، به طوری که نیروی محرکه هر چرخ محرک می‌تواند قابل تنظیم باشد، حداکثر کشش را به دست آورده و عملکرد شتاب‌گیری را بهبود می‌بخشد.

ABS/ASR شامل ECU، سنسور سرعت چرخ و دسته سیم سنسور، دنده ABS، شیر برقی ضد قفل، چراغ نشانگر ABS، چراغ هشدار ASR، کلید عملگر ASR، شیر برقی ASR، شیر دو طرفه، رابط کنترل موتور و غیره است.

از گذاشتن مکرر پا روی پدال ترمز خودداری کنید، با گذاشتن مکرر پا روی پدال ترمز، فرمان کنترل ABS متناوب می‌شود و در نتیجه توانایی ترمز کاهش می‌یابد و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

چرخ‌ها در هنگام ترمز اضطراری ABS قفل نمی‌شوند و چرخ‌های جلو همچنان

ا- اهرم قفل را بچرخانید تا در موقعیت قفل جهت شروع به کار قرار گیرد. اهرم قفل را بچرخانید تا در جای خود قرار گیرد. اهرم قفل را به سمت بالا بکشید تا مطمئن شوید که کاملاً قفل شده است. نصب این مجموعه کانکتور اکنون به پایان رسیده است.

پیاده کردن کانکتور ECU
مراحل پیاده کردن کانکتور ECU به ترتیب عکس مراحل نصب است.

استفاده از سیستم ABS/ASR

ABS یک سیستم کنترل الکترونیکی است که سرعت خودرو را در هنگام ترمزگیری کنترل می‌کند. این سیستم می‌تواند از قفل شدن چرخ به دلیل نیروی ترمز بیش از حد جلوگیری کند، به طوری که خودرو می‌تواند کشش جانبی را حتی تحت ترمز کامل حفظ کند و ثبات رانندگی، کنترل فرمان خودرو و هماهنگی با ترمز تریلر اصلی را تضمین کند؛ در عین حال اصطکاک ترمز مطلوب بین لاستیک‌های موجود و سطح جاده و همچنین کاهش سرعت خودرو و فاصله





عملکرد فرمان‌پذیری دارند، بنابراین هنگام ترمزگیری باید مراقب باشید.

سنسور چرخ ABS و چرخ دنده حلقه ای روی چرخ نصب می‌شوند، بنابراین هسته سنسور و دنده ABS باید همیشه تمیز نگه داشته شوند تا از چسبیدن گل و لای، روغن به خصوص مواد فرومغناطیسی به سطح جلوگیری شود که باعث از کار افتادن سنسور یا انتقال خطا به ECU شود. خطای سیگنال بر عملکرد عادی ABS تأثیر می‌گذارد.

باید به شدت از استانداردهای فشار باد لاستیک‌های مشخص شده پیروی کرد و در عین حال تعادل فشار لاستیک‌ها حفظ شود، استفاده از لاستیک با مشخصات مختلف اکیدا ممنوع است.

توجه داشته باشید که فاصله بین سنسور ABS چرخ و دنده ABS چرخ را بررسی کنید، اگر فاصله بیش از حد زیاد است، سنسور را با دست فشار دهید تا سنسور به دنده ABS نزدیک شود، در غیر این صورت مستقیماً بر عملکرد عادی ABS تأثیر می‌گذارد.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از ABS/ASR

۱- شستشوی ECU ترمز با آب اکیدا ممنوع است.

۲- ECU نباید با مولتی متر بررسی شود.

۳- هنگام پیاده کردن و نصب یونیت ABS، منبع تغذیه را خاموش کنید.

۴- هنگام شارژ باتری با ولتاژ بالا در خارج از خودرو یا جوشکاری خودرو، حتما مدار الکتریکی را قطع کنید، در غیر این صورت قطعات کنترل الکترونیکی آسیب می‌بینند.

۵- مرتباً بررسی کنید که ولتاژ آلترناتور پایدار باشد.

۶- در صورت خرابی چراغ نشانگرهای ABS و ASR باید به موقع تعویض شوند.

۷- ظرفیت فیوز را بدون اجازه تغییر ندهید.

۸- پس از تعمیر اکسل، فاصله بین سنسور ABS و دنده ABS چرخ‌ها را بررسی کنید. هرگز به سنسور ضربه نزنید.

۹- تریلر باید مجهز به ABS مطابق با استانداردهای ملی باشد تا از عملکرد کل خودرو اطمینان حاصل شود.

سوالات متداول OBD

محدودیت گشتاور

- طبق مقررات ملی، به منظور جلوگیری از آسیب به سیستم آلایندگی و احتراق، سیستم موتور باید دارای یک محدود کننده گشتاور باشد که به راننده هشدار دهد که سیستم موتور به طور غیرعادی

⚠ احتیاط
اگر چراغ ABS در هنگام عملکرد خودرو روشن شود، به این معنی است که سیستم ABS معیوب است، اما ترمز معمولی همچنان کار می‌کند، و خودرو همچنان می‌تواند ایمن رانندگی شود؛ اما چنین خودروهایی باید در اسرع وقت توسط تعمیرگاه نمایندگی مجاز سیبا موتور عیب‌یابی و تعمیر شوند تا عملکرد سیستم ABS به حالت عادی بازگردد.

کار می‌کند یا عملکرد آن نادرست است تا راننده به موقع اقدامات اصلاحی را انجام دهد.

- محدود کننده گشتاور، قطعه مکانیکی مخصوصی نیست، فقط یک مدول کاربردی است که با ECU یکپارچه شده است. در صورت وجود شرایط زیر، زمانی که سرعت خودرو $0 \cdot \text{Km}$ باشد، محدود کننده گشتاور فعال می‌شود:

* آلایندگی بیش از حد مجاز است.

* مخزن اوره خالی است.

* عملکرد مکانیسم تزریق اوره قطع می‌شود (مانند خرابی پمپ اوره، آسیب نازل و غیره).

- پس از فعال شدن محدود کننده گشتاور، ECU مقدار پاشش سوخت موتور را محدود می‌کند و گشتاور موتور به ۶۰ درصد اولیه محدود می‌شود، به عنوان مثال، برای یک موتور $6\text{DM}2420$ اسب بخار، حد قدرت پس از گشتاور $420 \times 60\% = 252$ اسب بخار است. بنابراین، پس از محدود شدن گشتاور موتور به دلیل سیستم تصفیه، راننده به وضوح احساس می‌کند که قدرت خودرو ناکافی است. ضعف جزئی لزوماً ناشی از مشکلات سیستم تصفیه نیست، می‌توان سایر مشکلات را بررسی کرد.

به محلول اوره آب اضافه نکنید

- محلول اوره عامل کاهنده واکنش سیستم تصفیه است، اگر غلظت محلول اوره کم باشد یا با آب جایگزین شود، مستقیماً منجر به آلودگی بیش از حد استاندارد و محدود شدن گشتاور

موتور می‌شود و همچنین ممکن است باعث خرابی یونیت تصفیه آلاینده شود. **کانکتورهای سیستم تصفیه را جدا نکنید.**

- این قطعات مرتبط در محدوده نظارت بر OBD هستند، بنابراین جدا کردن آنها باعث ایجاد خطا و فعال شدن محدود کننده گشتاور می‌شود.

وضعیت عملکرد در محیط‌های سردسیر

- نقطه انجماد محلول اوره ۱۱ - درجه سانتیگراد است، اما محدوده دمایی عملیاتی سیستم OBD -۷ تا ۴۰ درجه سانتیگراد است، یعنی زمانی که دمایی محیط کمتر از -۷ درجه سانتیگراد باشد، OBD نظارت نخواهد کرد که آیا آلایندگی بیش از حد استاندارد است یا خیر، اما در این زمان، هنوز بر پیاده کردن اجزاء و مخزن خالی اوره نظارت می‌شود.

نازل پاشش اوره

- پس از خاموش شدن موتور، ECU خاموش نمی‌شود، بلکه پمپ اوره را برای پمپ کردن محلول اوره باقی مانده در خط لوله اوره به مخزن اوره به جریان می‌اندازد تا از یخ زدن محلول اوره و ترکیدن خط لوله یا پمپ اوره در زمستان جلوگیری کند. زمان پمپاژ ۹۰ ثانیه است؛ در مدت زمان پمپاژ، قطع برق کل خودرو مجاز نیست.

- هر اقدام اشتباهی در نهایت محدود کننده گشتاور را فعال می‌کند و همچنین ممکن است باعث آسیب به اجزای مرتبط شود، بنابراین منجر به ضرر غیر ضروری می‌شود. تجهیزات سیستم





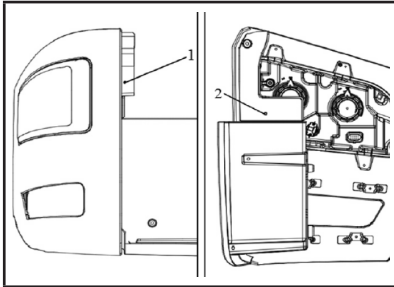
OBD طوری است که باعث می‌شود استاندارد آلاینده‌گی اجرا شود.

نشانگر میزان و افزودن محلول اوره

- نشانگر سطح اوره روی صفحه نشانگر وجود دارد. زمانی که سطح اوره کمتر از ۱۰ است، اوره را اضافه کنید، در غیر این صورت، قدرت موتور کم یا سرعت خودرو محدود می‌شود.

رانندگی عادی خودرو بررسی شود. ولتاژ باتری بیشتر از ۱۲٫۶ ولت، یعنی باتری در شرایط خوبی است؛ در صورت ولتاژ کمتر از ۱۲٫۶ ولت، یعنی باتری باید شارژ شود.

تنظیم کردن نور چراغ جلو

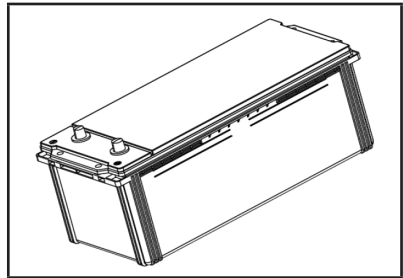


نحوه تنظیم نور چراغ جلو

- چراغ نور پایین را روشن کنید، پیچ تنظیم ۱ و ۲ را بچرخانید تا نور چراغ‌های جلوی چپ و راست تنظیم شود. شکل نور باید با استاندارد ملی مطابقت داشته باشد.





احتیاط
<p>⚠</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ استفاده از محلول اوره غیراستاندارد و یا افزودن آب و مایعات دیگر به محلول اوره ممنوع است زیرا باعث محدودیت دور و گشتاور موتور می‌شود. ■ افزودن اوره به مخزن سوخت اکیدا ممنوع است.


باتری



به طور مرتب پوسته باتری را از نظر تغییر شکل، نشت الکترولیت و آسیب بررسی کنید، قطب‌های باتری را از نظر نشت الکترولیت و آسیب خوب بررسی و در صورت بروز هر یک از پدیده‌های فوق باتری را تعویض کنید.

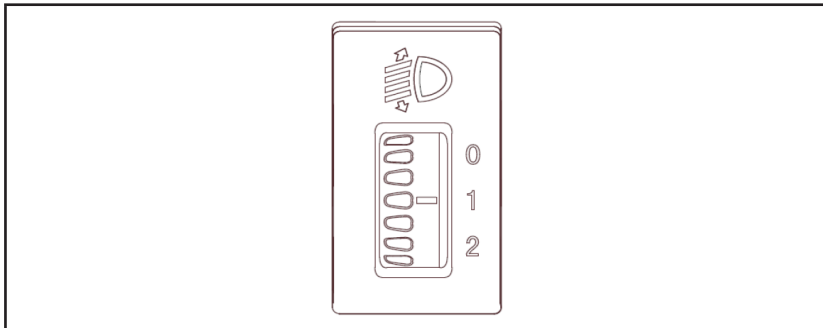
وضعیت ولتاژ باتری باید پس از هر ۲ ماه

تنظیم جهت محور نوری				
چراغ جلو سمت چپ				
راست	چپ	پایین	بالا	
جهت عقربه‌های ساعت 	خلاف جهت عقربه‌های ساعت 			پیچ ۱
		جهت عقربه‌های ساعت 	خلاف جهت عقربه‌های ساعت 	پیچ ۲

احتیاط 

- جهت چرخش تنظیم نور بالا مانند نور پایین است.
- جهت چرخش تنظیم چراغ جلو سمت راست خلاف جهت چرخش چراغ جلوی سمت چپ است.
- جهت چرخش پیچ همانطوری است که در نمودار نشان داده شده است.

تنظیم الکتریکی نور پایین

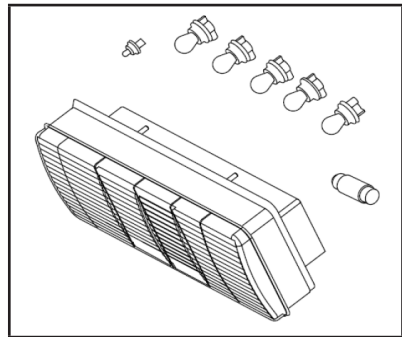


نور پایین را روشن کنید و کلید تنظیم را بچرخانید (به بخش کلید عملکرد مراجعه کنید) و با تغییر موقعیت می‌توان پرتو نور را در ارتفاعات مختلف تنظیم کرد.



احتیاط

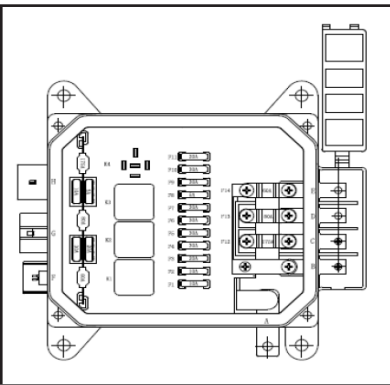
- قبل از تعویض فیوز تیغه‌ای، حتما سوئیچ استارت را درموقعیت خاموش قرار دهید تا تمام تجهیزات برقی خاموش شوند.
- فیوزها باید با فیوز اصل با همان مشخصات تعویض شوند و استفاده از فیوزهای غیراستاندارد ممنوع است.



جعبه فیوز شاسی

هنگام تعویض لامپ‌های مجموعه چراغ‌های عقب حداالامکان از لامپ‌های اصلی و تایید شده شرکت استفاده شود.

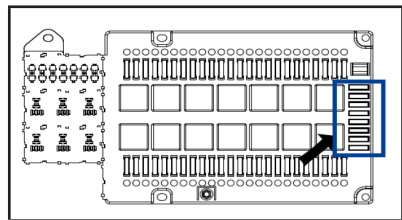
هنگام تعویض، لامپ نشانگر جانبی (چراغ راهنما)، باید با لامپی با همان وات تعویض شود. تعویض لامپ‌ها با لامپ‌های پر قدرت ممنوع است.



جعبه فیوز جعبه فیوز کابین

داخل جعبه باتری قرار دارد.

مشخصات فیوز و رله و توضیحات عملکرد مربوطه بر روی درب جعبه وجود دارد، توضیحات درپوش جعبه فیوز را در آیتم‌های بعدی ببینید.

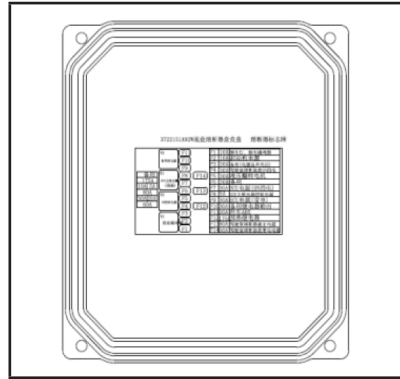


در سمت راست داشبورد قرار دارد.

مشخصات و شرح عملکرد فیوز بر روی جلد درج شده است.

فیوز تیغه‌ای یدک در سمت راست جعبه فیوز قرار دارد که با خط چین نشان داده

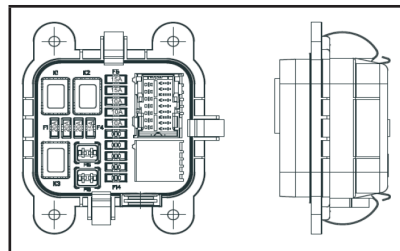
- ۱- جعبه فیوز اصلاح شده، رابط PTO را برای نصب تجهیزات الکتریکی بیشتر برای کاربر فراهم می‌کند.
- ۲- جعبه فیوز مکمل در سمت راست جعبه فیوز قرار دارد.
- ۳- بدنه و درپوش جعبه فیوز

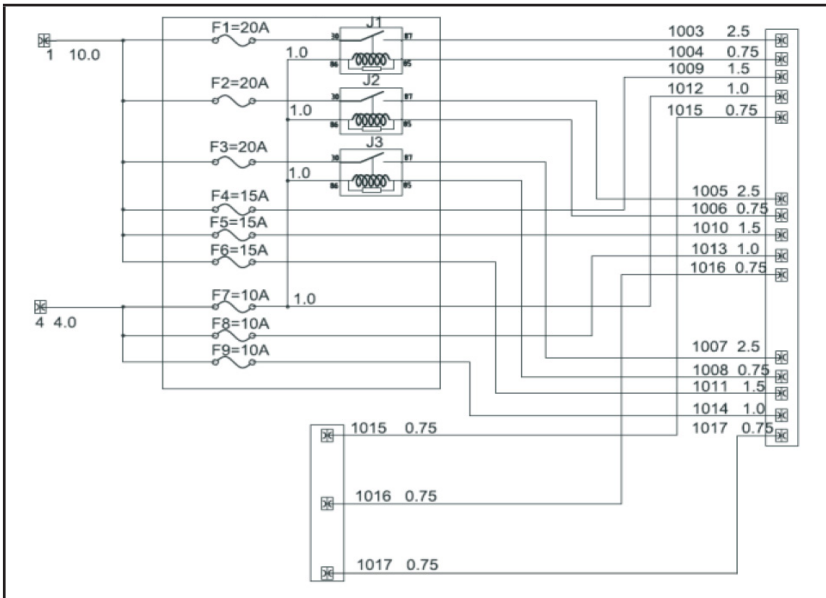


احتیاط

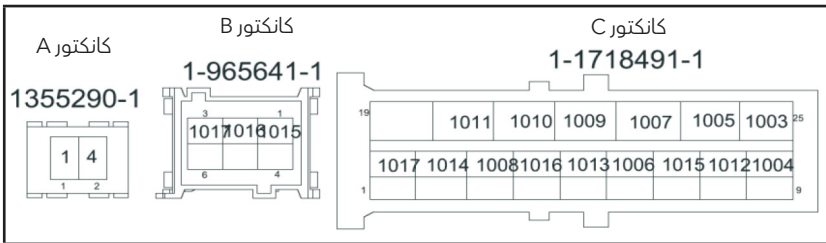
- قبل از تعویض فیوز یا رله، کلید برق اصلی دستی را خاموش کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت OFF قرار دهید تا تمام تجهیزات الکتریکی خاموش شوند.
- در صورت خرابی فیوزها و رله‌ها باید با فیوز و رله با همان مشخصات اصلی تعویض شوند و استفاده از فیوز و رله غیراستاندارد ممنوع است.
- تغییرات سیم‌کشی در جعبه فیوز که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود اکیدا ممنوع است.

جعبه فیوز مکمل (برای کاربری های خاص





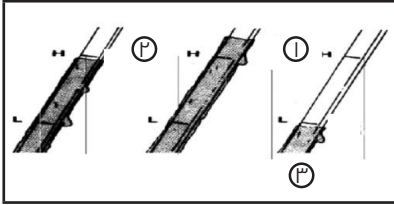
رابط‌های جعبه (رابط A و B به دسته سیم‌های داشبورد متصل هستند و رابط C برای کاربر در نظر گرفته شده است).



احتیاط

- قبل از اتصال تجهیزات خارجی، حتما نمودار مدار داخلی را مطالعه کنید، بار فعلی تجهیزات نباید از ۷۰ درصد ظرفیت فیوز بیشتر شود و قطر سیم نباید کمتر از مقدار مشخص شده در نمودار مدار باشد.
- در صورت خرابی فیوز باید با فیوزی با همان مشخصات تعویض شود و استفاده از فیوز غیراستاندارد ممنوع است.

تعویض روغن موتور



۱- بیش از حد

۲- معمولی

۳- کم

تعویض روغن موتور

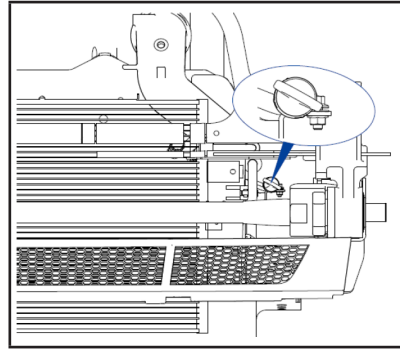
- خودرو را در جاده ای صاف و هموار پارک کنید و چرخ‌ها را با گوه یا بلوک‌های ضد لغزش محکم کنید.

- هنگامی که موتور گرم است (دمای آب حدود ۴۰ درجه سانتیگراد است)، پیچ تخلیه روغن را در قسمت پایینی سینی روغن باز کنید (به حرارت روغن توجه کنید، تا از بروز سوختگی جلوگیری شود) و ناخالصی‌های جذب شده روی پیچ تخلیه را پاک کنید.

- پس از تخلیه روغن، پیچ تخلیه روغن را ببندید.

- کابین را کج کنید تا درپوش شارژ روغن موتور را ببینید. روغن موتور جدید را اضافه کنید تا سطح روغن به سطح "H" گیج اندازه‌گیری برسد.

- موتور را روشن کنید و چند دقیقه در حالت آرام قرار دهید سپس موتور را خاموش کرده و به مدت ۳۰ دقیقه در این حالت نگه دارید. سطح روغن باید در ۳/۴ قسمت بین وسط و "H" گیج اندازه‌گیری باشد.



پس از طی مسافت (۹۰۰۰ تا ۱۱,۰۰۰) کیلومتر، سطح روغن باید بررسی شود. هنگامی که سطح روغن از "L" پایین تر است، روغن باید به موقع اضافه شود تا سطح روغن به "H" برسد. برای موتورهای CA۶DM۲ گیج اندازه‌گیری روغن در دیواره جلو و برای مدل‌های دیگر در کنار موتور قرار دارد.



احتیاط

■ به دلیل طولانی شدن فاصله تعویض روغن، اضافه کردن روغن در بازه تعمیر و نگهداری طبیعی است. روغن باید به موقع بررسی و طبق فاصله زمانی مشخص شده اضافه شود تا از خرابی موتور به دلیل کمبود روغن جلوگیری شود.

■ افزودن روغنی که مورد تایید شرکت سیپا موتور نباشد اکیداً ممنوع بوده و عواقب ناشی از عدم رعایت آن به عهده کاربر می‌باشد.





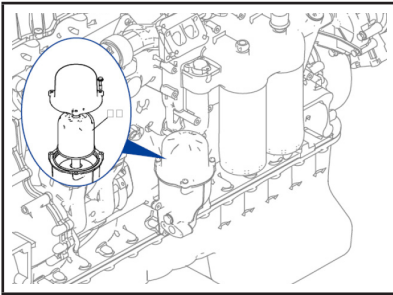
برای اطلاع از مقدار و نام روغن موتور به جدول نگهداری موتور در زیر مراجعه کنید.

هشدار
<p>■ ویسکوزیته روغن موتور به شدت تحت تأثیر دما است و با توجه به دمای محیط روغن موتور باید با ویسکوزیته مناسب انتخاب شود.</p> <p>■ اگر دمای محیط در مدت زمان کوتاهی از محدوده دمایی روغن قابل استفاده کمتر باشد، بر عملکرد استارت تأثیر می گذارد اما آسیبی به آن وارد نمی کند، اما استفاده طولانی مدت از روغن نامناسب باعث تسریع فرسودگی موتور می شود.</p>

موتور	اولین سرویس و نگهداری دوره ای (Km/month)	سرویس و نگهداری دوره ای بعدی (Km/month)	میزان روغن موتور	نام برند روغن موتور
CA6DM2	۲,۵۰۰ کیلومتر	۱۰,۰۰۰ کیلومتر	<p>- حجم روغن موتور بدون در نظر گرفتن فیلتر روغن: ۳۵ لیتر;</p> <p>- حجم روغن موتور با در نظر گرفتن فیلتر روغن: ۳۹ لیتر;</p>	<p>درجه کیفی مطابق با استاندارد ملی و شرکت سازنده درجه ویسکوزیته: روغن ۱۵W۴۰ و ۵W۴۰ دمای محیط قابل اجرا: (۴۰ °C تا -۳۵)</p>

دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری (6DM2): هنگامی که خودرو در مناطق دارای گرد و غبار، مناطق کوهستانی، مناطق سرد کار می‌کند (دمای محیط زیر 20- درجه سانتیگراد) یا میانگین مصرف روغن خودرو بیش از 40 لیتر در 100 کیلومتر برای بیش از سه ماه در یک سال باشد، فاصله تعویض روغن باید به نصف کاهش یابد. مسافت پیموده شده یا زمان هر کدام زودتر فرا برسد.

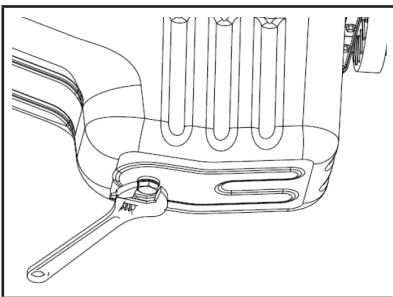
احتیاط
<p>بارگیری باید کاملاً مطابق با حداکثر جرم مجاز کل خودرو باشد. خودرو مجاز به بارگیری بیش از حد نیست و آسیب‌های موتور ناشی از عملکرد نامناسب مانند بار اضافی تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.</p>

**چرخه تعویض:**

- فیلتر روغن سانتریفیوژ را هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

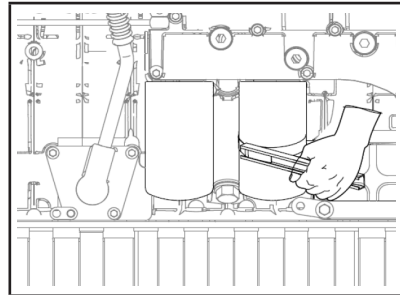
نحوه تعویض:

- سه پیچ روی درپوش فیلتر روغن سانتریفیوژ را باز کنید و درپوش را بردارید.
- روتور را با روتور جدید تعویض کنید.
- پس از نصب مجدد، مطمئن شوید که گشتاور سفت شدن (۱۲-۶) N.m است.

تعویض روغن موتور

خودرو را در جاده ای صاف و هموار پارک کنید و چرخها را با گوه یا بلوکهای ضد لغزش محکم کنید.

هنگامی که موتورگرم است (دمای آب

**بازه زمانی تعویض:**

- فیلتر روغن را در هر سرویس و نگهداری روغن تعویض کنید.

روش تعویض:

- می توان فیلتر روغن را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت با ابزار مخصوص باز کرد.
- سطح نصب فیلتر باید صاف و عاری از آلودگی باشد.

- در حین نصب، کمی روغن موتور روی سطح آب بندی فیلتر بمالید.

- فیلتر روغن را در جهت عقربه های ساعت ببندید تا واشر لاستیکی درزگیر با سطح نشیمن فیلتر تماس پیدا کند و سپس یک دور دیگر آن را سفت کنید.

**هشدار**

■ کاربر باید مجموعه فیلتر روغن استاندارد و مورد تایید شرکت سیبا موتور را تهیه نماید.

■ محصولات فاقد صلاحیت باعث استهلاک و آسیب غیرعادی موتور شده و عواقب ناشی از آن بر عهده کاربر می باشد.



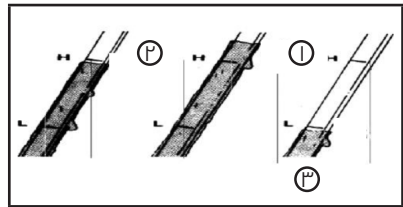


این حالت نگه دارید. سطح روغن باید در بین "L" و "H" گیج اندازه‌گیری باشد. برای موتورهای CA6DM2 گیج اندازه‌گیری روغن در کنار موتور قرار دارد. بازه زمانی تعویض روغن - ۲۵۰۰ کیلومتر اولیه آب‌بندی. - هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر

حدود ۴۰ درجه سانتیگراد است)، پیچ تخلیه روغن را در قسمت پایینی کارتل روغن باز کنید (به حرارت روغن توجه کنید، تا از بروز سوختگی جلوگیری شود) و ناخالصی‌های جذب شده روی پیچ تخلیه را جدا کنید. پس از تخلیه روغن، درپوش تخلیه روغن را ببندید.

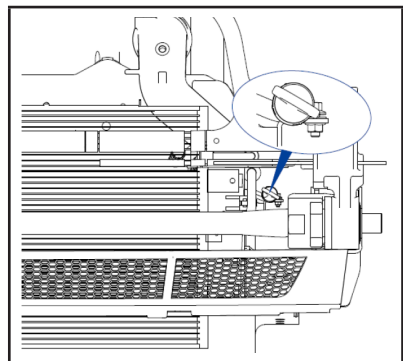
هشدار

- ویسکوزیته روغن موتور به شدت تحت تاثیر دما است و با توجه به دمای محیط، روغن موتور با ویسکوزیته مناسب انتخاب شود.
- اگر دمای محیط در مدت زمان کوتاهی از محدوده دمایی روغن قابل استفاده کمتر باشد، بر عملکرد استارت تاثیر می‌گذارد اما آسیبی به آن وارد نمی‌کند، اما استفاده طولانی مدت از روغن نامناسب باعث تسریع فرسودگی موتور می‌شود.



- ۱- بیش از حد
- ۲- معمولی
- ۳- کم

کابین را کج کنید تا مخزن روغن را ببینید. روغن موتور جدید اضافه کنید تا سطح روغن به "H" گیج اندازه‌گیری برسد.

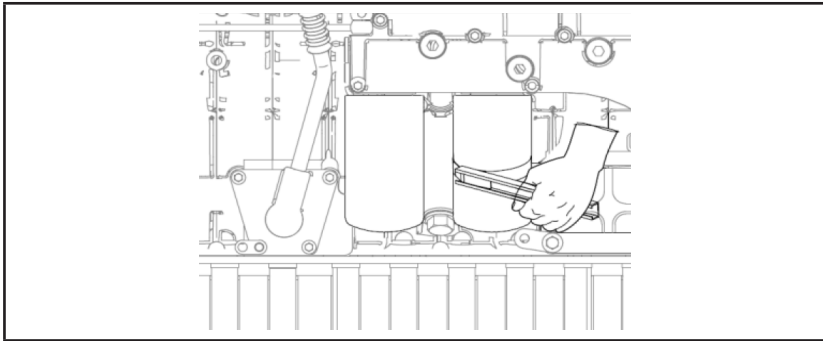


موتور را روشن کنید و چند دقیقه در حالت آرام قرار دهید سپس موتور را خاموش کرده و به مدت ۳۰ دقیقه در

برای اطلاع از مقدار و نام روغن موتور به جدول نگهداری موتور در زیر مراجعه کنید.

نوع موتور	فاصله زمانی تعویض روغن	نوع روغن	میزان روغن (L)
CA6DM2	اولین سرویس ۲۵۰۰ سپس هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر	SAE 5/W40 - 10/W40 15/W40 - AIP CJ-4	۳۹ با فیلتر

تعویض فیلتر روغن



معمولاً هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر فیلتر روغن را تعویض کنید.
 در مناطق پر گرد و غبار فیلتر روغن را هر ۳ ماه یا هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.
 - فیلتر روغن را می‌توان با چرخاندن خلاف جهت عقربه‌های ساعت با ابزار مخصوص جدا کرد.
 - سطح نصب فیلتر باید صاف و عاری از آلودگی باشد.
 - در حین نصب، کمی روغن موتور روی سطح آب‌بندی فیلتر بمالید.
 - فیلتر روغن را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید تا واشر لاستیکی درزگیر با سطح نشیمن فیلتر تماس پیدا کند و سپس یک دور دیگر آن را سفت کنید.



هشدار

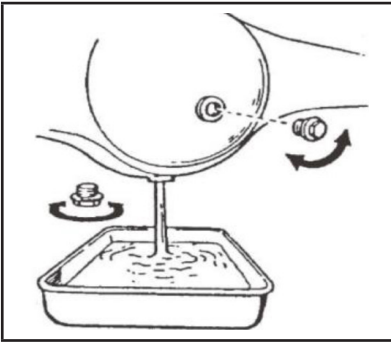
- کاربر باید مجموعه فیلتر روغن اصلی و مطابق با استاندارد شرکت سازنده را خریداری کند.
- محصولات فاقد صلاحیت باعث استهلاک و آسیب غیرعادی موتور شده و عواقب ناشی از آن بر عهده کاربر می‌باشد.





تعویض روغن گیربکس

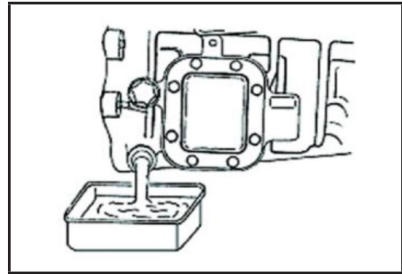
تعویض روغن محور محرک



هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر ، سطح روغن و نشستی روغن روان کننده را بررسی کرده و در صورت لزوم روغن را اضافه کنید. هر مدل از خودرو اعم از کشنده و کمپرسی نیاز است مطابق جداول سرویس دوره ای و مایعات مصرفی که در همین کتابچه درج شده است رعایت شود

- خودرو را در جاده ای هموار پارک کنید و تا زمانی که روغن از مخزن سرریز شود، روغن اضافه کنید.

- برای جزئیات به جدول زیر مراجعه کنید.



هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر سطح روغن و نشستی روغن روان کننده را بررسی کرده و در صورت لزوم روغن اضافه کنید. هنگام تعویض روغن، ابتدا باید روغن روان کننده گیربکس تخلیه و سپس روغن روان کننده جدید اضافه شود.

بازه زمانی تعویض روغن:

- پس از دوره آببندی خودروی نو (۲۵۰۰ کیلومتر رانندگی).

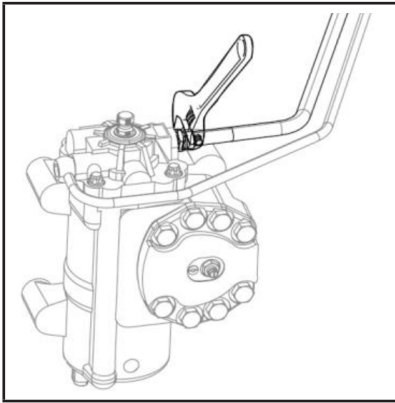
- روغن روانکار باید هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

روغن گیربکس:

- روغن دنده خودروهای سنگین GL-۵ ۸۵W/۹۰ یا GL-۵ ۸۰W/۹۰

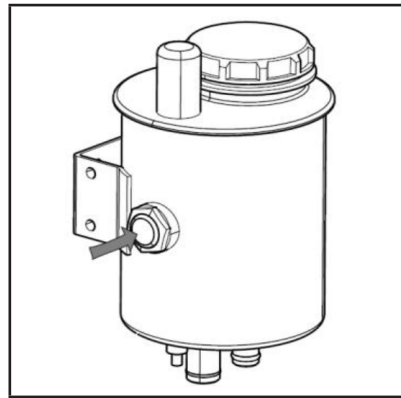
⚠ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ تعویض روغن باید زمانی انجام شود که گیربکس گرم است. ■ مراقب باشید با روغن داغ دچار سوختگی نشوید. ■ ناخالصی‌های جذب شده روی پلاگین تخلیه روغن را تمیز کنید.

⚠ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> ■ تعویض روغن باید زمانی انجام شود که موتور گرم است. ■ مراقب باشید با روغن داغ دچار سوختگی نشوید. ■ ناخالصی‌های جذب شده روی پیچ تخلیه روغن را تمیز کنید. ■ گرفتگی درپوش هواکش را باز کنید.



تعویض روغن هیدرولیک فرمان

- کابین را بالا ببرید.
- اتصالات لوله برگشت روغن روی جعبه فرمان را جدا کنید.
- فرمان را دو تا سه بار به سمت چپ و راست بچرخانید تا روغن تخلیه شود.
- اتصالات را دوباره نصب کنید.
- درپوش بالایی مخزن روغن فرمان را باز کنید، مخزن را با روغن هیدرولیک تا سطح بالایی درپوش فیلتر پر کنید و اجازه دهید موتور در حالت دور آرام کار کند.
- فرمان را تا انتها به سمت چپ و راست بچرخانید تا در موقعیت آخرین محدوده چرخش قرار گیرد (توجه داشته باشید که فرمان نباید بیش از ۵ ثانیه در موقعیت انتها بماند) و سپس به افزودن روغن به مخزن روغن ادامه دهید تا زمانی که سطح روغن بالاتر از درپوش بالایی قرار گیرد و دیگر پایین نیمرود و حباب هوایی وجود ندارد.
- سطح روغن باید بین خطوط علامت گذاری بالا و پایین باشد (زمانی که بین خطوط علامت گذاری حد بالا و پایین



سطح روغن را هر ۲۵۰۰ کیلومتر چک کنید و در صورت ناکافی بودن، طبق دستورالعمل، روغن اضافه کنید. در حین تعویض و یا سرریز کردن، اجازه ندهید هیچ چیز دیگری وارد مخزن روغن فرمان شود.

فاصله تعویض روغن:

- روغن هیدرولیک فرمان ATF۲: زمانی که خودروی نو ۳۵۰۰-۱۵۰۰ کیلومتر را طی کرده باشد، روغن هیدرولیک و فیلتر مخزن روغن فرمان را تعویض کنید؛ پس از آن، ۱۲ ماه هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر روغن هیدرولیک و فیلتر مخزن روغن فرمان را تعویض کنید.

مقدار روغن:

- ۷ لیتر، دنده فرمان برای مدل‌های فرمان تک محور جلو.

نوع روغن:

- روغن هیدرولیک ATF۲ (نقطه ریزش C° ۳۲- است)

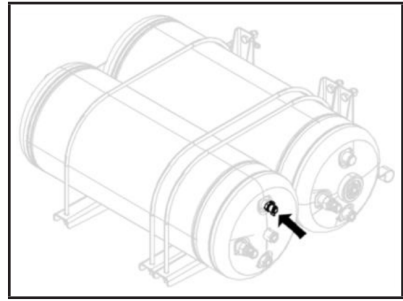




باشد روی صفحه شیشه ای دیده می‌شود و هیچ حباب هوایی وجود نداشته باشد).

اقدامات

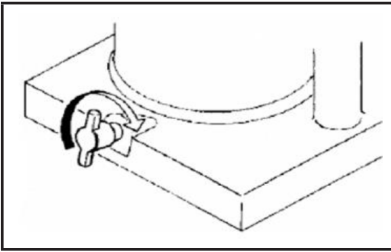
کم باد شدن لاستیک



اگر در حین رانندگی باد یکی از لاستیک‌ها کم شد، باید بلافاصله باد شود. روش باد کردن: از لوازم باد لاستیک در جعبه ابزار استفاده کنید. ابتدا یک سر شلنگ را به والو لاستیک وصل نموده و سپس سر دیگر را به اتصال تست مخزن هوا وصل کرده و موتور را روشن کنید تا از طریق عملکرد کمپرسور هوا لاستیک باد شود.

پس از باد کردن فشار باد لاستیک را با استفاده از گیج فشار باد لاستیک بررسی کرده و آن را طبق میزان مشخص شده تنظیم کنید.

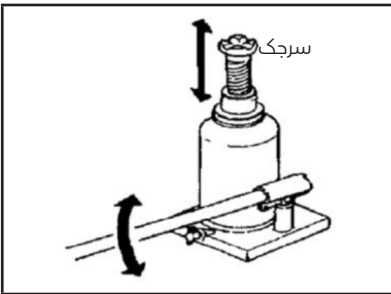
تعویض لاستیک



پیاده کردن لاستیک

- هنگام پیاده کردن لاستیک، قبل از استفاده از جک، کمی مهره‌های چرخ را شل کنید.

- جک را زیر اکسل جلو یا عقب قرار داده و والو جک را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا جک محکم شود.



- اهرم آچار چرخ را در داخل رابط سیلندر جک نموده و آن را در جهت بالا و پایین حرکت دهید تا خودرو بالا بیاید. پس از بلند شدن لاستیک از روی زمین مهره‌ها را باز کرده و لاستیک را بیرون آورید.

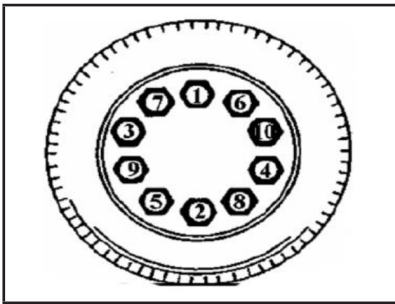


■ جک باید روی سطح صاف و محکم با حداکثر شیب قرار داده شود. جک نباید لرزیده یا سر بخورد. هنگام بارگیری بیش از حد، از جک استفاده نکنید.

■ پس از بلند کردن خودرو، بلوک‌های محکم و ثابت را در ارتفاع‌های یکسان در محل‌های مربوطه قرار دهید در غیر این صورت کسی اجازه کار در زیر خودرو را ندارد.

■ برای پایین آوردن جک کافی است به آرامی شیر بازگشت روغن را باز کنید تا جک به آرامی پایین بیاید. در غیر این صورت و در صورت پایین آوردن سریع ممکن است جک سر خورده و یا آسیب ببیند که می‌تواند منجر به پایین آمدن ناگهانی خودرو و بروز آسیب شود.

گریس (دو قطره بریزید یا دو بار به آرامی اسپری کنید) روغن کاری کنید. سطح رزوها فقط باید کمی روغنی شود و باید روغن اضافی با دستمال گرفته شود. هیچ گونه روغن (پوشش، آستر یا ماده خارجی) نباید روی قطعات دارای علامت "x" که در شکل نشان داده شده زده شود.

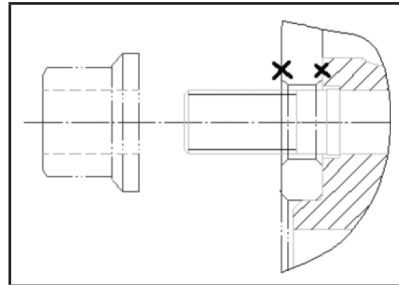


- مهره‌ها را کمی سفت کنید. سپس جک و خودرو را پایین آورده و سپس مهره‌ها را طبق تصویر روبرو سفت کنید.

- پس از قرار گرفتن چرخ‌ها روی زمین، لاستیک‌ها را نیم دور چرخانده و سپس مجدداً آن را سفت کنید.

- پس از تعویض لاستیک‌ها، باید تست اولیه انجام شود. پس از طی ۵۰~۱۰۰ km ، با توجه به گشتاور مخصوص، مجدداً مهره‌ها را سفت کنید.

گشتاور سفت کردن (۵۰۰~۶۰۰) Nm



نصب لاستیک

- قبل از نصب رزوه‌های پیچ و مهره‌ها و سطح نصب رینگ را تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است مهره‌ها شل شوند. در صورت آسیب رزوه پیچ و مهره‌ها و یا تغییر شکل یا ترک خوردگی رینگ، باید تعویض شوند.

- در هنگام نصب لاستیک، سطح رزوه‌های مهره‌ها را با روغن موتور یا





هشدار
<p>⚠</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ لطفاً از دی سولفید مولیبدن، مولیبدن ارگانیک (آلی) و سایر روانکاری‌های جاری مولیبدن استفاده نکنید. ■ سفت نشدن مهره‌های چرخ یا عدم سفت کردن کافی و یا سفت کردن بیش از حد می‌تواند باعث شکستگی مهره توپی و یا ترک خوردگی رینگ و در نتیجه جدا شدن چرخ شود. ■ هنگام نصب لاستیک‌های دوگانه، پس از پایین آوردن جک مهره‌ها را ۲-۳ بار به صورت ضربدری سفت کنید. ■ والو بیرونی و داخلی باید در معرض دید باشد تا باد کردن لاستیک راحت‌تر شوید.

خطاهای رایج و عیب‌یابی

خطاهای رایج و عیب‌یابی موتور

راهکار	علت خطا	علامت
تعویض کنید	فیوز دکمه اتومات استارتر سوخته است.	موتور روشن نمی‌شود (استارتر نمی‌تواند عمل کند یا به درستی عمل نمی‌کند)
باتری را شارژ یا تعویض کنید	ولتاژ باتری ضعیف است	
کابل را سفت کنید یا آسیب مربوطه را برطرف کنید.	کابل باتری جدا شده، شل شده یا خوردگی دارد	
از روغن موتور با ویسکوزیته مناسب استفاده کنید	ویسکوزیته روغن موتور، بسیار بالا است	
برای سرویس و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید	استارتر به درستی عمل نمی‌کند	
دسته‌دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید	دسته‌دنده در موقعیت خلاص نیست	

راهکار	علت خطا	علامت
سوخت‌گیری کنید و هوای موجود در مسیر سوخت را تخلیه کنید	سوخت کافی نیست	موتور روشن نمی‌شود (استارتر به درستی عمل نمی‌کند)
مدار کنترل، مدار باد و قطعات مکانیکی را بررسی کنید	سیستم کنترل قطع‌کن سوخت دچار نقص است	
هوا را تخلیه کنید	هوا وارد سیستم سوخت شده است	
فیلتر سوخت را تعویض کنید	فیلتر سوخت مسدود شده است	
لوله سوخت را گرم کنید	سوخت یخ زده است	
فیلتر هوا را تمیز یا تعویض کنید	فیلتر هوا مسدود شده است	
به درستی عمل کنید	زمان گرم کردن موتور خیلی کوتاه است	
فیوز را تعویض کنید	فیوز مدار گرم‌کن موتور سوخته است	
برای تنظیم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید	دور آرام بسیار پایین است	پس از مدت کوتاهی بعد از استارت موتور خاموش می‌شود
فیلتر را تعویض کنید	فیلتر سوخت مسدود است	
فیلتر را تعویض یا تعمیر کنید	فیلتر هوا مسدود است	
فیلتر را تعویض یا تعمیر کنید	فیلتر هوا مسدود است	برگشت دود
مایع خنک‌کننده را اضافه کنید	میزان مایع خنک‌کننده کم است	داغ کردن موتور





راهکار	علت خطا	علامت
محکم بودن درب فشار مخزن انبساط را بررسی کنید	فشار سیستم خنک کننده کم است	
بررسی کنید آیا نشستی ناشی از شل شدن بست شلنگ است یا خیر بررسی کنید آیا نشستی ناشی از آسیب قطعاتی نظیر رادیاتور یا پمپ آب است	نشست مایع خنک کننده	
جلو پنجره را تمیز کنید رادیاتور را با یک برس نرم تمیز کنید در صورت انسداد شدید، رادیاتور را باز کرده و داخل آن را تمیز کنید.	شیء خارجی روی جلو پنجره و رادیاتور چسبیده است	داغ کردن موتور
با چشم کلاچ فن را از نظر آسیب یا نشستی بررسی کنید دسته سیم کلاچ فن را از نظر آسیب یا نشستی بررسی کنید بررسی کنید که آیا عملکرد کلاچ فن نرمال است یا خیر.	کلاچ فن دچار نقص است	
ترموستات را بیرون آورده و بررسی کنید که باز کننده درجه بیشتر از ۸mm باشد.	ترموستات دچار نقص است	
روغن موتور را اضافه کنید	میزان روغن موتور کم است	فشار روغن موتور افزایش نمی یابد
از روغن با ویسکوزیته مناسب استفاده کنید	ویسکوزیته روغن مناسب نیست	
پمپ روغن را تعویض کنید	پمپ روغن دچار نقص است	
از روغن موتور با کیفیت و طبق استاندارد شرکت استفاده کنید	روغن مورد استفاده مناسب نیست	مصرف بیش از حد روغن

راهکار	علت خطا	علامت
میزان روغن را تصحیح کنید.	سطح روغن موتور بسیار بالا است	مصرف بیش از حد روغن
سیستم روغن‌کاری را بررسی و هر گونه نشتی و شلی را تعمیر کنید	نشتی روغن	
بلافاصله روغن موتور را تعویض کنید	بازه زمانی تعویض روغن موتور بسیار طولانی شده است	
فیلتر را تعویض کنید	فیلتر روغن مسدود است	
سیستم سوخت را بررسی و هرگونه نشتی یا شلی را تعمیر کنید	نشتی سوخت	مصرف بیش از حد سوخت
فیلتر را تمیز یا تعویض کنید	فیلتر هوا مسدود است	
بر اساس فشار باد مشخص شده باد لاستیک را تنظیم کنید	فشار باد لاستیک بسیار کم است	
مجموعه صفحه کلاچ را تعویض کنید	سر خوردن کلاچ	
ترمز پارک را آزاد کنید	ترمز پارک آزاد نشده است	عدم قدرت کافی
فیلتر را تمیز یا تعویض کنید	فیلتر هوا مسدود است	
فیلتر را تعویض کنید	فیلتر سوخت مسدود است	
بررسی و آن را تمیز کنید	نشتی هوا یا مسدود شدن اینترکول	
مجموعه صفحه کلاچ را تعویض کنید	سر خوردن کلاچ (صفحه کلاچ درگیر نمی‌شود)	
هوا را تخلیه کنید	ورود هوا به سیستم سوخت	





راهکار	علت خطا	علامت
بررسی و تنظیم کنید	پمپ تزریق سوخت به درستی عمل نمی‌کند	عدم قدرت کافی

خطاهای رایج و عیب‌یابی اکسل جلو و فرمان‌پذیری

راهکار	علت خطا	علامت
دور موتور را افزایش دهید تا فشار هوا افزایش یابد	فشار هوا بسیار پایین است	کلاچ عملکرد ندارد
روغن ترمز اضافه کنید	روغن کلاچ کافی نیست	
مجدداً هواگیری کنید	سیستم خط لوله کلاچ به طور کامل هواگیری نشده است	

خطاهای رایج و عیب‌یابی اکسل جلو و فرمان‌پذیری

راهکار	علت خطا	علامت
زاویه Toe-in (تو-این) چرخ جلو را تنظیم کنید	چرخ‌ها هم‌راستا نیستند	سایش زودهنگام لاستیک‌های محور جلو
لاستیک‌های هر دو سمت را بر اساس فشار باد لاستیک استاندارد باد کنید	فشار باد لاستیک‌ها یکسان نیست	
از لاستیک‌های یک نوع و یک سایز روی محور جلو استفاده کنید	لاستیک‌های راست و چپ از نوع و سایز مختلف هستند	
به طور مناسب میزان سایش لاستیک‌ها را بررسی و آنها را جابه‌جا و یا تعویض کنید	نحوه سرویس و نگهداری لاستیک مناسب نیست	

علامت	علت خطا	راهکار
فرمان به یک سمت می‌کشد	اکسل جلو خم شده است	اکسل جلو را تعمیر یا تعویض کنید
	چرخ‌های جلو هم‌راستا نیست	زاویه Toe-in (تو- این) چرخ جلو را تنظیم کنید
	فنر برگی سمت راست و چپ از نظر طولی با هم تفاوت زیادی دارند	فنر برگی را بررسی و تعمیر یا تعویض کنید
	فاصله دو محور زیاد است	مجدداً چرخ‌های جلو را هم‌راستا کنید
	لاستیک‌های راست و چپ از نوع و سایز مختلف هستند	از لاستیک‌های یکسان (با الگو و مشخصات یکسان) در هر دو سمت محور استفاده کنید
	فشار باد لاستیک‌های سمت راست و چپ یکسان نیست	فشار باد لاستیک‌های هر دو سمت را بر اساس فشار باد استاندارد باد کنید
فرمان‌پذیری سخت	لقی زیاد کینگ‌پین	بوش کینگ‌پین را تعویض کنید
	کینگ‌پین به درستی روانکاری نشده است	کینگ‌پین را با گریس جدید پر کنید
	نشستی روغن در لوله، جعبه فرمان و غیره	قطعات دارای نشستی را بررسی، تعمیر یا تعویض کنید
فرمان‌پذیری سخت	فشار باد لاستیک بسیار کم است.	لاستیک‌های هر دو سمت را بر اساس فشار باد لاستیک استاندارد باد کنید
	پمپ فرمان دچار فرسایش است	پمپ فرمان را تعویض کنید





راهکار	علت خطا	علامت
روغن فرمان را تعویض کنید و سرویس دوره‌ای انجام دهید	روغن فرمان خراب شده است	فرمان‌پذیری سخت
مهره‌ها را تا گشتاور مشخص شده سفت کنید	مهره‌های چرخ شل شده است	غریبک فرمان می‌لرزد
لاستیک را جابجا یا تعویض کنید	سایش غیرعادی در لاستیک‌ها	
برای تنظیم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید	عدم تعادل چرخ‌ها	
بوش کینگ‌پین را تعویض کنید	لقی کینگ‌پین و بوش کینگ‌پین بیش از حد مجاز است	
مهره را تنظیم کنید	مهره سگ‌دست شل شده	
مجموعه میل فرمان را تعویض کنید	سیک میل فرمان فرسوده است	
بالانس دینامیکی لاستیک‌ها یا چرخ‌ها را انجام داده یا آنها را تعویض کنید	بالانس چرخ‌ها یا لاستیک‌ها ضعیف است	غریبک فرمان می‌لرزد
زاویه Toe-in (تو-این) چرخ جلو را تنظیم کنید	چرخ‌ها هم‌راستا نیستند	
لاستیک‌های هر دو سمت را بر اساس فشار باد لاستیک استاندارد باد کنید	فشار باد لاستیک‌ها یکسان نیست	

راهکار	علت خطا	علامت
تعویض	لنت ترمزها ساییده شده است	ترمزگیری ضعیف
تعویض	شیر ترمز دچار نقص است	
تنظیم فشار باد لاستیک تا حد استاندارد	فشار باد لاستیک یکسان نیست	کشیده شدن ترمز
تعویض لاستیک	ساییدگی نامتقارن در لاستیک‌ها	
بار را به درستی و یکسان توزیع کنید	بارگیری نامتقارن است	کشیده شدن ترمز
فاصله ترمز را تا میزان مشخص تنظیم کنید	فاصله ترمز بین چرخ چپ و راست یکسان نیست	

خطاهای رایج و عیب‌یابی چراغ‌ها

راهکار	علت خطا	علامت
لامپ را تعویض کنید	لامپ سوخته است	چراغ‌ها روشن نمی‌شود
از فیوز تیغهای با همان مشخصات استفاده کنید	فیوز تیغهای سوخته است	
تعویض کنید	رله آسیب دیده است	
تعمیر یا تعویض کنید	کلید چراغ آسیب دیده است	
برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید	قطعی مدار یا اتصال بدنه ضعیف	





راهکار	علت خطا	علامت
قسمت‌های خورده شده را تمیز کرده و کانکتور را محکم کنید	کانکتور باتری قطع شده، شل شده یا دچار خوردگی شده است	باتری مرتباً خالی می‌شود
باتری را تعویض کنید	عمر مفید باتری به پایان رسیده است	
برای تنظیم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید	دور موتور بسیار کم است	
سوئیچ را خاموش کنید (OFF)	سوئیچ در موقعیت ON می‌ماند	

خطاهای رایج و عیب‌یابی سیستم صوتی

راهکار	علت خطا	علامت
مدار را قطع نموده و فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض کنید	فیوز سوخته است	سیستم صوتی عمل نمی‌کند
سیم‌های برق، اتصال بدنه را بررسی نموده و از اتصال درست آنها اطمینان حاصل کنید	سیم‌های برق و اتصال به زمین ضعیف است	
مدار را قطع نموده و مجموعه سیستم صوتی را تعویض کنید	IC آمپلی‌فایر سوخته است	سیستم بی‌صدا است یا صدا ضعیف است
دکمه صدا را به درستی تنظیم کنید	تنظیمات صدا مناسب نیست	
بلندگو را مجدداً وصل کنید	بلندگو به درستی وصل نشده است	

راهکار	علت خطا	علامت
اتصال را به درستی برقرار کنید	اتصال بین آنتن و سیستم صوتی مناسب نیست	سیگنال ضعیف
آنتن را بالا کشیده یا تعویض کنید	آنتن کاملاً بالا کشیده نشده و یا دچار نقص است	
پس از خارج شدن از نقطه کور سیگنال به حالت معمول باز می‌گردد	خودرو در نقطه کور قرار دارد	
تنظیمات افکت صدا را به درستی انجام دهید	BAL و FAD به درستی تنظیم نشده است	عدم بالانس بلندگوهای راست و چپ
بلندگو را تعویض کنید	بلندگو دچار نقص است	

خطاهای رایج و عیب‌یابی T-Box

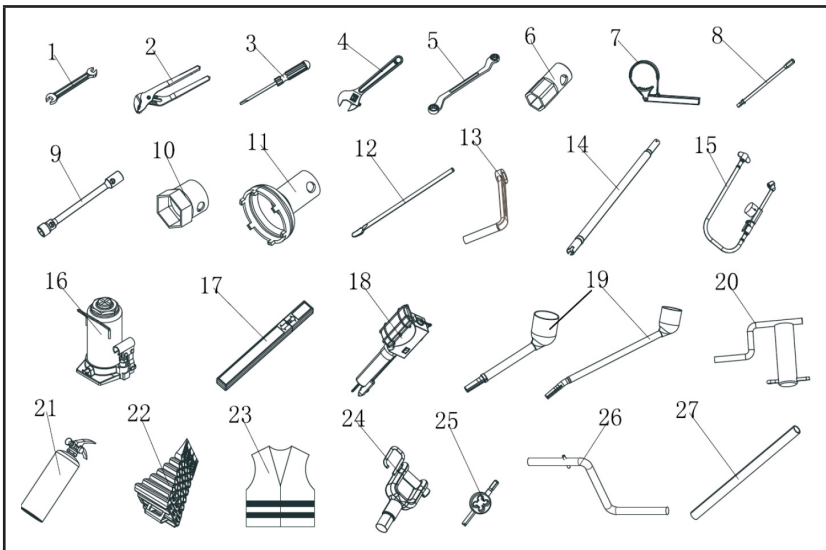
راهکار	علت خطا	علامت
تعویض کنید	باتری ضعیف است	سیستم روشن نمی‌شود
فیوز سوخته را با فیوز تیغه‌ای با همان مشخصات تعویض کنید	فیوز تیغه‌ای سوخته است	
USB را جدا کنید.	دستگاه قابل حمل (مثل USB) وصل است	
تعویض کنید	فیوز داخلی سوخته است	





راهکار	علت خطا	علامت
سیستم را از حالت بی صدا خارج کنید	دکمه بی صدا فشرده شده	صدا وجود ندارد
صدا را تا حد دلخواه تنظیم کنید	صدا بسیار کم است	
بلندگو را وصل کنید	بلندگوی داخلی به درستی وصل نشده	
کابل داده را به درستی وصل کنید	کابل داده به درستی وصل نشده	هنگامی که تلفن همراه وصل می شود، عملکردی انجام نمی شود
حالت اتصال USB را فعال کنید	حالت اتصال USB تلفن همراه فعال نیست	
بلوتوث را وصل کنید	بلوتوث نصب نشده است	

ابزارها فهرست ابزار



شماره	نام	تعداد	توضیح
۱	آچار دو سر ۸×۱۰	۱	
	آچار دو سر ۱۱×۱۳	۱	
	آچار دو سر ۱۶×۱۸	۱	
	آچار دو سر ۲۱×۲۴	۱	
۲	مجموعه انبر چندمنظوره (انبر کلاغی)	۱	
۳	مجموعه پیچ‌گوشتی	۱	
۴	مجموعه آچار فرانسه	۱	
۵	آچار رینگی	۱	
	آچار بکس	۱	
۶	آچار بکس برای مهره U شکل فنر تخت	۱	به صورت مسطح ۳۰، ۳۴ است (طبق نیاز واقعی استفاده می‌شود)
۷	آچار فیلتر	۱	انتخابی
۸	مجموعه والو درار	۱	انتخابی
۹	آچار سربکس چرخ	۱	
۱۰	آچار جغجغه‌ای برای مهره محور جلو	۱	انتخابی
	آچار جغجغه‌ای برای مهره توپی چرخ عقب	۱	انتخابی



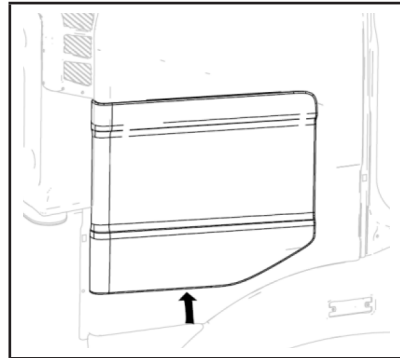


شماره	نام	تعداد	توضیح
۱۱	آچار برای مهره‌های گرد محور کاهنده چرخ	۱	خاص برای اکسل کاهنده چرخ
۱۲	آچار اهرم (تایلپور)	۱	
۱۳	برای حرکت لاستیک زاپاس	۱	اختیاری
۱۴	آچار چند منظوره	۱	
۱۵	درجه میزان باد لاستیک	۱	
۱۶	جک هیدرولیکی عمومی دستی	۱	
۱۷	مثلث هشدار	۱	
۱۸	چراغ سیار	۱	
۱۹	لوله پرکننده محلول اوره	۱	اختیاری
۲۰	پیچ همراه با اشیپل	۱	اختیاری
۲۱	کپسول آتش‌نشانی	۱	اختیاری
۲۲	بلوک پشت چرخ ۵۳ (گوه پارک)	۱	
۲۳	جلیقه شبرنگ	۱	
۲۴	پین بکسل جلو و عقب	۱	اختیاری
۲۵	آچار تعمیر رزوه سوپاپ (والو)	۱	اختیاری
۲۶	میل آچار چند منظوره	۱	اختیاری
۲۷	میله رابط	۱	اختیاری

قسمت جعبه ابزار نزدیک صفحه محافظ قرار دارد.

۴- مثلث هشدار و چراغ همراه در جعبه ابزار واقع در قسمت عقب بیرونی سمت راست کابین قرار دارد.

۵- جک در جعبه ابزار واقع در قسمت عقب بیرونی سمت راست کابین قرار دارد.



۱- ابزار در جعبه ابزار واقع در قسمت عقب بیرونی سمت راست کابین قرار دارد.

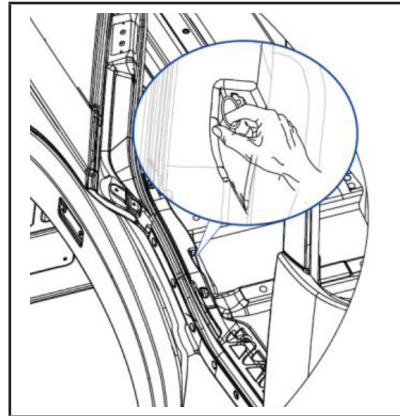


هشدار

■ جک باید روی سطح صاف و محکم با حداکثر شیب قرار داده شود. جک نباید لرزیده یا سر بخورد و هنگام بارگیری بیش از حد از جک استفاده نکنید.

■ پس از بلند کردن خودرو، بلوک‌های محکم و ثابت پایه خرنک را در ارتفاع‌های یکسان در محل‌های مربوطه قرار دهید در غیر این صورت کسی اجازه کار در زیر خودرو را ندارد.

■ برای پایین آوردن جک کافی است به آرامی شیر بازگشت روغن را باز کنید تا جک به آرامی پایین بیاید. در غیر این صورت و در صورت پایین آوردن سریع ممکن است جک سر خورده و یا آسیب ببیند که می‌تواند منجر به پایین آمدن ناگهانی خودرو و بروز آسیب شود.



۲- دستگیره باز کردن جعبه ابزار در محل تلاقی درب سمت راست کابین و کف کابین قرار دارد

- دستگیره را بکشید تا درب جعبه ابزار با حرکت سیلندر بلندکننده درب به آرامی باز شود.

۳- سوکت چند منظوره در عقب‌ترین





پارامترهای واکنش ترمز زمان واکنش ترمز

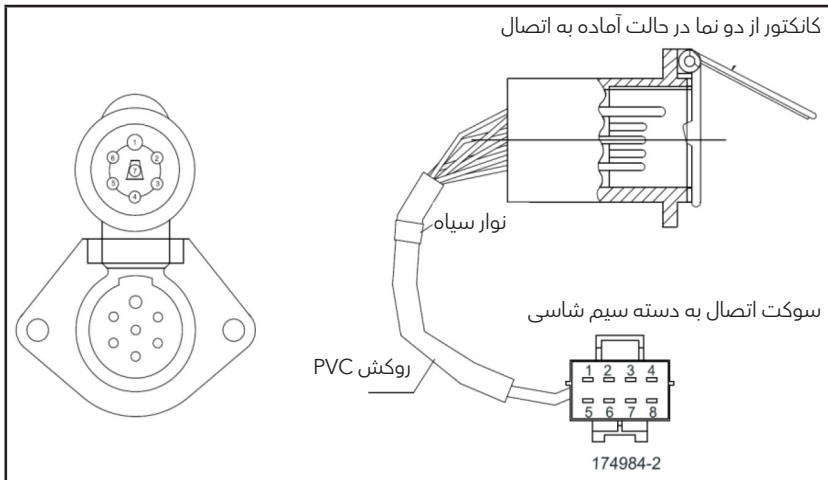
۰,۶۰	زمان واکنش A (S) نامطلوب‌ترین ترمزگیری بعد از فشردن پدال ترمز
۰,۴۰	زمان واکنش B (S) اتصال لوله کنترل فشار هوا بین کشنده و تریلر بعد از فشردن پدال ترمز

داده‌های مشخصه فشار

کشنده		خودرو باری کمپرسی	نوع خودرو	
قدرت موتور بیشتر از ۳۸۰ hp	قدرت موتور کمتر از ۳۸۰ hp			
۱,۲	۱,۰	فشار اسمی مخزن هوای سیستم ترمز (MPa)		
۱,۲۵±۰,۰۲	۱,۰۸±۰,۰۲	حداکثر فشار قطع‌کن (MPa)	کمپرسور هوا / شیر تخلیه	
۱,۰۳	۰,۹۲	حداقل فشار باز کردن (MPa)		
۰,۵		فشار استاتیک بستن والو محافظ مدار چنگانه (MPa)		
۰,۱۵	-	فشار گیربکس (MPa) زمانی که فشار کنترل والو کنترل تریلر MPa ۰,۱۵ است		

این اطلاعات به عنوان ضمیمه دفترچه راهنمای مالک ارائه می‌شود. لطفاً برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
اتصالات ترمز تریلر بر اساس استاندارد GB/T13881-921 می‌باشد. زمانی که مدار باد به درستی وصل شود، صدای جریان باد شنیده می‌شود.
نقشه شماتیک منبع تغذیه تریلر و توضیحات سیم‌کشی در جدول زیر آورده شده

است. پس از اتصال درست مدارهای برقی چراغ راهنما و چراغ ترمز روشن می‌شود.

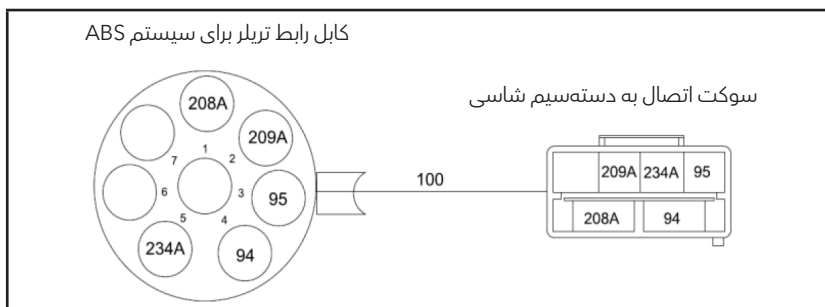


پین کانکتور	شماره سیم	قطر سیم	رنگ سیم مربوطه	عملکرد
۱	۸۶	۱,۰	B (سیاه)	اتصال بدنه
۲	۳۰	۰,۷۵	R/Y (قرمز/ زرد)	چراغ کشنده
۳	۶۰۲	۰,۷۵	G/R (سبز/ قرمز)	چراغ راهنمای سمت چپ
۴	۱۱۱	۰,۷۵	G/W (سبز/ سفید)	چراغ ترمز
۵	۶۰۳	۰,۷۵	G/B (سبز/ سیاه)	چراغ راهنمای سمت راست
۶	۵۱	۰,۷۵	G/BL (قرمز/ آبی)	چراغ دنده عقب
۷	۵۵۰	۰,۷۵	R (قرمز)	چراغ مه‌شکن عقب
۸	خالی	خالی	خالی	خالی





نقشه شماتیک و شرح کابل رابط سیستم ABS تریلر به صورت زیر است. هنگامی که مدار برقی به درستی وصل شده است ABS ECU کشنده روشن می‌شود.



عملکرد	رنگ سیم مربوطه	مقطع	سایز سیم	پین کانکتور
برق دائم	R (قرمز)	4.0	208A	۱
برق بعد از سوئیچ	R/W (قرمز/ زرد)	1.5	209A	۲
اتصال بدنه	B (سیاه)	4.0	95	۳
اتصال بدنه	B (سیاه)	1.5	94	۴
چراغ نشانگر ABS کشنده	BL/Y (آبی/ زرد)	1.5	234A	۵
خالی	خالی	خالی	خالی	۶

ردیف	نام	میزان	مشخصات
1	روغن موتور	39 لیتر با فیلتر 35 لیتر بدون فیلتر	روغن موتور دیزل - CJ-4 ویسکوزیته SAE 10W40 روغن موتور دیزل - CJ-4 ویسکوزیته SAE 15W40 روغن موتور دیزل - CJ-4 ویسکوزیته SAE 5W4
2	روغن گیربکس و ریتاردر	80W90 / 85W90 (GL-4 / GL-5)	لیتر 25
3	روغن کلاچ	0.3 لیتر	DOT3
	روغن دیفرانسیل میانی کمپرسی	12 لیتر	85W90 GL-5
	روغن دیفرانسیل عقب کمپرسی	12 لیتر	85W90 GL-5
	روغن دیفرانسیل عقب کشنده جفت محور	14 لیتر	80W90 GL-5
	روغن دیفرانسیل میانی کشنده جفت محور	20 لیتر	80W90 GL-5
4	روغن دیفرانسیل کشنده تک محور	23 لیتر	80W90 GL-5
5	مایع خنک کننده (50 درصد ضد یخ + 50 درصد آب دیونیزه شده)	60 لیتر	ISIRI338 و ASTM D-3306





ردیف	نام	میزان	مشخصات
6	روغن هیدرولیک فرمان	7 لیتر	ATF-2 TF-8M 8#
7	روغن جک بالابر اتاق	1 لیتر	SH 0358-1995 10 استاندارد روغن هیدرولیک
8	گریس تویی چرخ عقب و جلو	500 گرم برای هر چرخ	پایه لیتومی
9	روغن کمپرسور کولر	50 گرم	روغن L-DRA/B 46
10	گاز کولر	650 گرم	R134A

جدول تعمیر و نگهداری کشنده ۴۶۰ (۴۱۸۰ , ۴۲۵۰ , ۳۲۵۰) در شرایط عادی
 ا: بازدید، تمیزکاری، یا تعویض در صورت نیاز R: تعویض L: روانکاری یا گریسکاری
 T: سفت کردن تا گشتاور تعیین شده

ردیف	دوره نگهداری								کار کرد (هزار کیلومتر)	
	(زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد)									
	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	اولیه یا ۲۵۰۰ کیلومتر	
۱	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور و فیلتر روغن
۲	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن آسیابی (سانتریفیوژی)
۳	R	I	I	I	R	I	I	I	I	روغن دیفرانسیل
۴	R			R					R	روغن دیفرانسیل میانی و عقبی (۳۲۵۰ و ۴۲۵۰)
۵	R			R					R	روغن تویی محور میانی و عقبی
۶	I	I	R	I	I	I	I	I	I	مایع خنک کننده (۵۰٪ ضد یخ و ۵۰٪ آب رادیاتور)
۷	R	I	I	I	R	I	I	I	I	روغن کلاچ
۸	R	I	R	I	R	I	R	I	I	فیلتر هیدرولیک فرمان
۹	R	I	R	I	R	I	R	I	R	روغن هیدرولیک فرمان
۱۰	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر هوای بزرگ
۱۱	R	I	I	I	R	I	I	I	I	فیلتر هوای کوچک
۱۲	R	R	R	R	R	R	R	R	I	فیلتر آبگیر سوخت
۱۳				R						فیلتر اوره
۱۴				I						فیلرگیری موتور
۱۵										فیلتر هوای اوره
۱۶	R	I	R	I	R	I	R	I	R	تعویض روغن ریتارد و گریس





کارکرد (هزار کیلومتر)																
۲۵۰	۲۴۰	۲۳۰	۲۲۰	۲۱۰	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I
	R				R				R				R			
	R				R				R				R			
I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
R	I	R	I	R	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
R					R					R					R	
I					I					I					I	
					R										R	
I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I

کارکرد (هزار کیلومتر)									دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد)	ردیف
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	اولیه یا ۲۵۰۰ کیلومتر		
R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر سوخت	۱۷
R				R					فیلتر هوای داخلی و خارجی سیستم تهویه مطبوع	۱۸
			R						فیلتر خشک کن	۱۹
			I						تخلیه و تمیز کردن باک سوخت	۲۰
T	T	T	T	T	T	T	T	T	بررسی و سفت کردن بست های نگهدارنده باک سوخت	۲۱
I	I	I	I	I	I	I	I	I	بازدید تسمه ها	۲۲
T	T	T	T	T	T	T	T	T	بررسی و سفت کردن پیچ اتصال بازوهای جناقی محورهای میانی و عقبی (۳۲۵۰ و ۴۲۵۰)	۲۳
T	T	T	T	T	T	T	T	T	سفت کردن مهره های چرخ	۲۴
I	I	I	I	I	I	I	I	I	کنترل عملکرد ترمزها، شیر و اتصالات	۲۵
			T					T	کنترل و سفت کردن پیچ های نگهدارنده پایه های اتاق و سیستم بالابر کابین	۲۶
			T					T	سفت کردن کلیه پیچها، بستها و اتصالات موتور (لوله های اگزوز، اتصالات توربوشارژر، اینترکولر و ...)	۲۷
			L					L	گریس کاری توپی چرخ ها	۲۸





کارکرد (هزار کیلومتر)

۲۰۰	۲۱۰	۲۲۰	۲۳۰	۲۴۰	۲۵۰	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	R				R					R				R			
R					R						R					R	
I					I						I					I	
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
T					T						T					T	
T					T						T					T	
L					L						L					L	

کارکرد (هزار کیلومتر)									دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد)	ردیف
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	اولیه یا ۲۵۰۰ کیلومتر		
|	|	|	|	|	|	|	|	|	کنترل باطری و اتصالات آن و عملکرد کلید قطع کن باطری	۲۹
|				|				|	تمیز کردن و نگهداری جداکننده بخار- روغن موتور- Seperator	۳۰
T		T		T		T		T	بازدید چهارشاخ گاردان، کشویی و سفت کردن پیچ و مهره های گاردان	۳۱
			|					|	کنترل لوله ها و تمیزکاری قسمت خارجی شبکه رادیاتور و اینترکولر	۳۲
L	L	L	L	L	L	L	L	L	گریس کاری کینگ پین، سگدستها و سیبک ها	۳۴
L	L	L	L	L	L	L	L	L	گریس کاری قامه ها، نگهدارنده یا پین گوشواره ای فنرهای جلو و عقب و میل موجگیرها	۳۵
L	L	L	L	L	L	L	L	L	گریس کاری جعبه فرمان، چهارشاخ و تلسکوپی فرمان	۳۶
L	L	L	L	L	L	L	L	L	گریس کاری جغجغه و میل خروسک ترمز	۳۷
|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید لوله های ترمز و سیستم خشک کن و باد	۳۸
|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید و تنظیم زوایای چرخ جلو	۳۹





کار کرد (هزار کیلومتر)

۲۵۰	۲۴۰	۲۳۰	۲۲۰	۲۱۰	۲۰۰	۱۹۰	۱۸۰	۱۷۰	۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰
	T		T		T		T		T		T		T		T	
T					|					|					|	
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

کارکرد (هزار کیلومتر)									دوره نگهداری (زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد)	رتبه
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	اولیه یا ۲۵۰۰ کیلومتر		
|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید سائیدگی کاسه، دیسک و لنت های ترمز عقب و جلو	۴۰
|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید درب منبع انبساط و کنترل شیلنگهای رادیاتور و اتصالات آن و عدم نشتی از اتصالات	۴۱
|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید عملکرد سیستم ترمز دستی و قطعات آن	۴۲
|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید وضعیت ظاهری تایر و کنترل فشار باد لاستیک ها	۴۳
|	|	|	|	|	|	|	|	|	بازدید موتور، گیربکس و دیفرانسیل از نظر وجود نشتی	۴۴

نکته: در تمام بازدید ها در صورت نیاز قطعاتی که معیوب تشخیص داده شوند تعویض خواهند شد.

نکته: در صورت کارکرد خودرو در شرایط سخت و کاربری های خاص دوره زمانی و پیمایش برخی تعمیرات و سرویس ها کوتاه تر خواهد شد.

کاربری خاص: پمپ بتن، دستگاه حفاری، میکسر، ماشین برف روب و خودروهای بوژی کش و رانندگی در جاده های خاکی و پرگرد و غبار در محصول ۳۲۵۰ آچار کشی پیچ و مهره های قطعات اصلی و سرویس و نگهداری منظم در هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ماه الزامی می باشد.





کارکرد (هزار کیلومتر)

۲۰۰۹	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵	۲۰۱۶	۲۰۱۷	۲۰۱۸	۲۰۱۹	۲۰۲۰	۲۰۲۱	۲۰۲۲	۲۰۲۳	۲۰۲۴	۲۰۲۵

ابعاد و فواصل

مقادیر	موارد
۷۰۹۰mm	طول
۲۴۹۰mm	عرض (بدون احتساب آیینه‌ها)
۳۵۶۰ mm	ارتفاع
۱۳۵۰+۳۴۵۰ mm	فاصله محور

اوزان (کیلوگرم)

مقادیر	موارد
۴۴۰۰۰	وزن مجموع ترکیبی ناخالص قانونی
۲۵۰۰۰	وزن مجموع ناخالص خودرو
۷۵۰۰	حداکثر ظرفیت محور جلو
۲۷۶۰۰	حداکثر ظرفیت محور عقب
۹۴۴۰	وزن خالص خودرو



مقادیر	موارد
WUXI Diesel Engine Works	سازنده
CA6DM2-46E52	مدل
Euro 5-EEV	استاندارد آلایندگی
۶ سیلندر خطی، تزریق مستقیم، مجهز به توربو شارژ، اینترکولر، سیستم کنترل آلایندگی SCR	نوع
انژکتور، کانال مشترک (بوش-آلمان)	سیستم سوخت رسانی
۱۱۰۵۰	حجم موتور (cc)
۱۸,۳:۱	نسبت تراکم
۴۶۰/۱۹۰۰	حداکثر قدرت موتور (اسب بخار/دور در دقیقه)
۲۲۰۰/۱۳۰۰	حداکثر گشتاور (نیوتن متر/دور در دقیقه)

جعبه دنده

مقادیر	موارد
ZF 16s2231 TO	مدل
۱۶ دنده دستی دارای ریتاردر هیدرولیکی گیربکس ۵ مرحله‌ای	عملکرد

مقادیر	موارد
تک صفحه‌ای خشک با فنر دیافراگمی مکانیزم هیدروپنوماتیک	نوع

مخزن سوخت

مقادیر	موارد
آلومینیوم	جنس
۱۰۰۰ (۵۰۰+۵۰۰)	ظرفیت مخزن سوخت (لیتر)

سیستم تعلیق

مقادیر	موارد
فنر تخت چند لایه پارابولیک مجهز به میل موج‌گیر و کمک فنر هیدروتلسکوپی	جلو
فنر تخت چند لایه پارابولیک دو مرحله‌ای مجهز به میل موج‌گیر و کمک فنر هیدروتلسکوپی	عقب





مقادیر	موارد
دیسکی-کاسه‌ای (دو مدار مستقل بادی)	جلو - عقب
ترمز اتوماتیک ضد قفل هوشمند WABCO	نوع ترمز
سیستم کنترل الکترونیکی ترمز (EBS)، سیستم ضد لغزش (ASR)	
سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS)	
سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESC)	
دارای خشک‌کن هوا	
به همراه ریتاردر هیدرولیکی	ترمز کمکی
مکانیزم پنوماتیک با عملکرد روی محور عقب	ترمز دستی

سیستم فرمان

مقادیر	موارد
هیدرولیک با سیستم TRW TAS 85	نوع

مقادیر	موارد
315/80R22.5 - تیوبلس	سایز و نوع تایر
22.5 x 9 اینچ - فولادی	سایز و جنس رینگ

سیستم الکتریکی

مقادیر	موارد
120/28	دینام (ولت/آمپر)
220/12 (دو عدد)	باتری (ولت/آمپر)

تجهیزات و امکانات

ردیف	موارد
۱	سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS)
۲	سیستم هشدار حرکت بین خطوط (LDWS)
۳	کولر درجا، بخاری درجا، یخچال مسافرتی، کتری مسافرتی
۴	صندلی راننده با تعلیق پنوماتیک، دارای گرم‌کن و سردکن و قابلیت تنظیم در ۶ جهت
۵	کروز کنترل
۶	سیستم محدود کننده سرعت Speed Limiter





ردیف	موارد
۷	سیستم روشنایی اتوماتیک Autolight, برف پاک‌کن اتوماتیک
۸	سیستم مولتی مدیا TFT لمسی (رادیو, بلوتوث, USB)
۹	دارای تاییدیه ADR براساس استاندارد اروپا برای حمل کالاهای خطرناک
۱۰	آلارم دنده عقب
۱۱	چراغ رانندگی در روز (DRL)
۱۲	چراغ‌های مه شکن عقب و جلو
۱۳	فرمان مجهز به کلیدهای دسترسی به سیستم مولتی مدیا و کروزر کنترل
۱۴	قفل مرکزی به همراه ریموت کنترل
۱۵	شیشه بالابر برقی
۱۶	آینه‌های جانبی برقی به همراه گرم‌کن
۱۷	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
۱۸	دارای تاییدیه استحکام کابین بر اساس استاندارد اروپا
۱۹	دارای بوق برقی (شهری) و بادی (بین شهری)
۲۰	کیف ابزار, چک بالابر, بادگیر سقف, قطع کن باتری

دیزلی	تاریخ اجرا: ۱۴۰۱/۷/۱	برچسب مصرف انرژی موتور خودروهای سنگین و نیمه سنگین	
مصرف سوخت ویژه ترمزی:		کشور سازنده	چین
203.75g/kWh		شرکت سازنده	Wuxi Diesel Engine Works
		مدل	CA6DM2-46E52
		توان اسمی (kw)	۳۳۹
211.81g/kWh معیار استاندارد مصرف سوخت:			
رتبه مصرف سوخت			
مصرف سوخت پایین			
مصرف سوخت بالا			



پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز و خدمات پس از فروش به آدرس اینترنتی www.bahman.ir یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

پیوست ۲:

متعلقات
و تجهیزات همراه خودرو

مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی FAW J6 460 است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
مجموعه کفیوش کشنده J6
میخ پرچ سایز ۵
مجموعه قلاب بکسل بند جلو
مثلث خطر
چراغ همراه خودرو
گوه پارکینگ
قیف پرکردن مخزن اوره (ابزار همراه خودرو)
مجموعه ابزار خودرو
یخچال سیار
کتری برقی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می‌توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن موتور www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی FAW J6 460 مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

